

中山市文化广电旅游局

中文广旅函〔2026〕130 号

中山市文化广电旅游局关于市政协十三届五次会议第 135058 号提案答复的函

电子科技大学中山学院政协委员工作站：

你们提出的《关于高起点建设黄金海岸带，打造“湾区城市会客厅”的建议》（提案第 135058 号）收悉，经综合市政务和数据局、市交通运输局意见，现答复如下：

我们赞同提案提出的“关于高起点建设黄金海岸带，打造‘湾区城市会客厅’的建议”。该提案视野宏大、分析透彻、建议务实，对于我市抢抓深中通道通车历史机遇，推动城市发展从“沿江”向“向海”跨越，重塑滨海城市形象，承接深圳优质资源外溢具有重要的指导意义。这不仅是文旅发展的建议，更是关乎中山城市能级提升和区域竞争格局重构的战略课题。提案紧扣粤港澳大湾区“黄金内湾”建设的战略机遇，精准把脉深中通道通车后中山城市定位的转变。立足翠亨新区及火炬开发区 53 公里稀缺岸线资源，深刻剖析了当前规划层级不高、功能业态单一、交通接驳不畅、协同机制缺失等痛

点，并提出了规划提级、功能复合、配套提质、深中协同等极具前瞻性和操作性的对策建议。我们采纳有关建议，并将以此为契机，结合实际系统谋划、统筹推进黄金海岸带的相关工作。

一、关于坚持规划提级，构建“全域一盘棋”顶层设计的建议

吸收采纳。

一是坚持规划引领，绘好“一张图”。市自然资源局正加快推进《中山市海岸带综合保护与利用规划（2021-2035年）》编制及《中山市海岸建筑退缩线划定》工作。通过科学谋划海岸带保护利用格局，统筹协调开发与保护活动，细化海洋生态空间和发展分区，严格划定建筑退缩线，预留公众亲海空间。同时，加强对景观视廊、天际线及滨海公共通廊的管控，全面提升海岸带人居环境品质。

二是强化岸城融合，塑造“新形象”。市自然资源局牵头编制的《中山翠亨新区起步区城市设计优化》明确提出：在深中通道进入马鞍岛门户处建设“海岸门户公园”，围绕公园布局科技创新综合体及企业总部，展示“山海城”融合形象。规划已预留充足空间打造滨河景观带，对通道两侧建筑风貌、高度及界面实施严格管控，塑造活力滨水展示面和标志性天际线。目前规划已通过市规委会审议，待市政府批准后公布实施。未来将因地制宜布置非遗场馆、文化体验中心及特色餐饮等多功能城市会客厅设施。

三是严守生态底线，筑牢“绿屏障”。严格落实红树林保护条例，深入推进“绿美中山”生态建设，全域实施“见缝插绿”。有序开展

城镇与乡村绿化美化行动，重点推进中山植物园、南朗崖口湿地省级绿美点提升、冲口郊野公园驿站及大坑奢野项目建设，持续优化滨海红树林湿地景观资源，提升郊野公园品质。

二、关于功能复合，丰富会客厅体验场景的建议

吸收采纳。

一是深化“海岸+文化”，放大文旅产业带动效能。依托孙中山故居纪念馆、崖口村、左步村等核心文旅 IP，持续办好崖口咖啡节、左步稻田音乐会、乡村水岸咖啡音乐节、崖口飘色巡游及横门“厝家情”水上风情运动会等特色品牌活动。以文旅节庆活动为纽带，推动文旅与现代农业、商贸消费、体育赛事、非遗传承深度耦合，促进非遗文化、历史文脉赋能乡村产业、滨海消费，实现文化资源向产业动能转化，让历史文脉有机融入现代生产生活场景。

二是培育“海岸+科创”，激发产业活力。依托中山翠亨新区横门西水道生态环境治理与产业融合发展 EOD 项目（深中数字经济产业园项目），践行“生态治理 + 产业融合”绿色发展新模式。该项目作为全国首批、广东首个美丽中国建设重点签约 EOD 示范项目，落地后将有效修复区域水生态环境，完善高端产业载体配套，集聚优质科创与数字资源，深化深中产业联动，打造粤港澳大湾区生态产业化示范样板。

三是发展“海岸+体育”，激活运动潜能。充分利用海岸线资源优势，积极推动帆船、帆板等海上运动发展。依托粤港澳大湾区帆

船赛、深中帆船青少年交流赛等区域性赛事，激活“湾区城市会客厅”的运动活力。

四是激活“海岸+商业”，打造全时消费。在南朗及马鞍岛沿岸合理布局主题乐园、高端民宿、精品酒店等业态。目前，大型国际IP室内主题乐园“中山魔法世界”已顺利开业，崖口简庐民宿建设进展顺利，崖口稻田乡村酒店预计年内动工。将依托崖口滨海资源打造“烟火滨海”新消费场景，让游客一站式体验乡村市集与滨海落日，破解“白天看海、晚上空城”难题，打造24小时活力海岸。

三、关于配套提质，完善会客厅服务功能的建议

吸收采纳。

一是全力攻坚外部快联，构建综合立体交通网。市交通运输局全面落实“东承、西接、南联、北融”一体化发展战略。

轨道交通方面：深南中城际是串联广州、深圳、珠西三大都市圈的重要基础设施。《中共广东省委 广东省人民政府关于支持中山在参与粤港澳大湾区建设中加快高质量发展的意见》明确支持开展深圳至中山城际铁路规划研究。目前，市交通运输局已完成预可行性研究及互联互通技术兼容性等5个配套专题研究，后续将向省有关部门汇报，密切对接沿线地市，深化规划研究工作。

水上交通方面：中山—深圳福永水上客运航线因客源不足，航线上座率差、运营成本高，长期处于亏损状态，已于2026年1月暂停运营，后续市交通运输局将结合深中两地一体化发展情况、客流

需求等因素统筹研究，适时重启水上客运航线。同时，市交通运输局大力拓展水上旅游航线。2026年2月14日，深中大桥水上巡游航线正式开通。2026年7月1日，珠海海岛航线正式运营。

二是加速内部路网贯通，织密公交微循环。结合滨海景区分布和群众出行需求，市交通运输局联合市公交集团科学优化线网布局。已开通两条主城区至黄金海岸带快速专线。K25路覆盖马鞍岛中山客运港、深中通道日出营地等节点；K28路直达南朗崖口村滨海乡村景区，精准服务滨海观光需求。围绕翠亨新区、南朗、马鞍岛等核心区域，开通优约巴士翠亨专线及093、095、097、060路等接驳线路，全面覆盖沿线景区，实现主干公交与景区节点无缝衔接。翠亨新区联合中山市公共交通运输集团有限公司推出两条观光专线；翠亨新区观光专线01串联中山国际人才港、翠湖公园、马安广场、翠亨新区规划馆、中山生命科学园、中山客运口岸、深中通道管理中心、湾区未来科技城、中兴智慧城、滨河水利示范公园等点位，让游客观赏现代建筑与自然生态组成的独特风景线，感受湾区澎湃活力；翠亨新区观光专线02串联翠亨新区规划馆、中山生命科学园、翠亨快线东（往海湾城公交枢纽方向单向站）、翠亨国家湿地公园、东部组团儿童公园、茶东村、左步村、冲口村、云梯山森林公园、崖口村、孙中山故里旅游区等，让游客在南朗街道深度体验惬意乡村生活，品尝南朗地道美食。

三是优化微循环接驳，提升节假日服务保障。结合节假日客流高峰及大型文旅活动，动态优化运力，灵活开通马鞍岛“环岛观光”

等临时接驳专线，精准匹配集中性出游需求，缓解交通拥堵。下一步，市交通运输局将结合黄金海岸带开发进度，联合属地交通部门及市交通集团，常态化优化公交线路，按需开通临时旅游专线，持续完善滨海旅游公交服务体系。

四、关于深化深中协同，建立“共建共享”运营机制的建议

吸收采纳。

一是共建协同场景，实现流量互导。市文广旅局联合深圳市文化广电旅游体育局推出深中“网红景观体验之旅”“寻味深中美食探索之旅”等6大主题线路，串联两地优质资源，完成《深中联游攻略》修订编印。线上联动“文旅中山”“文旅深圳”双城新媒体矩阵同步宣发；线下通过粤港澳游艇自由行首航仪式、中山神湾盛世游艇会展示厅、香港国际旅游展等渠道进行实体推广，实现传播共振。

二是强化城市IP，讲好中山故事。深耕“文旅中山”短视频矩阵（视频号、抖音），立足伟人故里、香山文化、粤菜名城、湾区枢纽等城市底色，策划推出“请到中山过大年”“五一趣中山”“跟着赛事游中山”“烟火中山 四季有味”等专题内容。今年以来，矩阵共发布原创短视频92条，总播放量超580万次，互动量超9万次。《烟火半生 美味沙溪》《一碗云吞面 半城烟火情》等精品视频引发网友共鸣，有效提升了中山在湾区的知名度和影响力。

下一步我们将以此次提案办理为契机，凝心聚力、攻坚克难，努力将黄金海岸带建设成为展示中山形象的新窗口、承接湾区资源

的新高地、服务市民游客的新乐园，为中山高质量发展注入强劲动力。

专此答复，诚挚感谢你们对湾区城市会客厅工作的关心支持。



（联系人及电话：陈舒慧，88663055）

公开方式：主动公开

抄送：市政协提案委、市政府办公室、市政务和数据局、市交通运输局。