

# 中山市古镇镇旧路改造道路工程（三标段）项目 树木处置方案

建设单位：中山市古镇建设开发总公司

编制单位：中土大地国际建筑设计有限公司

二〇二五年五月

项目名称：中山市古镇镇旧路改造道路工程（三标段）项目树木处置方案

委托单位：中山市古镇建设开发总公司

编制单位：中土大地国际建筑设计有限公司

资质证书：园林绿化工程设计专项甲级

项目负责人：霍千勇

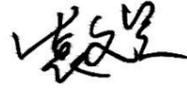
设计：袁文坚

专业负责人：檀静

复核：董慧

审核：檀静

项目组成员：陈豪彬

技术岗位	姓名	签名	职务、职称
院长	王晓峰		高级工程师
项目负责人	霍千勇		高级工程师
设计	袁文坚		
专业负责人	檀静		高级工程师
复核	董慧		中级工程师
审核	檀静		高级工程师
项目组成员	陈豪彬		助理工程师



《项目任务依据》

《中山市古镇镇旧路改造道路工程可研》批复文件:

## 中山市发展和改革局文件

中发改古镇投审〔2024〕3号

### 关于中山市古镇镇旧路改造道路工程项目可行性 研究报告的批复

中山市古镇建设开发总公司:

报来“中山市古镇镇旧路改造道路工程”项目可行性研究报告审批申请及有关材料收悉。根据《中山市人民政府关于印发中山市政府投资项目管理办法的通知》（中府〔2020〕86号）、《中山市人民政府关于印发中山市全面开展工程建设项目审批制度改革实施方案的通知》（中府〔2019〕86号）等有关规定，经审查，现就项目可行性研究报告批复如下:

一、为改善古镇镇交通环境，提高道路安全通行能力，按照《中山市人民政府关于印发中山市工程建设项目审批制度改革实施

— 1 —

附件：招标核准意见表

中山市古镇镇发展和改革局



公开方式：主动公开

抄送：镇纪检监察办、生态环境局、城建管理局、农业农村局、应急管理局、人社分局、市监分局，水务事务中心、市自然资源局第二分局古镇办事处

— 4 —

## 目 录

### 1 项目概述

1.1 项目名称 .....	2
1.2 项目内容 .....	2
1.3 项目区位 .....	2
1.4 项目规模 .....	2
1.5 树木资源调查范围 .....	3
1.6 项目背景 .....	3
1.7 项目建设必要性 .....	3

### 2 编制依据

2.1. 法律法规 .....	4
2.2 指导性文件 .....	4
2.3 技术规范及指引 .....	4
2.4 任务依据 .....	4

### 3 编制原则

3.1 树木分类基本定义 .....	5
3.2 树木保护利用与迁移原则 .....	5
3.3 调查对象范围 .....	5

### 4 树木处置篇章

4.1 树木资源情况 .....	6
------------------	---

4.2 树木处置必要性分析 .....	6
4.3 现状树木情况调查 .....	7
4.4 处置树木品种图片 .....	7
4.5 树木处置具体方案 .....	7
4.6 树木迁移平面图 .....	8
4.7 树木迁移利用 .....	9

5 结论及建议 .....	16
---------------	----

6 迁移相关施工建议 .....	18
------------------	----

7 附件 .....	19
------------	----

附表：7.1 迁移利用树木清单及迁移原因表、迁移相关平面图

## 1 项目概述

### 1.1 项目名称

中山市古镇镇旧路改造道路工程（三标段）项目树木处置方案。

### 1.2 项目内容

中山市古镇镇旧路改造道路工程（三标段）项目-树木处置方案包含对该标段中兴大道树木处置方案相关内容。

### 1.3 项目区位

#### 1.3.1 中兴大道-项目区位

位于广东省中山市古镇镇中兴大道，（起止范围为新岐江公路至新兴大道，全长约2.6公里，设计速度60Km/h）。



项目范围位置图

### 1.4 项目规模

#### 1.4.1 中兴大道-项目规模

本次提升改造工程针对中兴大道（起止范围为新岐江公路至新兴大道，全长约2.6公里，设计速度60Km/h）。道路为双向6车道，中央绿化带宽约4m，路侧绿化带为2.5m。道路断面不做改变，主要优化建设内容包括道路基础设施升级改造，给排水工程，园林景观提升工程及照明工程等。

### 1.5 树木资源调查范围

本项目树木资源调查范围为中兴大道道路中需迁改的行道树树木进行调查。

### 1.6 项目背景

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，深入贯彻习近平生态文明思想，认真落实党中央、国务院决策部署，立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局，践行绿水青山就是金山银山的理念，尊重自然、顺应自然、保护自然，走科学、生态、节俭的绿化发展之路。

中山古镇镇，位于中山市西北部，是中山、江门、佛山市（顺德区）三市的交汇处，毗邻港澳，西隔西海水道、磨刀门水道与江门市外海街道、荷塘镇相望，北与顺德区均安镇接壤。面积47.8平方千米，辖海洲、古一、古二、古三、古四、六坊、七坊、冈东、冈南、曹一、曹二、曹三12个行政村和古镇社区，是中国灯饰之都。

目前项目所在的区域内配套设施在不断地更新完善，由于现状周边路网建成年代较久，道路通行能力逐渐降低，按现状发展需求，现状道路已无法满足通行需求。根

据现状调查，现状道路出现不同程度的破损，并且部分道路人行道功能不够完善，周边车辆乱停乱放现象越来越严重，为提高道路通行能力，改善周边环境，综合提升人们的生活质量，经相关部门协商决定对**中兴大道**做出综合提升改造。

项目的实施，对古镇镇道路远期发展起到分流、疏导的作用，对于完善中山市干线网络，带动沿线土地开发，促进城市拉开发展框架，优化产业布局，促进经济产业转型发展方面都具有十分重要的作用。

## 1.7 项目建设必要性

本项目建设对完善地方道路网络，有效地提高道路通行能力和服务水平，推动多镇经济发展，构建和谐社会等有着十分重要的意义。经济社会和交通运输发展现状及规划是决定远期交通流的最根本因素。

### 1.7.1 本项目的建设是城市发展必备的配套设施需求

近年来中山市的经济取得了长足的发展，目前，粤港澳大湾区正在快速发展中，产业集中、结构优化、多地加强交流与合作，未来在全球经济舞台上将越来越突出其重要。粤、港、澳三者在大湾区中扮演角色不同，中山市应以更加主动的姿态与大湾区中心城市广州、深圳、香港互动，在规划上主动衔接，在交通上主动对接，在产业上主动承接，对接广深港澳科技走廊打造重大创新平台，加强区域创新合作，共建粤港澳大湾区开放发展新格局。

市政道路工程建设有利于促进项目所在区域投资环境的改善，早期建设的市政道路的服务水平与现状周边的发展水平不相匹配，影响整体城市化水平，对城市市政道路路网的基础设施建设和完善有利于满足中山城市发展，带动周边土地开发利用，形成一个经济繁荣的良好城市格局和空间发展态势

### 1.7.2 本项目的建设有利于改善片区投资环境

中山市已形成连接南北方向的重要交通枢纽，进一步完善优化城市总体规划，做到高起点、高品位规划，高标准、高水平建设，打造具有自身特色和魅力的新型工业化集聚地、商贸流通的集散地、旅游考察的汇集地。

一个区域经济发展水平，首先取决于其基础建设的水平。该工程建设完后将极大完善片区道路的连接，便捷的交通有利于加快沿线土地的开发，提高土地价值、吸引外资投资，将为中山市古镇镇国民经济产业的发展、社会经济结构的改变、古镇镇的外延拓展提供有力的基础条件，对于改善区域投资环境，发展区域社会经济均有着十分重要的现实意义。

### 1.7.2 改善古镇片区居民居住及出行环境的需要

古镇镇近几年的快速发展，周边市政配套设施越来越完善，区域内建有大量的房地产，居民数量大幅提升。原来道路基本建设标准已不能满足区域内居民的出行需求，落后的出行条件与居民对生活的美好的愿景是相矛盾的。

因此对道路路网和基础市政设施的完善及综合提升是符合民众的愿望的，本工程的建设将进一步完善古镇镇中心区与周边道路的连接，改善古镇镇的投资环境和人居环境，推进古镇镇的城市化建设，更好地形成所在区域的城市框架，同时道路建设及提升后与周边结合形成一条整洁、高端的城市道路，为居民创造一个卫生、无污染的宜居环境。

## 2 编制依据

### 2.1 法律法规

《中华人民共和国环境保护法》

《中华人民共和国城市规划法》

《城市古树名木保护管理办法》

《城市绿化条例》

《广东省城市绿化条例》

《中山市城市绿化管理规定》

## 2.2 指导性文件

《住房城乡建设部关于促进城市园林绿化事业健康发展的指导意见》建城[2012]166号

《国务院办公厅关于科学绿化的指导意见》国发办[2021]19号

《住房和城乡建设部关于在实施城市更新行动中防止大拆大建问题的通知》建科[2021]63号

《中山市砍伐、迁移城市树木审批工作指引（征求意见稿）》

## 2.3 技术规范及指引

《城市道路工程设计规范》CJJ37-2012

《园林绿化工程施工及验收规范》CJJ82-2012

《中山市城市规划技术标准与准则》（2016版）

《中山市古树名木保护管理规定》（中府[2004]116号）

## 2.4 任务依据

（1）《中山市古镇镇旧路改造道路工程可行性研究报告》

## 3 编制原则

### 3.1 树木分类基本定义

1) 古树名木：古树，是指树龄在 100 年以上（含 100 年）的树木。名木，是指国内外稀有的以及具有历史价值和纪念意义及重要科研价值的树木。

2) 古树后续资源：树龄在 80 年以上（含 80 年）不足 100 年的树木；

### 3.2 树木保护利用与迁移原则

1) 科学绿化。遵循自然规律和经济规律、保护修复自然生态系统、改善生态环境、维护生态安全 的重要举措。坚持树木保护优先、分级分类，合理利用的指导思想，保护树木及其生境。

① 古树名木，必须保留。

② 古树后续资源，应原址保留为主，应留尽留，最大限度保护。

③ 确实需要迁移的树木，原则上在项目范围内100%回迁移植利用。

④ 无迁移利用价值树木，不作保留。

2) 整体协调原则。绿地系统是具有一定结构和功能的系统，应将其作为一个整体来考虑。将道路红线内绿化与红线外绿地系统综合考虑，全面安排，实现绿地系统的优化利用。景观设计协调性可体现在外部协调性与项目本身内部协调性两方面。景观与道路外部环境景色特点协调统一，体现地域特色，展现门户形象。内部协调性主要研究道路本身平、纵面的立体配合及其产生景观视觉效果，为安全行驶创造条件。

3) 因地制宜、适地适绿，充分考虑水资源承载能力，宜乔则乔、宜灌则灌、宜草则草，构建健康稳定的生态系统。

4) 坚持“以人为本”的设计理念。建设“以人为本”的道路系统，处理好

机动车、行人的关系；重视道路景观设计，使道路布局及绿化与沿线环境和谐统一。

5) 注重环境保护，与周边协调重视工程沿线的环境保护和景观设计，协调道路及交通设施的总体布置，通过景观的多样变化，达到空间生态、绿色、景观的有机组合，在方案设计中尽量减少对自然环境的干扰。

### 3.3 调查对象

本项目树木资源调查范围为中兴大道，项目红线范围内古镇旧路改造工程设计的所需迁移树木。

## 4 中兴大道-树木处置篇章

### 4.1 中兴大道-树木资源情况

中兴大道范围内迁移处置乔木 7 株，树木种类为樟树 5 株、木棉 2 株，胸径范围在 20-69.7cm。

### 4.2 中兴大道-树木处置必要性分析

#### 4.2 树木处置总体方案

本项目范围内迁移乔木 7 株，不涉及古树名木。对其进行苗木调查及归宿地调查后，确认共 7 株树木需要处置。

#### 4.2.1 树木迁移必要性分析

##### 4.2.1.1 树木迁移道路项目情况

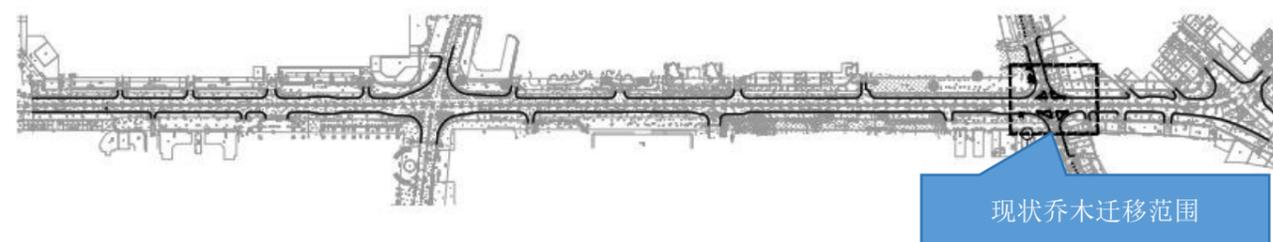
本项目位于中山市古镇镇中兴大道，改造范围由新岐江公路至新兴大道，全长约 2.6 公里，设计速度 60Km/h)。道路为双向 6 车道，中央绿化带宽约 4m，路侧绿化带为

2.5m。道路断面不做改变，主要优化建设内容包括道路基础设施升级改造，给排水工程，园林景观提升工程及照明工程等。

从树木情况、施工因素、道路景观统进行考虑，对该批树木进行必要的迁移处理。

#### 4.2.1.2 项目道路现状树木情况原因

(1) 因道路升级改造，其中曹兴西路进行拓宽改造，曹兴西路行车道自西向东方由双向 4 车道拓宽至双向 6 车道，拓宽至古一村现状退让位置，交叉口位置拓宽一条右转车道。曹兴西路自东向西方向由双向 4 车道拓宽至双向 6 车道，对道路交叉口转弯位置 5 株樟树以及道路边 2 株木棉进行迁移。综合项目建设需要，经济发展需要及树木生长情况等因素进行考虑，对树木进行异地迁移。



现状范围总平面图

### 4.3 现状树木情况调查

中兴大道范围内迁移乔木为 7 株。现状树木资源普查表，详下表

古镇镇中兴大道——现状树木摸查表									
权属	序号	树种	具体位置	规格			现状		备注
				胸径 (cm)	地径 (cm)	净杆高 (m)	数量 (株)	总计 (株)	
古镇镇政府	1	樟树	人行道	40-45			2	5	
				60-65			1		
				65-69			2		
古镇镇政府	2	木棉	人行道	20-40			2	2	
总计:							7		

4.4 迁移品种图片，详见下图



4.5 树木处置具体方案

4.5.1 树木调查结论

(1) 经现状调研及研判，本项目范围内共计迁移绿化树木7株。异地迁移7株（均为迁移种植），本项目迁移利用率为100%。

(2) 对现状7棵树木进行异地迁移方式，迁移乔木为7株。其中树木种类为樟树5株、木棉2株，胸径范围在20-69.7cm

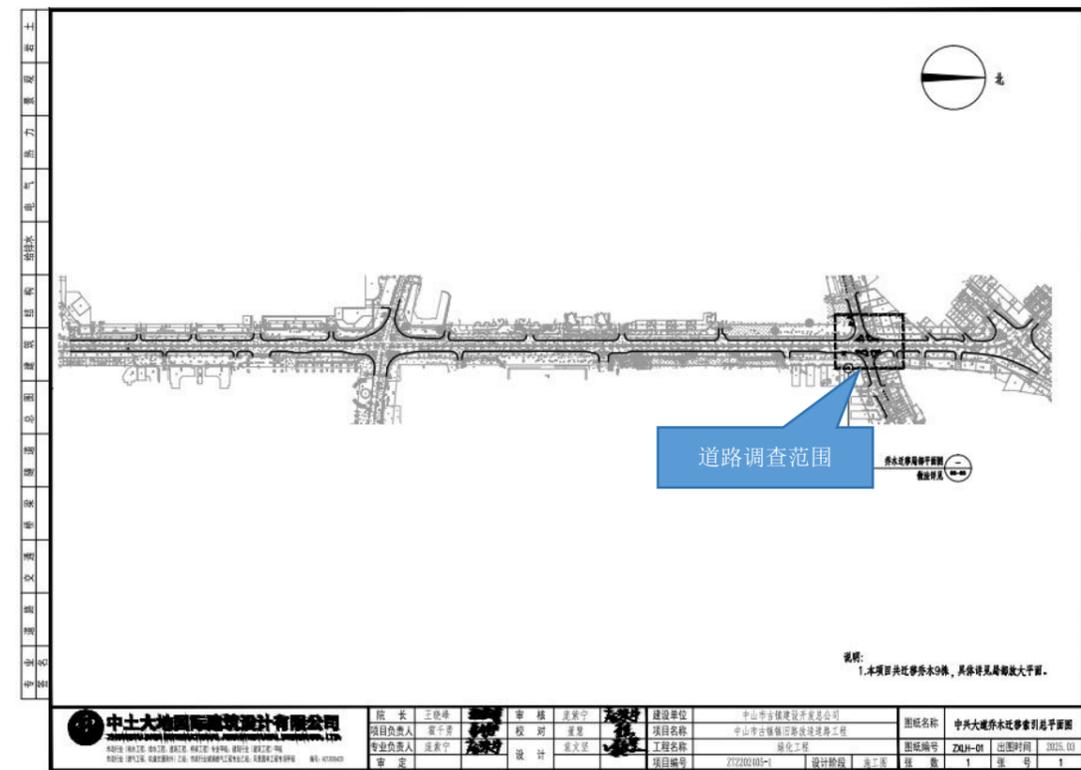
(3) 由于待处置树木数量较少，未能满足改造后的道路绿化乔木的需求，本项

目的待处置树木按照异地迁移种植方式处理，对异地迁移的树木迁移种植地点为中山市古镇镇古丰南路，权属为古镇镇政府。充用利用此次迁移树木，替换古丰南路的死树。

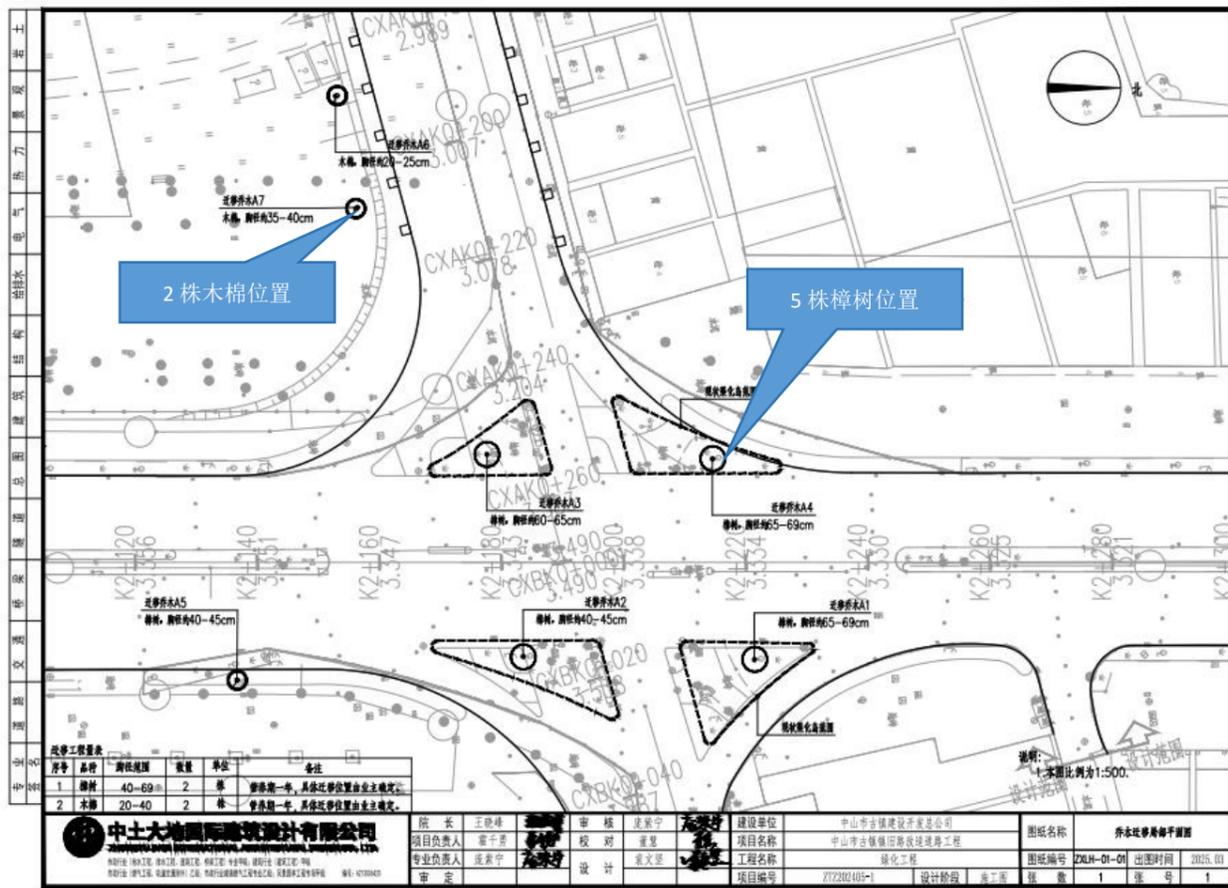
4.5.2 异地迁移7株

经现状调研及研判，根据现场树木情况考虑大部分树木进行异地迁移种植。

树种为：樟树5株、木棉2株，胸径范围在20-69.7cm



树木迁移总平面图



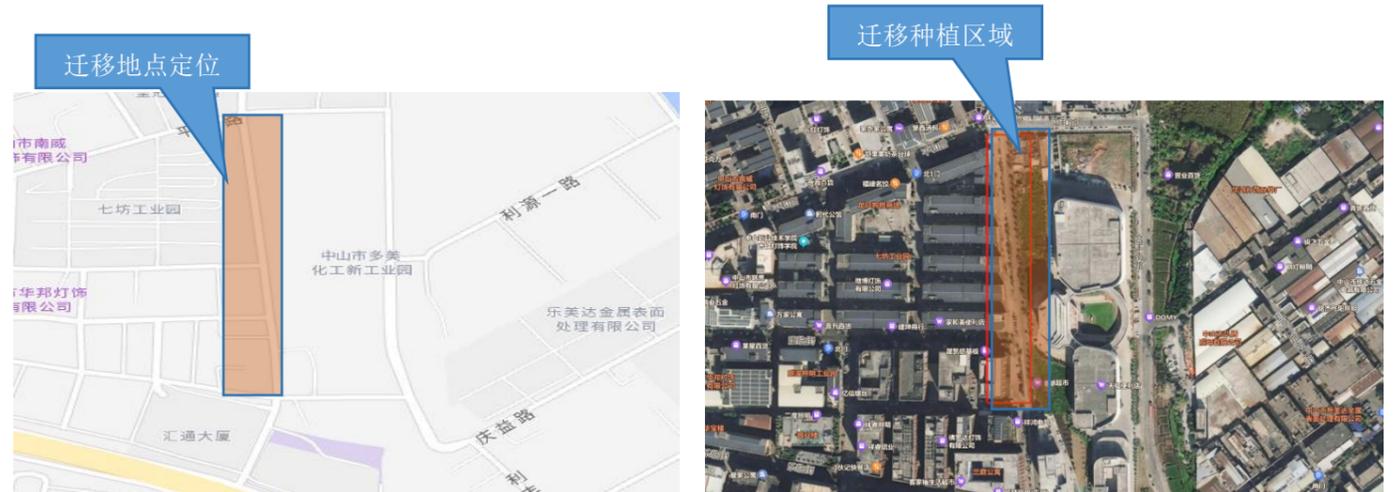
迁移平面图

#### 4.7 树木迁移利用

本项目7株需迁移的树木；其中7株树木异地迁移种植，迁移至指定地点：中山市古镇镇古丰南路，权属为古镇镇政府。

本项目需迁移的树木用于替换古丰南路的死树。

（具体种植位置及方案由迁移单位在树木迁移前做详细的方案，提交通过后方可实施）。



中兴大道树木迁移地点位置平面图



中兴大道树木迁移地点现状位置图

## 5 结论与建议

### 5.1 结论

（一）古镇镇旧路改造道路工程设计（三标段）树木处置方案本项目为中兴大道。迁移绿化树木7株，品种包含：樟树，木棉。

（二）中兴大道共迁移树木7株，其中包括樟树5株、木棉2株，胸径范围在20-69.7cm

全部采用迁移种植，权属为古镇镇政府，迁移至指定地点。

（三）因道路升级改造，其中曹兴西路进行拓宽改造，曹兴西路行车道自西向东方向由双向4车道拓宽至双向6车道，拓宽至古一村现状退让位置，交叉口位置拓宽一条右转车道。曹兴西路自东向西方向由双向4车道拓宽至双向6车道，对道路交叉口转弯位置5株樟树以及道路边2株木棉进行迁移。综合项目建设需要，经济发展需要及树木生长情况等因素进行考虑，需要对该7株树木进行处置。

（四）不涉及移植古树名木。

### 5.2 建议

（一）本次项目建议由建设单位负责迁移处理。本项目7株待处置树木由建设单位委托专业的树木迁移施工单位对本次项目树木进行迁移及处理，迁移及处理的费用纳入中山古镇镇旧路改造工程设计（三标段）改造工程项目内。

（二）若现场实际施工由于水管电缆等隐蔽工程发现树木无法起球，或起球后发现树木根系有白蚁腐蚀严重等情况的，可进行异地处理，监理单位做好相关施工记录，并留档现场及异地处理照片。

（三）迁移树木需要按照要求建立树木档案，统一管理树木的迁移全过程，以一

树一档作记录。

（四）临时藏植种植点需做土壤检测，土壤需为适宜植物正常生长的种植土，栽植土壤的理化性质必须符合《园林绿化工程施工及验收规范》（CJJ82-2012）的规定。如果土壤检测不满足种植需求时则更换临时藏植点或对土壤进行改良和排盐碱处理直至满足植物生长为准，保证树木的成活率。

（五）迁移苗木外迁至迁移点后，1年内由施工单位对树木进行管养养护，一年后交付给权属单位。迁移种植的树木要严格按照相关园林绿化养护规范进行养护。建议由建设单位、项目施工单位及迁树单位三方共同签订管养协议，明确在养护过程中出现死亡或遗失等相关问题的责任及赔偿要求。

序号	树种	规格			异地迁移		原地保留		异地处理		备注
		胸径 (cm)	地径 (cm)	净杆高(m)	数量 (株)	小计 (株)	数量 (株)	小计 (株)	数量 (株)	小计 (株)	
1	樟树	40-45			2	5					
		60-65			1						
		65-69			2						
2	木棉	20-40			2	2					
总计:					7						
本项目中兴大道待迁移树木 7 株，7 株迁移种植											

## 6 迁移相关施工建议

### （一）具体施工建议

施工方在迁移前应做好详细的施工组织方案提各方确认。根据施工任务量、施工要求、预算项目的具体定额等组织施工技术力量、安排计划；熟悉图纸、熟记规范、准备好施工机械、工具以及花草树木、肥料等原材料，做好施工计划；按工程主管单位的要求、施工期限、合同规定等按设计图纸和园林规范依实组织具体施工。

#### 1) 移植时间

南方2月下旬至3月初为最佳时期，因此段时间雨水充沛、空气湿润、温度适宜，移植后的4月至6月温湿度适宜，适合移植苗木的生长过渡。应避免夏季的高温和强日照，易导致移栽时树木代谢过盛，水分流失严重，断过根的地下根系供应水分能力尚不足，无法维持树体需要。落叶苗木应在落叶后至发芽前移植较为适宜。

#### 2) 修剪

全冠移植的苗木在断根前的修剪主要以疏枝为主，短截为辅。目的主要为提高移植成活率、树冠整形、延迟物候期、增强生长势。修剪强度应根据大树种类、移植季节、挖掘方式、运输条件、种植地条件等因素决定。落叶乔木大多在栽植前修剪，以利运输、移植和栽植后修剪。常绿乔木如树体较小，可在栽植后修剪。修剪原则为：多去叶、少剪枝；大枝尽量不剪；春季移植时，新芽要除尽；剪除断枝。

#### 3) 断根

对于胸径20厘米以上的地栽苗通常需先断根再进行全冠移植，对于部分移植较难成活的苗木，断根还需分阶段进行，整个过程视季节约需4个月至6个月，某些难发根的树种则所需时间更长，同时施用生根素喷施伤口来进行处理。中小规格苗木可按地径的8倍至10倍左右一次起挖。沟挖好后填入疏松肥沃的土壤，填满土后夯实，每天

充分浇水。

#### 4) 起土

球土球的规格和质量会直接影响到全冠移植的成败。土球具体大小需根据树种特性、大小、土壤条件等具体考虑。通常来说，土球直径为树木胸径的7倍至10倍，土球高度视树种而定，一般不超过土球的直径。对于提前采用控根育苗技术假植的苗木，去掉容器片后，若四周布满根系，则不需铲掉周围的浮土，若根系较少，则应铲去浮土，保留须根。

#### 5) 包扎

采用麻袋结合铁丝网的包扎方式。用麻袋包裹土球后再用8号至12号的铁网把土球包好，用铁钩将铁网绞紧。在绞铁网时需先把最低的一圈绞紧，这是土球包扎效果的关键。绞紧底圈后需把接口先收紧再向上收紧，之后收好上面的网，最后还需对中间的网再绞紧加固以确保土球在运输过程中不会散坨，为后续工作提供保障。

#### 6) 吊装

因通常苗木土球较大，在运输装卸过程中容易造成生理缺水、土球散落、树皮损伤等，因此苗木起吊必须十分小心谨慎，尽量缩短运输装卸时间，必要时需用支垫加固，适时喷水。在吊装前需先撤去支撑，收拢树冠。吊装时要采用铁勾，钩住包裹土球的铁网，不能只绑树干，防止树干过度受力而损伤树皮。对部分小规格苗木还可采用布带绑土球，再在树身用多层海绵或麻袋捆绑好树身再加木片以保护树皮的起吊方法。装车时，运输车的车厢内需用木棍支撑或铺衬垫物，土球应在车头部位，树冠在车后，可用黑纱网进行遮盖，特别是树冠部，以免因运输而致失水过多。

#### 7) 树穴准备

进行全冠移植的苗木不能积水，故树穴应选在地势较高处，应在常年地下水位之上。树穴大小及深度应根据土球大小而定，通常直径应比土球大80厘米，深度应多于

土球10厘米，树穴上下大小要一致。种植前应清除树穴中的建筑垃圾、有毒有害物质等。

#### 8) 种植土的准备

由植物的生长特性决定。棕榈科植物通常选用原土、营养土、河沙之比为5:3:2的方法，华南地区营养土可用泥炭土，华东、华中可用黑山泥、泥炭土等，河沙可增加土壤的透气性。三类材料到位后应搅拌均匀，放在树穴四周备用。

#### 9) 种植前修剪

苗木到现场后种植前可进行修剪，因属全冠移植又是断根苗或控根苗，只对外围的枯叶或严重发黄的叶片进行修剪。种植先将树穴底部铺垫30厘米种植土，这样可使土球高出地面20厘米，称为抛高种植，不易产生积水。然后苗木卸车，将土球置于种植穴内，再垂直起吊将苗木竖起来，用钢丝或其他材料固定，向土球四周培土后，应分层捣紧，使种植土与土球紧密结合。种植完毕后应浇透定根水。移植后的苗木土球需注意透气保水。

#### 10) 水肥管理

大树容器苗栽后应立即浇一次透水，3天后浇第二次，一周后浇第三次。日后根据土壤情况进行灌溉。每次浇水都应做到“不干不浇，浇则浇透”，对部分不耐水湿的苗木，更应注意平衡土壤湿度，避免过湿而导致烂根。除日常浇水外还应在夏季进行树干捆扎保湿和喷洒叶面水，并注意避免根部积水。容器苗吸收不到土壤肥料，主要靠在容器的介质中加肥和根外追肥的方式补充肥料，可撒施、埋施和液施。

#### 11) 大树移植施工措施

大树移植的准备工作应符合以下规定：移植前应对移植的大树生长、立地条件、周围环境等进行调查研究，制定技术方案和安全措施。准备移植所需机械、运输设备和大型工具必须完好，确保操作安全。移植的大树不得有明显的病虫害和机械损伤，

应具有较好观赏面。植株健壮、生长正常的树木，并具备起重及运输机械等设备能正常工作的现场条件。选定的移植大树，应在树干南侧做出明显标识，标明树木的阴、阳面及出土线。移植大树可在移植前分期断根、修剪，做好移植准备。大树移植的吊装运输应符合以下规定：大树吊装、运输的机具、设备应符合《园林绿化工程施工及验收规范》CJJ82-2012第4.4.3条的规定吊装、运输时，应对大树的树干、枝条、根部的土球、土台采取保护措施。大树吊装就位时，应注意选好主要观赏面的方向。应及时用软垫层支撑、固定树体。大树移栽时应符合以下规定大树的规格、种类、树形、树势应符合设计要求。定点放线应符合施工图规定。栽植穴应根据根系或土球的直径加大60cm-80cm，深度增加20cm-30cm。种植土球树木，应将土球放稳，拆除包装物；大树修剪应符合《园林绿化工程施工及验收规范》CJJ82-2012第4.5.4条的要求，栽植深度应保持下沉后原土痕和地面等高或略高，树干或树木的重心应与地面保持垂直。栽植回填土壤应用种植土，肥料应充分腐熟，加土混合均匀，回填土应分层捣实、培土高度恰当。大树移栽后设立支护应牢固，并进行裹干保湿，栽植后应及时浇水。大树栽植后，应对新植树木进行细致的养护和管理，应配备专职技术人员做好修剪、剥芽、喷雾、叶面施肥、浇水、排水、搭荫棚、包裹树干、设置风障、防风台、防寒和病虫害防治等管理工作。

### (二) 绿化施工注意事项

1) 绿化施工要求施工单位在挖时注意地下管线走向，遇地下异物时做到“一探、二试、三挖”，保证不挖坏地下管线和构筑物，同时遇有问题应及时向工程监理单位、设计单位及工程主管单位反映，以使绿化施工符合现场实际。

2) 移植高大乔木，遇空中有高压线时应及时反映，高压线下必须有足够的净空安全高度，具体参照有关规范标准。

3) 如与绿化施工图有与现场不符处，应及时反映给工程监理单位及设计单位，

以便及时处理。

4) 施工单位应做好施工记录及工程量签证工作，以便于竣工验收及编制竣工资料。

以上为迁移建议，施工方应在迁移树木前做详细的迁改方案、迁移保护措施及养护管理措施方案提供具体的养护地等内容，提交通过后，方可实施。

7.1 附表：中兴大道树木资源信息普查表

编号	名称	胸径(cm)	处理方式	处理原因	树木照片	长势	立地条件	存在问题
L1	樟树	69	迁移到指定地点	道路拓宽		正常	良好	无明显问题
L2	樟树	40.5	迁移到指定地点	道路拓宽		正常	良好	无明显问题

编号	名称	胸径(cm)	处理方式	处理原因	树木照片	长势	立地条件	存在问题
L3	樟树	63.1	迁移到指定地点	道路拓宽		正常	良好	无明显问题
L4	樟树	69.7	迁移到指定地点	道路拓宽		正常	良好	无明显问题

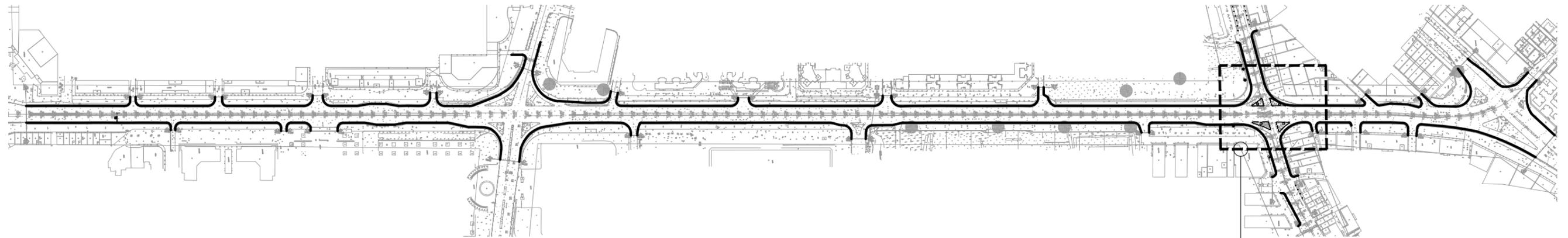
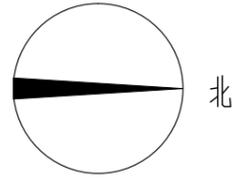
编号	名称	胸径(cm)	处理方式	处理原因	树木照片	长势	立地条件	存在问题
L5	樟树	45	迁移到指定地点	道路拓宽		正常	良好	无明显问题
L6	木棉	25	迁移到指定地点	道路拓宽		正常	良好	无明显问题

编号	名称	胸径(cm)	处理方式	处理原因	树木照片	长势	立地条件	存在问题
L7	木棉	39	迁移到指定地点	道路拓宽		正常	良好	无明显问题

7.2 附表：中兴大道迁移相关平面



土  
岩  
观  
景  
力  
热  
电  
气  
给  
排  
水  
结  
构  
建  
筑  
图  
总  
道  
隧  
梁  
桥  
交  
通  
路  
道  
专  
业  
名  
专  
签



乔木迁移局部平面图  
做法详见 03-03

说明：  
1.本项目共迁移乔木9株，具体详见局部放大平面。



**中土大地国际建筑设计有限公司**  
ZHONGTU DADI INTERNATIONAL ARCHITECTURAL DESIGN CO., LTD.

市政行业（给水工程、排水工程、道路工程、桥梁工程）专业甲级；建筑行业（建筑工程）甲级  
市政行业（燃气工程、轨道交通除外）乙级；市政行业城镇燃气工程专业乙级；风景园林工程专项甲级 编号：A213006420

院长	王晓峰	<i>王晓峰</i>	审核	庞紫宁	<i>庞紫宁</i>	建设单位	中山市古镇建设开发总公司			图纸名称	中兴大道乔木迁移索引总平面图		
项目负责人	霍千勇	<i>霍千勇</i>	校对	董慧	<i>董慧</i>	项目名称	中山市古镇镇旧路改造道路工程			图纸编号	ZXLH-01	出图时间	2025.03
专业负责人	庞紫宁	<i>庞紫宁</i>	设计	袁文坚	<i>袁文坚</i>	工程名称	绿化工程			张数	1	张号	1
审定						项目编号	ZTZ202405-1	设计阶段	施工图				

