

南头镇升辉北路改造工程 树木处置方案

建设单位：中山市南头镇城市更新和建设服务中心

编制单位：东北林业大学工程咨询设计研究院有限公司

2026年06月

项目名称：南头镇升辉北路改造工程树木处置方案
建设单位：中山市南头镇城市更新和建设服务中心
编制单位：东北林业大学工程咨询设计研究院有限公司
资质等级：风景园林工程设计专项乙级
证书编号：A223001059
发证机关：黑龙江省住房和城乡建设厅
法定代表人：万利军
项目负责人：董春艳 园林绿化设计高级工程师
专业负责人：朱 宇 园林绿化设计高级工程师
项目组成员：邵杰城 风景园林设计工程师



项目任务依据:

1、《中山市南头镇经济发展和科技统计局关于南头镇升辉北路改造工程项目可行性研究报告的批

中山市发展和改革局文件

中发改南头投审〔2022〕49号

中山市南头镇经济发展和科技统计局关于南头镇升辉北路改造工程项目可行性研究报告的批复

中山市南头镇城市更新和建设服务中心(中山市南头镇土地房屋征收中心):

报来“南头镇升辉北路改造工程”项目可行性研究报告审批申请及相关材料收悉。根据《中山市人民政府关于印发中山市政府投资项目管理办法的通知》(中府〔2020〕86号)、《中山市人民政府关于印发中山市全面开展工程建设项目审批制度改革实施方案的通知》(中府〔2019〕86号)等有关规定,经审查,现就项目可行性研究报告批复如下:

一、为提升道路通行能力,改善区域交通路网,按照《中山市

人民政府关于印发中山市工程建设项目审批制度改革实施方案(政府投资类)的通知》(中府函〔2019〕99号)规定,结合《南头镇升辉北路改造工程可行性研究报告》及评估报告、用地规划等审查意见,同意建设“南头镇升辉北路改造工程”,项目代码:2211-442000-04-01-186937,项目单位为中山市南头镇城市更新和建设服务中心(中山市南头镇土地房屋征收中心)。

二、项目建设地点:中山市南头镇民安社区和将军社区。

三、项目建设内容:南头镇升辉北路改造工程建设内容包括道路工程、管道工程、照明工程、绿化工程、交通工程、涵洞工程等内容,道路长度约1016米,设计为城市主干路,设计速度50千米/小时,规划红线宽为32米(不含高架桥桥墩宽度)。

四、项目总投资额5225.42万元,建设所需资金由镇级财政解决。

五、项目单位应当选择具有相应资质的单位,严格按照本项目可行性研究报告批复的投资规模和建设规模进行初步设计、概算编制。初步设计确定的投资规模、建设规模不得超过本项目可行性研究报告批复的范围;概算总投资额不得超过本项目可行性研究报告批复的估算总投资。

六、当项目概算投资(送审概算投资或审核概算投资)超过可行性研究报告批复估算投资的,需按照中府〔2020〕86号和中发改投资〔2019〕234号的规定办理。

七、项目可行性研究报告节能篇:项目运营期年综合能源消费

2、南头镇升辉北路改造工程待处置树木方案前期专家评审意见:

量22.34吨标准煤(当量值),其中年电力能源消费量18.18万千瓦时,符合《固定资产投资项目节能审查办法》(国家发展和改革委员会令44号)和《关于印发<广东省固定资产投资项目节能审查实施办法>的通知》(粤发改资环〔2018〕268号)规定标准,不再单独进行节能审查,不再出具节能审查意见。请项目单位在设计和建设阶段,按照相关节能标准、规范建设,实现节能目标。

八、项目单位必须按照法律、法规规定,在完成项目建设用地、规划选址、环境影响评价、水土保持、林业等相关行政审批手续,并与建设用地权属人协商一致后,才能开工建设。

九、项目的招标投标请严格按照国家和省、市的有关规定执行(招标核准意见见附件)。

十、请项目单位依据本批复编制初步设计,待审查通过后,项目概算书报我局审批。

附件:招标核准意见表



公开方式:主动公开

抄送:市纪委监委,南头镇政府,市统计局、财政局、人力资源社会保障局、自然资源局、住房和城乡建设局、市场监督管理局、生态环境局、水务局。

南头镇升辉北路改造工程 待处置树木评审意见

2026年6月9日,东北林业大学工程咨询设计研究院有限公司受中山市南头镇城市更新和建设服务中心委托,邀请王贺飞、王玲玲、刘智青等3位园林绿化专家组成专家组,对南头镇升辉北路改造工程待处置树木进行评审。

经专家组现场勘察,结合施工图纸,以及对现状树木进行研判,充分论证,提出评审意见如下:

1、本项目范围内涉及绿化树木:大叶榕(胸径24cm-79cm)85株,芒果(胸径21cm-23cm)3株,小叶榕(胸径53cm)1株,樟树(胸径32cm)1株,共90株。不涉及古树名木及古树后备资源。

2、项目为市政道路改造提升施工,项目建设内容主要为道路改造、路幅调整(机动车道拓宽),涉及树木需要迁移施工现场,施工完成后不具备将树木回迁利用条件。


3、该批树木树形完整,长势优良。建议对该批树木进行迁移种植或迁移栽植。

专家组:  

2026年6月9日

3、南头镇升辉北路改造工程树木处置方案后期评审会专家组意见表:

专家组意见表

评审项目名称	南头镇升辉北路改造工程树木处置方案
评审结论	<input checked="" type="checkbox"/> 通过 <input type="checkbox"/> 不通过
评审意见	<p>一.完善树木不宜回迁的理由。 二.补充迁移种植平面图。</p> <p>专家签名:  日期: 2026年6月29日</p>

目录

1 项目概述	1
1.1 项目名称	1
1.2 项目区位	1
1.3 项目规模	1
1.4 树木资源调查范围	1
1.5 项目背景及项目建设必要性	1
1.6 项目过程	2
2 编制依据	3
2.1 法律法规	3
2.2 技术规范及指引	3
2.3 指导性文件	3
2.4 任务依据	3
3 编制原则	3
3.1 树木分类基本定义	3
3.2 树木处置原则	3
3.3 保护利用与迁改原则	3
4 现状树木情况调研	4
4.1 现状树木摸查情况	4
4.2 现状树木摸查	5
5 树木处置方案	8
5.1 树木处置总体分析	8
5.2 树木迁移方案	8
5.3 树木处置具体方案	9
5.4 树木处置方案汇总	10
5.5 树木迁移后利用方案	11
6 具体工程措施及建议	11
6.1 具体工程施工依据	11
6.2 树木迁移种植具体措施	11
6.3 树木异地处理具体措施	14
6.4 迁移后树木种植及养护建议	14
6.5 树木迁移安全文明措施建议	15
7 结论与建议	16
7.1 结论	16
7.2 建议	16
8 附件	17

1 项目概述

1.1 项目名称

项目名称：南头镇升辉北路改造工程树木处置编制

1.2 项目区位

区位情况：本项目位于中山市南头镇升辉北路，起点接同济路(同济西路、同济东路交叉口)，终点接工业大道与飞跃路交叉口，道路全长 1016.881m。

1.3 项目规模

本次项目为现状升辉北路（同济东路～飞跃路）道路改造，起点接同济路(同济西路、同济东路交叉口)，终点接工业大道与飞跃路交叉口，道路全长 1016.881m。设计道路等级为城市主干路，设计速度 50km/h，双向 4 车道，道路起点至 K0+414.529 段道路红线宽度为 34.5m，桩号 K0+414.529 至 K0+600 段道路红线宽度为 31m，K0+600 至道路终点段道路红线宽度为 32m（不含高架桥桥墩宽度）。

本项目主要建设内容包括道路工程、管道工程、照明工程、绿化工程、交通工程、涵洞工程等内容等工程。

建设单位为中山市南头镇城市更新和建设服务中心，工程总项目总投资约 5225.42 万元，其中工程费用 4022.69 万元，工程建设其他费为 771.27 万元，预备费为 431.46 万。

本项目是基础设施建设项目，项目的建设资金来源于南头镇财政资金。

1.4 树木资源调查范围

本项目树木资源调查范围为中山市南头镇升辉北路道路沿线两侧行道树及路侧绿地乔木，起点接同济路(同济西路、同济东路交叉口)，终点接工业大道与飞跃路交叉口，道路全长 1016.881m。

1.5 项目背景及项目建设必要性

1.5.1 项目背景

南头镇乃中山市北部的经济强镇之一，北面与佛山顺德区仅一河之隔，区位条件优越，将发展成为以高新家电制造业为基础，商贸物流业发达，适宜居住的现代化家电专业镇。2021 年南头镇家电产业集群开启新的篇章，中国轻工业联合会、中国家用电器协会授予南头镇“全国轻工业先进产业集群”称号，南头镇人民政府获评“轻工业产业集群管理服务先进单位”。

项目所在地片区定位为南头镇的产业升级转型示范基地和新兴制造业的龙头和基地，基础设施相对完善，区域优势显著。随着片区经济发展，区域内家电制造及新兴制造企业发展，物流业的加速及升级，以及广中江高速的建设，对基础设施尤其道路的需求及要求越来越高。而升辉北路起点接同济路，终点接工业大道，定位为以交通通行功能为主的纵向干道。随着现状道路使用年限增长以及周边地块产业开发及运营，该路功能设施不全，现状路面出现病害，广中江高速入口段因高架桥限制变成双向二车道，已严重影响道路沿线企业及居民的正常生产及生活需要，急需改造，在此背景下提出项目改造。

1.5.2 项目建设必要性

(1) 项目的建设是补齐基础设施短板的需要，有利于为产业发展提供最坚实的基础保障

促进南头镇有效发挥区域发展战略节点作用，助力中山成功创建“粤港澳大湾区世界级家电产业集群（中山）”。齐全而强大的工业门类是城市竞争力的重要组成部分，项目所在地块定位为南头镇的产业升级转型示范基地和新兴制造业的龙头和基地，基础设施相对完善，区域优势显著，但随着片区经济发展，区域内家电制造及新兴制造企业发展，物流业的加速及升级，以及广中江高速的建设，升辉北路随着车流量的增加已不堪重负，沿着广中江高速入口段因高架桥限制变成双向二车道，现有道路宽度已不能满足南头镇升辉北路以西片区企业及居民正常通行需求，急需改造。本工程的建设，正好完善南头镇路网，补齐城市基础设施，保障沿线工业企业高质量发展及居民出行安全，助力南头镇发展战略节点有效发挥作用。

(2) 道路的改造主要是缓解交通压力，完善南头镇路网结构

升辉北路起点接同济路，终点接工业大道，南头镇纵向干道，为南头镇交通通行功能的主要道

路。随着现状道路使用以及周边地块发展，该路功能设施不全，现状路面出现病害，广中江高速入口段因高架桥限制变成双向二车道，已严重影响道路沿线企业及居民的正常生产及生活需要。本项目的建设，正好完善该片区交通基础设施，缓解交通通行压力，提升区域环境质量，有利于完善南头镇路网结构。

(3) 项目的建设有利于促进提升城镇功能品质，塑造中山“北大门”亮丽形象

2021年，内畅外联交通路网更加优化，投入近1亿元完善交通基础设施建设，南头下穿隧道实现全面通车，尚俭路、兴业北路完成升级改造，阻塞16年的升平南“瓶颈路”正式打通，社区8条共1.6公里村道建设工程基本完工，广中江高速、南沙港铁路南头段实现通车，城镇建设中的交通基础设施建设步伐进一步加快。

2022年是新一届政府的开局之年，也是实施“十四五”规划、加快高质量发展的重要一年，站在新的历史起点上，做好各项工作意义重大、责任重大。今年政府工作的总体要求是：坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实习近平总书记对广东系列重要讲话和重要指示批示精神，按照省委“1+1+9”工作部署和赋予中山的“三个定位”，立足新发展阶段，贯彻新发展理念，构建新发展格局，坚持以经济建设为中心，坚持稳中求进工作总基调，统筹发展和安全，全面贯彻落实“一个大战略、两大攻坚战、一篇大文章、五项工程、一个坚强保证”工作要求，抢抓机遇全面开创“精品城镇、美丽南头”建设新局面，推动产业发展更加高质、城镇品质更加优良、生态环境更加友好、社会治理更加高效、人民生活更加幸福、政治生态更加风清气正。

为实现今年经济社会发展的主要预期目标，南头镇将搭建承接湾区优势资源的高质量发展平台，树立“湾区思维”，强化机遇意识，结合区位优势、产业结构和资源禀赋，强化“东承”功能，主动对接深圳优势资源溢出。南头镇作为中山市的北大门，更需高标准高规格提升城镇功能品质塑造中山“北大门”亮丽形象。

(4) 项目的建设是南头镇社会经济发展的需要

南头镇位于珠三角西岸产业发展带的几何中心，产业发展基础良好，以家电产业为特色的新型工业镇，位于全国家电集群的中心地带，其下一步发展重点放在发展新型专业镇，以创新为引领，以资源整合为核心，以市镇联动为保障，以民生福祉为根本，狠抓新型专业镇技术创新、模式创新、组织创新、集群创新、要素资源集约配置创新、产城融合创新，打造有技术、有张力、有效率、有活力、有统筹、有智慧的新型专业镇，形成新型专业镇与新型城镇化良性互动互促的发展新格局。南头镇地处中山市“北大门”，毗邻佛山顺德，105国道、364省道、珠三角城际快速轨道、广珠西线高速公路、南沙疏港铁路横穿境内。加上广珠西线高速公路、古神公路、南外环延长线以及大南路等干线交通网络的支撑，未来的产业发展将整合周边区域资源，产业集群发展向更高层次迈进。

本工程为城市主干路，连接南头镇南北片区，起着交通连接通行功能作用，构成南头镇纵向主要路网。本项目的改造主要是完善道路功能，提升交通通行能力，促进南头镇经济发展。

综上所述本项目的建设是必要的，应尽快推进实施。

1.6 项目过程

- (1) 2022年10月，开始编制南头镇升辉北路改造工程可行性研究报告。
- (2) 2022年12月，中山市南头镇经济发展和科技统计局通过关于南头镇升辉北路改造工程可行性研究报告的批复。
- (3) 2022年12月，南头镇升辉北路改造工程项目广东省工程招标核准意见表。
- (4) 2026年6月1日，开始编制南头镇升辉北路改造工程树木处置方案编制。
- (5) 2026年6月9日，南头镇城市更新和建设服务中心委托东北林业大学工程咨询设计研究院有限公司组织三位专家对南头镇升辉北路改造工程树木处置方案进行前期评审。
- (6) 2026年6月29日，南头镇城市更新和建设服务中心组织市城市园林管理中心、市执法局、南头镇城建局、南头镇绿化管理部门、三位园林专家、树木迁移方案编制单位及施工单位等召开项目方案评审会。



项目地理位置图

2 编制依据

2.1 法律法规

- (1) 《中华人民共和国环境保护法》
- (2) 《中华人民共和国城市规划法》
- (3) 《城市古树名木保护管理办法》
- (4) 《城市绿化条例》
- (5) 《广东省城市绿化条例》

2.2 技术规范及指引

- (1) 《中山市国土空间规划技术标准与准则（2023 版）》
- (2) 《中山市海绵城市规划建设管理办法（试行）》
- (3) 《园林绿化养护标准》CJJ/T 287-2018
- (4) 《园林绿化工程项目规范》GB55014-2021
- (5) 《城市道路绿化设计标准》CJJ/T75-2023
- (6) 《城市道路工程设计规范》CJJ37-2012
- (7) 《园林绿化工程施工及验收规范》CJJ82-2012

2.3 指导性文件

- (1) 《国务院办公厅关于科学绿化的指导意见》国办发【2021】19 号
- (2) 《中山城市更新行动中防止大拆大建问题的通知》
- (3) 《关于完善中山市绿化工作管理体制机制的实施意见》

2.4 任务依据

- (1) 《中山市南头镇经济发展和科技统计局关于南头镇升辉北路改造工程项目可行性研究报告的批复》
- (2) 《南头镇升辉北路改造工程待处置树木评审意见》。
- (3) 《南头镇升辉北路改造工程树木处置方案》评审会专家组意见。

3 编制原则

3.1 树木分类基本定义

(1) 古树名木：古树，是指树龄在 100 年以上（含 100 年）的树木。名木，是指国内外稀有的以及具有历史价值和纪念意义及重要科研价值的树木。

(2) 大树：按《广东省城市绿化适用树种名录》中关于大树的说明，在实际应用中《园林绿化工程施工及验收规范》CJJ82-2012 中对阔叶树种大树的标准胸径 $\geq 20\text{cm}$ 过于单一。因此，在行标（CJJ 82-2012）的基础上，根据树种生长特性，将常见速生树种的大树标准划分为胸径 $\geq 40\text{cm}$ 。

(3) 其它树木：除古树名木以外，树龄在 80 年以下的其它树木。

3.2 树木处置原则

(1) 规范程序。对于确须移植或砍伐的树木应依法依规办理移植或砍伐审批手续，审批结果及时在指定网站做好公示。施工时，应在现场显著位置设立告示牌进行公示。对未经审批的移植、砍伐行为要从严处罚。

(2) 妥善管理。应留尽留，最大限度保护。

(3) 质量管控。严把苗木质量关，对现有移植树种需要严格按照规范实行质量保证。保证移植过程中的树木存活率。

(4) 专业施工。绿化工程建设严格按照施工规范进行。地形整理、树穴开挖、基肥施放等必须符合设计要求，严禁偷工减料。

(5) 精细养护。对苗木进行科学管理，规范树木培育、病虫害防治、树木健康评估、树木修剪等工作。合理修剪树木，避免对原有和新种树木过度截枝截干。

(6) 落实监管。对项目进行事中事后监管，建立监督检查、考核评价及奖惩问责制度。

(7) 以人为本。加强公众参与，营造共建共享氛围。道路绿化方案及树木回迁移植方案须按规定征求公众意见、开展专家论证。

3.3 保护利用与迁改原则

1、科学绿化是遵循自然规律和经济规律、保护修复自然生态系统、改善生态环境、维护生态安全的重要举措。坚持树木保护优先、分级分类，合理利用的指导思想，保护树木及其生境。

1) 古树名木，必须保留。

2) 胸径在 80cm 以上的树木，原则上建议保留处理，对确实需要迁移的树木，对其树龄、树木价值情况进行鉴定后，可酌情作为普通城市绿化作迁移利用处理。

3) 胸径在 20cm 以上（含 20cm）80cm 以下（不包含 80cm）的树木，确实需要迁移的树木，原则上 100%回迁移植利用。

4) 无迁移利用价值树木，不作保留。

2、整体协调原则

绿地系统是具有一定结构和功能的系统，应将其作为一个整体来考虑。将道路红线内绿化与红线外绿地系统综合考虑，全面安排，实现绿地系统的优化利用。

景观设计协调性可体现在外部协调性与项目本身内部协调性两方面。景观与道路外部环境景色特色特点协调统一，体现地域特色，展现门户形象。内部协调性主要研究道路本身平、纵面的立体配合及其产生景观视觉效果，为安全行驶创造条件。

3、因地制宜、适地适绿，充分考虑水资源承载能力，宜乔则乔、宜灌则灌、宜草则草，构建健康稳定的生态系统。

4、坚持“以人为本”的设计理念

建设“以人为本”的道路系统，处理好机动车、行人的关系；重视道路景观设计，使道路布局及绿化与沿线环境和谐统一。

5、注重环境保护，与周边协调

重视工程沿线的环境保护和景观设计，协调道路及交通设施的总体布置，通过景观的多样变化，达到空间生态、绿色、景观的有机组合，在方案设计中尽量减少对自然环境的干扰。

6、景观多样性原则

从景观元素及结构方面的多样性，主要从景观类型的多样性方面体现。本项目人行道及周边公共绿地功能的区别，考虑植物种类配置的多样性，多种植物合理搭配，营造复杂的植物群落结构，形成多样化的植物景观。

7、统一性

道路景观不但要有本身的整体性和统一性，而且要融入到新建道路的环境中去，与整个城市环境保持统一。旧路改造种植与新种绿化基调树种基本保持一致，树种变化根据植物的形态、质感、色彩、采取逐渐过渡的方式，是使视觉平稳过渡、不觉突兀。

4 现状树木情况调研

4.1 现状树木摸排情况

4.1.1 树木资源调查范围

本项目树木资源调查范围为中山市南头镇升辉北路道路沿线两侧行道树及路侧绿地乔木，起点接同济路(同济西路、同济东路交叉口)，终点接工业大道与飞跃路交叉口，道路全长 1016.881m。本次树木处置方案涉及范围为南头镇升辉北路改造工程施工范围内树木，总计 90 株树。



4.1.2 树木资源调查分析

项目组对南头镇升辉北路改造工程施工范围内的树木进行详细调查，具体如下：

(1) 项目内树木资源为升辉北路两侧行道树及路侧绿地乔木，树木间距不等。

(2) 项目红线内现状树木种类包括大叶榕（胸径 21-79cm）85 株、芒果（胸径 21-23cm）3 株、小叶榕（胸径 53cm）1 株、樟树（胸径 32cm）1 株，共 90 株；乔木大部分长势良好（具体详见现状树木摸排表）。

(3) 本项目不涉及古树后续资源和古树名木。

4.2 现状树木摸查

南头镇升辉北路改造工程——现状树木摸查表 1

权属	序号	树种	具体位置	规格	现状（株）		备注
				胸径（cm）		小计	
中山市南头镇 政府	1	大叶榕	升辉北路道路两侧行道树及路侧绿地	24	1	85	
				26-30	8		
				31-35	6		
				36-40	10		
				41-45	10		
				46-50	15		
				51-55	13		
				56-60	7		
				61-65	6		
				67	1		
				71-75	4		
				78-79	4		
	3	芒果	升辉北路道路两侧行道树	21-23	3	3	
4	小叶榕	53		1	1		
5	樟树	32		1	1		
总计						90	

树木资源调查情况:

中山市南头镇升辉北路道路沿线两侧行道树及路侧绿地乔木，起点接同济路(同济西路、同济东路交叉口)，终点接工业大道与飞跃路交叉口，道路全长 1016.881m。



升辉北路设计起点（同济东、西路叉口）树木资源调查照片



升辉北路中段(接宏辉路叉口)树木资源调查照片

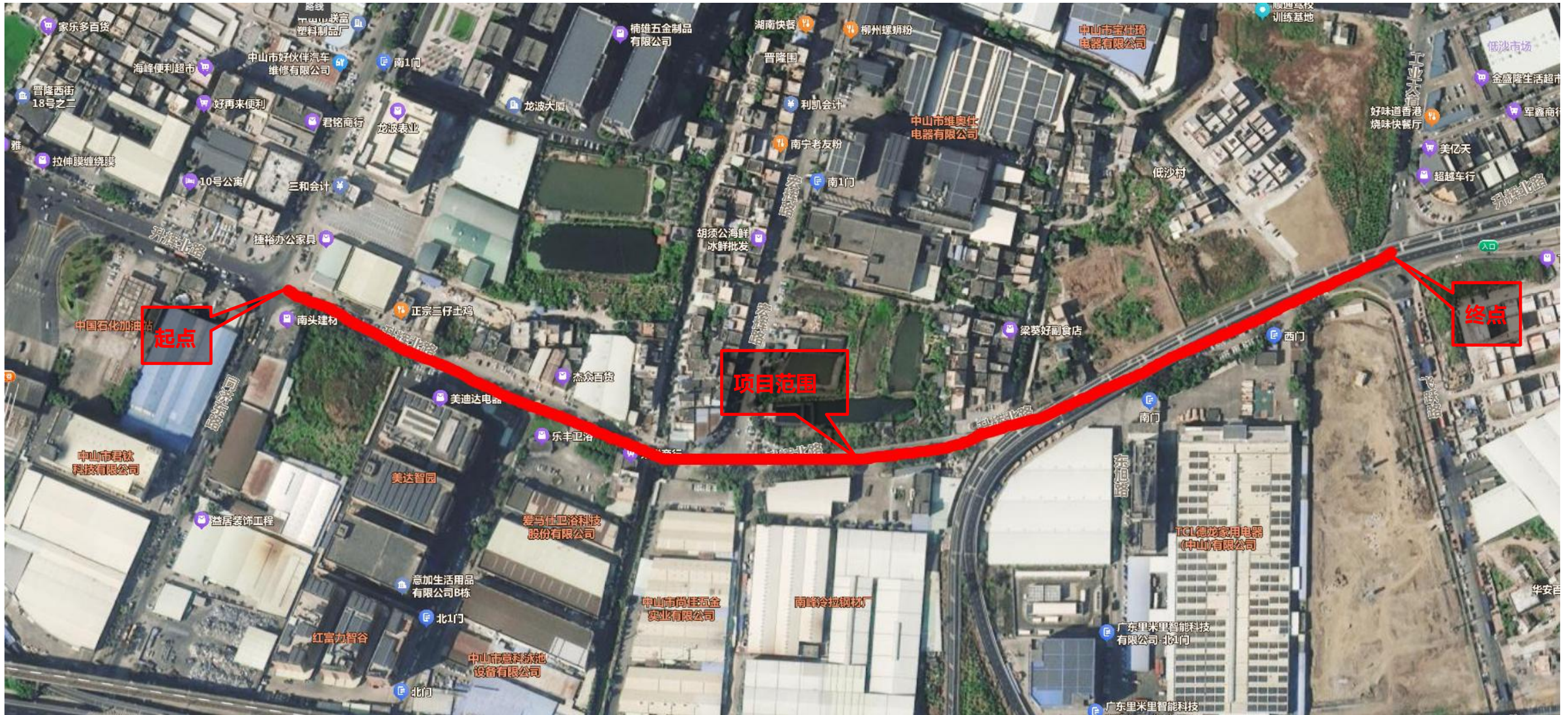


升辉北路设计终点（工业大道、飞跃路交叉口）树木资源调查照片

树木资源调查范围树种示意图

<p>17 树高: 11.5, 31999 树龄: 22, 726025 地址: 中山市升辉北路64号在富源机动车检测站(南头镇)附近 工程名称: 南头升辉北路道路扩宽工程树木调查方案 时间: 2026-05-19 10:51:02</p>	<p>96 树高: 11.5, 31999 树龄: 22, 726025 地址: 中山市升辉北路64号在富源机动车检测站(南头镇)附近 工程名称: 南头升辉北路道路扩宽工程树木调查方案 时间: 2026-05-19 10:51:02</p>	<p>95 树高: 11.5, 31999 树龄: 22, 726025 地址: 中山市升辉北路64号在富源机动车检测站(南头镇)附近 工程名称: 南头升辉北路道路扩宽工程树木调查方案 时间: 2026-05-19 10:51:02</p>	<p>19 树高: 11.5, 31999 树龄: 22, 726025 地址: 中山市升辉北路64号在富源机动车检测站(南头镇)附近 工程名称: 南头升辉北路道路扩宽工程树木调查方案 时间: 2026-05-19 10:51:02</p>
<p>现状樟树（1株）</p>	<p>现状芒果（3株）</p>	<p>现状小叶榕（1株）</p>	<p>现状大叶榕（85株）</p>

项目范围



本项目位于中山市南头镇升辉北路，起点接同济路(同济西路、同济东路交叉口)，终点接工业大道与飞跃路交叉口，道路全长 1016.881m

5 树木处置方案

5.1 树木处置总体分析

本项目范围内需异地迁移种植乔木共 90 株，本项目不涉及古树后续资源和古树名木。

5.2 树木迁移方案

5.2.1 树木迁移必要性

南头镇升辉北路改造工程，项目建设地点位于中山市南头镇。道路改造、路幅调整（机动车道拓宽），规划人行道及非机动车道（人车分流）导致涉及施工范围内树木无法保留。

综合道路改造需求及现状树木的生长情况考虑，需要对现状涉及树木进行必要的迁移处理。

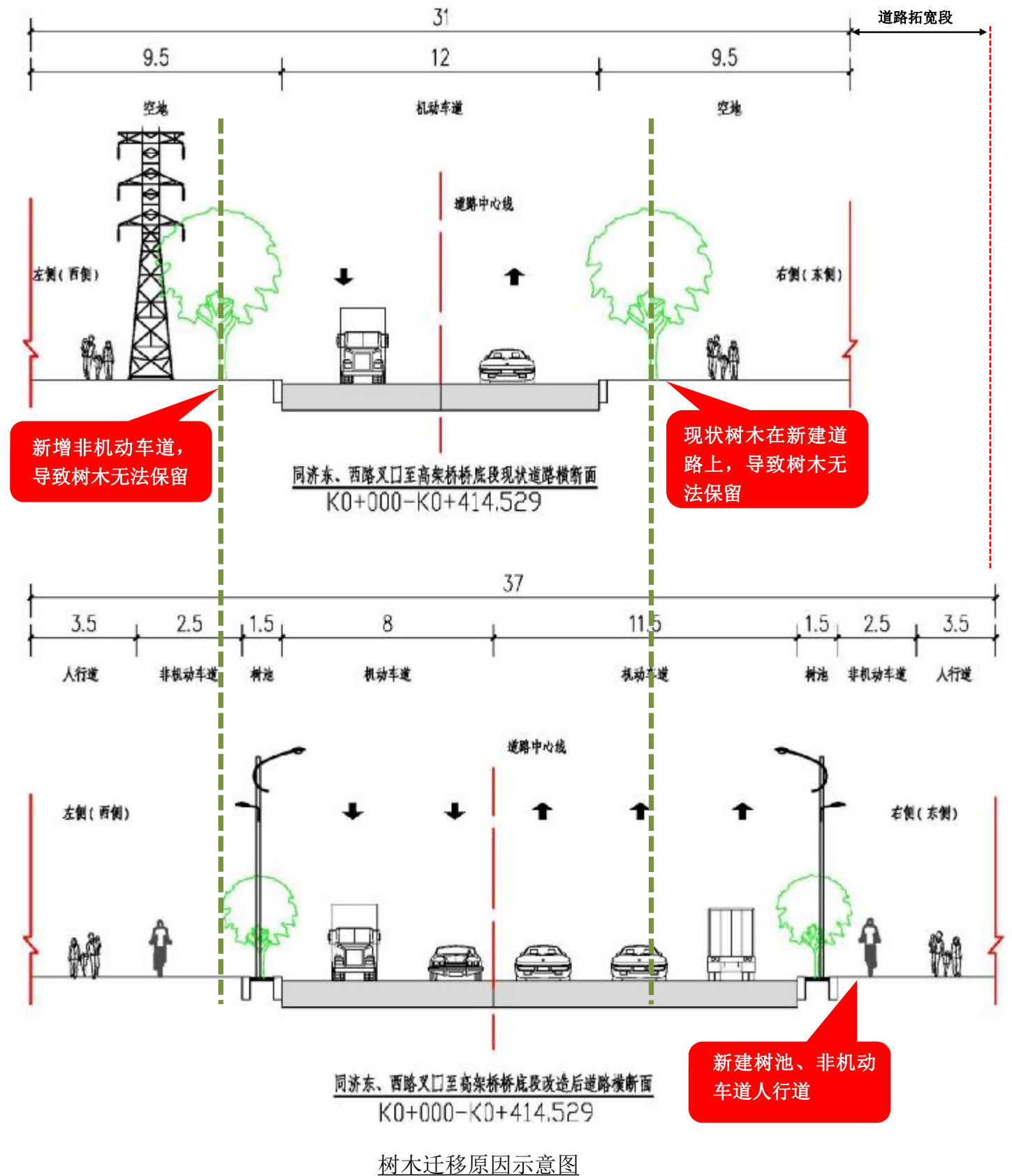
5.2.2 树木迁移原因

（1）道路改造及路幅调整，致树木迁移

南头镇升辉北路为双向两车道，使用年限较长，该路段功能设施不全且车流量较大，已严重影响道路沿线企业及居民的正常生产及生活需要。因此需要进行道路改造（道路拓宽、路幅调整），导致道路行道树及路侧绿地乔木无法原地保留，对该批树木需进行异地迁移处理。

（2）为满足提升道路景观效果及作为连接道路的对外形象需求适地适树种植，致树木迁移

现状大叶榕、小叶榕、芒果、樟树位于新建人行道(车行道)中，现状乔木品种较多，且多为榕科植物，根系发达，开挖土球较大，直径超过 1.5 米，道路拓宽方案中行道树树池净宽约 1.3 米，现状乔木起球后土球较大，不满足相关规范中对植物种植空间与乔木土球大小的要求；经修剪后，树形树貌不佳，且施工时间较长，植物胸径规格不统一，难以作为成片列植树木使用。为了营造统一道路整齐的道路景观氛围，提升原有道路的景观品质，需要对该批树木进行迁移处理。



5.3 树木处置具体方案

项目范围内现状道路两侧行道树。因道路拓宽提升的原因，现状树木无法原地保留，需进行迁移处理。项目范围内异地迁移种植 90 株，项目不涉及迁移古树名木及其后续资源。

大部分树木长势较好，根系发达，迁移存活率高，建议作为其他项目后备树木资源使用或者其他路段的树木补植，由权属单位与树木迁移单位协商确定好种植地点，精心养护，保证树木的存活率，保护好现有的树木资源。

树木品种：大叶榕（胸径 21-79cm）85 株、芒果（胸径 21-23cm）3 株、小叶榕（胸径 53cm）1 株、樟树（胸径 32cm）1 株，共 90 株；

具体处置方式详见附件（绿化迁改平面设计图）。



待处置树木现场照片



5.4 树木处置方案汇总

序号	权属	位置	树种	现状统计量			回迁利用		异地迁移种植		异地处理		处置原因	种植地点
				胸径 (cm)	数量 (株)	小计 (株)	数量 (株)	小计 (株)	数量 (株)	小计 (株)	数量 (株)	小计 (株)		
1	中山市南头镇政府	升辉北路道路两侧行道树及路侧绿地	大叶榕	24	1	85			1	85			道路拓宽	种植至鸡鸭水道大桥桥下
				26-30	8				8					
				31-35	6				6					
				36-40	10				10					
				41-45	10				10					
				46-50	15				15					
				51-55	13				13					
				56-60	7				7					
				61-65	6				6					
				67	1				1					
				71-75	4				4					
				78-79	4				4					
				2	升辉北路道路两侧行道树		芒果	21-23	3		3			
3	小叶榕	53	1	1				1	1					
4	樟树	32	1	1				1	1					
合计				90					90		0			
项目范围内树木共 90 株，全为异地迁移种植，项目不涉及迁移古树名木及其后续资源。														

5.5 树木迁移后利用方案

经建设单位提供，选定南头镇鸡鸦水道大桥下两侧绿化用地作为本项目迁移种植地，距离本项目约 6 公里，该地块面积约为 65739 平方米，满足种植要求。本项目需迁移的树木中胸径 20cm-50cm 按 10 米一株种植共 54 株、胸径 50cm 以上按 15 米一株种植共 36 株，详见附件 3 迁移乔木种植平面示意图（实际种植位置及方案由迁移单位在树木迁移前作详细方案，提交业主单位通过后方可实施）。



鸡鸦水道大桥两侧（鸡鸦水道围堤路北侧路侧绿地）绿地卫星平面



异地迁移种植地点现场照片

6 具体工程措施及建议

6.1 具体工程施工依据

树木迁移应当遵循“即挖即运即种的原则”。具体工程施工应当严格依据相关规范执行：

- (1) 《园林绿化工程项目规范》GB55014-2021
- (2) 《园林绿化工程施工及验收规范》CJJ82-2012
- (3) 《园林绿化养护标准》CJJ/T 287-2018
- (4) 《广东省城市绿化乔木修剪技术指引》
- (5) 《城市绿化树木修剪规范》DB4420/T 23-2022

6.2 树木迁移种植具体措施

(1) 前期准备工作

树木迁移前应当对迁入地的土壤应进行理化分析，要求其有效土层下不得有不透水层。并进行种植土的更换，并对产地内的杂草及垃圾进行清理。

迁移种植时，需在场地上按照 10-15 米的株距挖掘树穴，树穴的直径应大于土球或裸根苗根系展幅 40-60cm，穴深宜为穴径的 3/4-4/5（具体施工应依据《园林绿化工程施工及验收规范》CJJ82-2012 执行）。

清理场地时，把树干周围 2-3m 以内障碍物清除干净，并将地面大致整平，为顺利移植苗木创造条件。人工清除迁移定植范围内绿化土层中的各种垃圾，确保植物种植层的土壤质量，并将清理出来的垃圾进行集体清运。

(2) 迁移准备

- 1) **编号：**开始迁移前，对需要迁移的乔木统一编号，做好标记，并对每一株树木建立档案。
- 2) **断根：**大树切根可分期进行，切根范围宜比挖掘范围小 10cm 左右，2cm 以上切根面及时涂树木伤口愈合剂，断根区须回填腐殖土。断根之后立即喷洒高浓度促根剂，为正式迁移做准备。

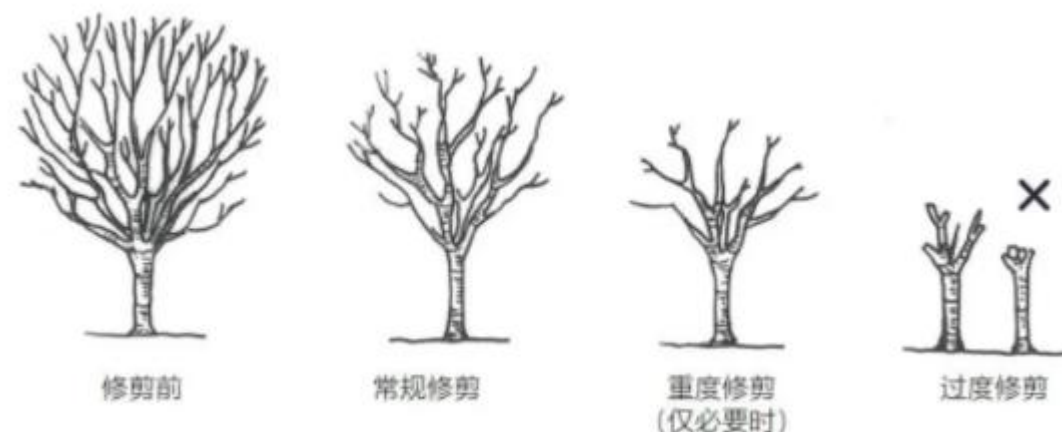
3) 修剪

常绿乔木在修剪时，应保持原有主尖和树形、保留二、三级主分枝，树高原则上不低于 5.5 米，

冠幅 4.5 米左右。适量疏枝，剪去病枯枝、徒长枝、内膛枝等，可剪除基部 2 层~3 层轮生侧枝。个别胸径与高度不协调的，按实际情况修剪，禁止直接砍头式修剪。

修剪直径 8cm 以上大枝及大粗根，切口应光滑平整，消毒并涂树木伤口愈合剂。在整形时，为使主枝间的生长势平衡且保持树冠均匀，应采用“强主枝重剪，弱主枝轻剪”的原则。对衰老树木可采取重度修剪，甚至短截枝，以恢复其树势。乔木修剪要求如下：

类型	修剪方法
落叶乔木	应保持原有主尖和树形、保留二、三级主分枝，原则上树高不低于 5.5 米，冠幅 4 米左右，需根据现场具体树木现状确定。适当疏枝，对保留的主侧枝应在健壮芽上部短截，可剪去枝条的 1/5~1/3。
常绿乔木	应当保留原有骨架，二、三级分枝，原则上树高不低于 6.5 米，冠幅 5 米左右，需根据现场具体树木现状确定。适量疏枝，剪去病枯枝、徒长枝、内膛枝等，可剪除基部 2 层~3 层轮生侧枝。



修剪示意图（详见广东省城市绿化乔木修剪技术指引）

4) 拢冠及支撑

①拢冠：收扎树冠时应由上至下，由内至外，依次向内收紧，大枝扎缚处要垫橡皮等软物保护，不应挫伤树木。承吊的树木着力点要用麻皮或布包好，外围采用木条绑扎保护，使吊钩不和树木直接接触，避免损伤树皮，着力点要选在树木的中下部，吊运时尽量避免来回晃动，减少枝叶擦伤，避免土团松散，对于树冠大的树木，要用绳扎起来以箍紧树冠，防止损伤大树。

②支撑：在土球挖掘前，采用三角支撑或浪风绳牵引（或两者并用）的方式做好树木支撑，确保土球挖掘时，树木不倾倒。支柱底部应牢固支持在地面，与地面呈 60 度角；且底部应立在挖掘范围以外，以免妨碍挖掘工作。

5) 浇水及清除障碍物

大树起挖前数日，根据土壤干湿情况适当灌水，以防挖掘时土壤过干导致土球松散，向树体喷水或叶面肥，增加树体养分。并在起苗前在树冠叶面上喷洒 P.V.O 水分蒸腾抑制剂，可以有效减少叶面水分蒸发，同时不会影响树木呼吸和光合作用，同时在挖掘时，尽量减少须根的损伤有利于移植后存活。在起树前，应把树干周围 2-3m 以内的障碍物清除干净，并将地面大致整平。

6) 施工单位移植利用树木迁移中需注意以下 4 点：

- ①树冠修剪得当，确保树木迁移成活率及树形美观。
- ②树木断根整齐，土球大小达到质量要求。
- ③在运输和种植过程中保持土球完好，不得出现树体和树冠损伤。
- ④规范种植，不得出现倾斜、倒伏现象。

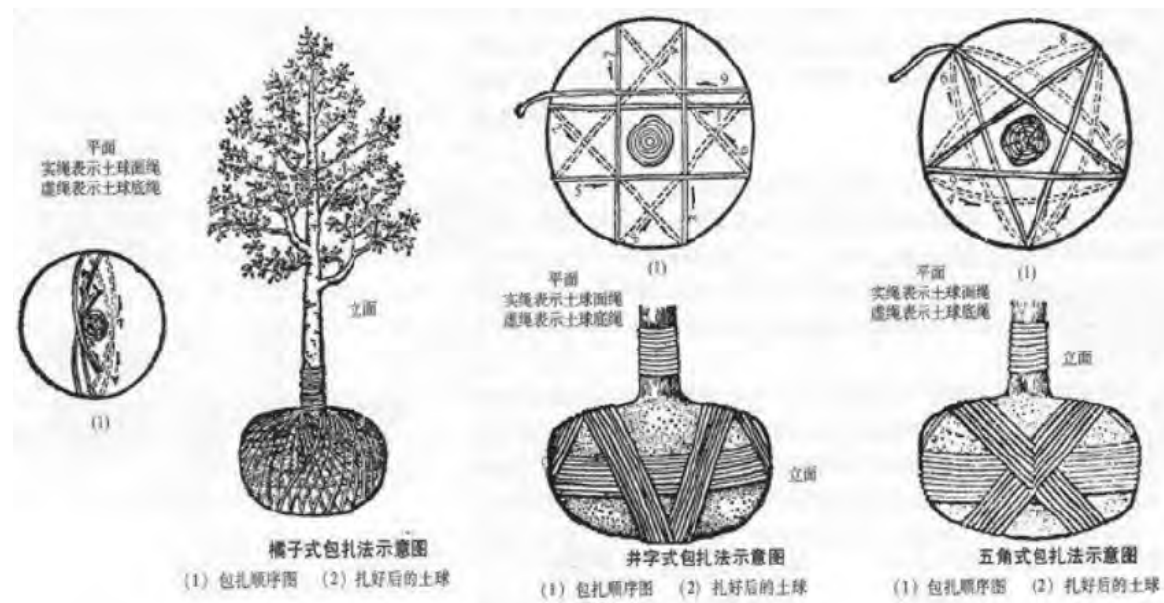
(3) 树体挖掘

大树起挖前 1--2 天，根据土壤干湿情况适当灌水，以防挖掘时土壤过干导致土球松散。开始迁移前，可把乔木按设计统一编号，并作标记，以便后续装运及移植时对号入座，减少现场混乱及事故。在起树前，应把树干周围 2-3m 以内的障碍物清除干净，并将地面大致整平。为了防止在挖掘时由于树身不稳、倒伏引起工伤事故及损坏树木。

(4) 土球大小包装

树木胸径 25cm 及以下的树木可采用土球移栽，进行软包装。树木胸径大于 25cm 时，可采用土台移栽，用箱板包装。土球大小依据树木的胸径来定，土球规格应为树木胸径的 6 倍~10 倍，土球高度为土球直径的 2/3（具体施工应依据《园林绿化工程施工及验收规范》CJJ82-2012 执行）。

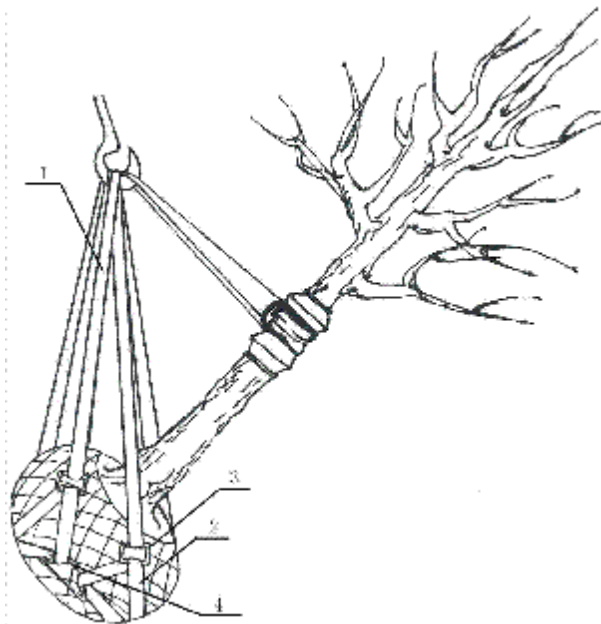




土球包装示意图

(5) 乔木吊运、装车

起挖后，迅速进行吊运、装车。吊运与装车时注意安全并应固定树干、防止损伤树皮、不得损坏土球。运树时应有熟悉路线等情况的专人站在树干附近（不能站在土球和方箱处）押运，并备带撑举电线用的绝缘工具，如竹竿等支棍。



树体起吊、运输示意图

吊运与假植吊运前先撤去支撑，捆拢树冠，并应固定树干，防止损伤树皮，不得损坏土球。吊

装时应选用起吊、装运能力大于树重的机车和适合现场施用的起重机类型。用粗绳围于土球下部约 3/5 处并垫以木板，另一粗绳系结在树干（干外面应垫物保护）的适当位置，使吊起的树略呈倾斜状，并在分枝处系 1 根牵引绳，以便装车时牵引树冠的方向。土球和木箱重心应放在车后轮轴的位置上，树冠向车尾。冠过大的还应在车箱尾部设交叉支棍。土球下部两侧应用东西塞稳。运树时应有熟悉路线等情况的专人站在树干附近（不能站在土球和方箱处）押运，并备带撑举电线用的绝缘工具，如竹竿等支棍

1) 吊放时，吊机吨位选用 50T，确保吊机能力为大树总重量的 5 倍以上，钢丝绳扎结，主绳扎结于土球中偏下部，辅绳主要起稳定作用，使大部分承重落于土球一端，为防止钢丝绳嵌入土球，可在接触部位置垫入木板，钢丝绳扎结部位用轮胎橡皮垫衬，严防损伤树皮，损裂泥球，吊机司机必须服从地面人员的指挥，慎起、缓转、轻放，严禁晃动碰撞。

2) 吊上车后树冠隔放在预制凹木架上，并用紧锁器将大树固定在车上。大树装运选在晚上进行，出发前对叶面喷水并对植株用雨棚遮盖，防止水分过量蒸发。减少叶片的晃动，减少树木的招风面，树体需要用绳与车厢紧密连接。

3) 在运输前，应先进行行车道路的调查，了解其路面宽度、路面重量、横架空线、桥梁及其负荷情况、人流量等等，以免中途遇故障无法通车。行车过程中押运员应站在车厢尾一面检查运输中土球绑扎是否松动、树冠是否检扫地、左右是否影响其它车辆及行人，同时要手持长竿，不时挑开横架空线，以免发生危险。

4) 起吊装运时根部土球必须放在车头，树冠顺向车厢后部平放，树冠展开的枝条用绳索捆拢，树身和车板接触处应用五层（或更多）软性衬垫保养，并搭设支架固定树干，防止损伤树枝。树木装车后，要紧固树干不松动，防止运输途中树木移位，预防突发事故发生。



1. 装车前在起吊位置系结软绳 2. 小心起吊装车，在土球下方垫软物



高度应一致。应确保植株地上部分湿润。由于本项目迁移施工季节为夏季，应注意树木的防晒保湿。在高温季节迁移时，可采用喷雾增加湿度，喷水次数视天气情况而定，避开中午。喷头的数量、高度以喷出的水雾能遮盖树冠的 80% 以上为宜；雾点应细密均匀，持续喷灌直至树干包裹物湿润。为避免喷水形成的水滴汇集在树穴内引起积水，可用地膜覆盖自种植穴向外拓展 30-50cm 的地面。若种植季节为 6-8 月，或种植后出现连续高温的，可在成活率低的大树上方、西侧搭设荫棚，遮阳网距树冠约 50cm，遮阴率 70% 为宜。后期应根据乔木生长情况和季节变化，逐步去掉遮阳网。



施肥: 种植时，应当施足基肥并结合灌溉沿种植穴边缘浇灌生长素，促进乔木根系生长。迁移后的养护以有机肥为主，宜在晴天采用穴施、环施吊放封状沟施等根外施肥方法施用。养护过程中，发现土壤粘重、固体杂质过多等问题的，应按照 SZDB/Z 225-2017 的技术要求，采取相应土壤改良措施。



施肥示意图、树木输营养液

6.3 树木异地处理具体措施

- (1) **修剪:** 在异地处理前，先要对树木进行修剪。剪去分枝，保留主干，方便运输。
- (2) **断根:** 无需保留泥球，直接进行断根处理。
- (3) **起挖:** 在起树前，应把树干周围 2-3m 以内的障碍物清除干净，并将地面大致整平。为了防止在挖掘时由于树身不稳、倒伏引起工伤事故，在挖掘前应对大树进行立支柱（一般为 3-4 镀锌钢管）或拉浪风绳，其中一根必须在主风向向上位，其余均匀分布，均衡受力。支柱底部应牢固支持在地面，与地面呈 60 度角；且底部应立在挖掘范围以外，以免妨碍挖掘工作。
- (4) **装车运输:** 起挖后的树木，需迅速装车运输，不宜在路边堆积。装车时，需注意安全。
- (5) **处理:** 运输到专门处理树木的地点进行处理。

6.4 迁移后树木种植及养护建议

- (1) **树木定植和养护**
 - 1) **树木定植:** 树木运到栽植现场后应核对坑穴，对号入座，并即刻进行种植，以保证树木的成活率。
 - 防晒保湿:** 定植后，应采用具有保湿、保温、透气的材料捆绑树干，同树种、同规格乔木捆绑

- 2) **养护管理要求**
 - 建档管理:** 树木迁移后须有专业人员养护，做好现场管理工作，对每株树木的后续养护措施均记入树木档案。

支撑：依据迁移后树木的根系及种植特性，选用牢固美观的树木支撑（如镀锌钢管支撑、玻璃纤维管支撑等）。

灌溉与排水：根据气候情况，进行适时适量的灌溉，保持土壤中有效水分。过度干旱的情况，还应适当进行叶面喷水。灌溉前应松土。灌溉时间，夏季以早晚为宜，冬季以中午为宜。特别注意雨后积水情况，如有积水情况应立即开沟排水。

中耕除草：迁移树木生长势较弱，应及时清除影响新栽树木生长的杂草。新迁移的树木基部附近土壤常因灌水而板结，应及时松土。除草可结合中耕进行，在生长季节，应每月进行一次，中耕深度以不影响根系为宜。

施肥：施肥应以有机肥为主，若施用化肥，应以复合肥为主。生长较差或生长较慢的迁移树木，在生长季节可每月进行根追肥一次，追肥浓度必须适宜。

保护措施：遇持续高温干旱，除及时灌溉外，应适当疏去部分枝叶，必要时遮阴和叶面喷水。

防风：对新迁移树木的原有支撑应经常检查，尤其是在台风来临前应及时加固或增设支撑。对迎风面过大的树冠应适当疏枝。台风过后，应及时抢救扶正倒伏树木，加固支撑物，修剪树冠和清理残枝等。

病虫害防治：贯彻“预防为主，综合治理”的防治方针。

(2)提高树木成活率的措施

1) 树木迁移应当遵循“即挖即运即种的原则”。

2) 泥球起挖的关键：保留主根。

3) 装运要点：树木迁移运输过程中应当特别注意防护，车厢内垫上草袋等五、树木罩上遮阴网，并在运输过程中注意喷水保湿。

4) 栽植修剪的重要性：修剪完后建议用伤口涂补剂涂刷伤口，以提高树木迁移种植成活率。

5) 起吊方式：采用挖机或是吊机，吊装方法：用 10 厘米以上宽的皮带打成“0”形油瓶结，托于泥球下部，同时在树干上打同样的油瓶结，以大部分重心在泥球上为准起吊，角度以 75 度左右为好。

6) 栽植技术综合处理措施：在栽植前用生根粉处理，该药剂主要用于难生根、或者种植后发根慢的植物。药剂浓度应控制在 100ppm。对常规苗木，种植前将植物根部浸泡或携喷雾器对根部泥球四周喷洒 50ppm 的生根粉剂 5-6 次（在一小时内），再进行种植，这样有利于促进根系发育，提高苗木成活率和抗逆能力。

以上为迁移建议，施工方应在迁移树木前做详细的迁改方案、迁移保护措施及养护管理措施方案提供具体的养护地等内容，提交通过后，方可实施，在树木迁移施工过程结合现场具体情况，在保证安全施工作业的前提下进行，如有无法起挖的树木，建议异地处理。

6.5 树木迁移安全文明措施建议

文明施工创建文明城市的主要组成部分，更是公司企业形象的具体体现。因此，在工程施工的各个环节，均严格遵守施工管理制度和操作规程，并经常组织检查，列入考核内容。根据现场实际，文明施工具体措施如下：

1、工地开工前，必须做到先围护，后动土施工。围护工程施工完毕，专人负责对围护设施检查验收，施工期间定期、定时检查，每天上班下班检查，若发现问题立即处理。围护栏的维护列入日常检查内容，反光纸等交通标志要保持清晰显眼，发现损坏应立即进行维修，确保围护栏起到应有的作用。

2、大树迁移安全生产的关键部位突出在吊装、运输、种植等难度高、危险性大的环节。要求凡进入现场或参与施工的人员必须戴上安全帽，夜间施工采用拉电照明。随车人员必须穿有反光标志的衣服，进入现场施工人员一律不准穿拖鞋或凉鞋，严禁一切违章作业，对违反规程又不服从纠正的人员要严肃处理。对施工无关人员要劝其离开施工现场，防止安全事故的发生。

3、施工过程中产生的树枝、树叶、集中堆放。施工过程中采取相应技术措施，如工程确需进行夜间施工，及时向有关部门申办批准夜间施工许可证，接受有关部门的监督和群众的投诉。

4、制定内部文明施工的规章制度，同时对职工进行文明卫生的教育，让每个职工都树立环保意识。

5、严格遵守国家法律法规和各项规章制度，规范施工队伍建设。

6、在施工过程中，使用文明用语，遵守职业道德。

7、不在道路上随意停车、堆物、丢弃垃圾，不影响交通。

8、施工现场的建筑垃圾将及时清理，当班垃圾当班清除，并由下一班对上一班施工队伍的环境卫生清除情况进行检查和监督。场内材料堆放整齐有序，以保持周围环境的整洁，在材料堆放处设立材料提示牌，标明：材料名称、型号、规格、产地、责任人等。确需在场外占道临时堆放的，将严格按有关规定办理《临时占道许可证》，并按要求堆放整齐。

9、车辆进入市区，必须执行交通法规和交通部门的有关规定，办好车辆通行证，遵守行车线

路，需在现场逗留的车辆应熄火，禁鸣喇叭，以减少噪音和环境污染。

10、在工地靠近路的醒目位置，设立“工程概况”的标牌，标明工程名称、建筑面积、工程概况、建设单位、施工单位、监理单位、开工日期、竣工日期、项目经理、联系人、联系电话等。并在必要的部位设置“施工给您带来不便，请谅解”等内容的提示牌，同时配合城市环境治理，在必要的时间和部位悬挂宣传标语。

7 结论与建议

7.1 结论

（一）本项目范围由于道路改造的原因，需对其中异地迁移种植 90 株。

异地迁移种植树木包括：大叶榕（胸径 21-79cm）85 株、芒果（胸径 21-23cm）3 株、小叶榕（胸径 53cm）1 株、樟树（胸径 32cm）1 株，共 90 株；

（二）本项目不涉及古树后续资源和古树名木。

7.2 建议

（一）本项目 90 株待处置树木由建设单位委托专业的树木迁移施工单位对本次项目树木进行迁移及处理，迁移及处理的费用纳入南头镇升辉北路改造工程项目内。

（二）若现场实际施工由于水管电缆等隐蔽工程发现树木无法起球，或起球后发现树木根系有白蚁腐蚀严重等情况的，必须先经园林绿化专家现场确认，并报权属单位同意后，方可进行异地处理，且监理单位做好相关施工记录，并留档现场及异地处理照片。若施工范围有调整则由建设单位提请主管单位办理调整变更，处置方式参照本方案执行。

（三）迁移树木需要按照要求建立树木档案，统一管理树木的迁移全过程，以一树一档作记录。完善树木管养台账，做好树木管养全过程跟踪。

（四）藏植点需做土壤检测，土壤需为适宜植物正常生长的种植土，栽植土壤的理化性质必须符合《园林绿化工程施工及验收规范》（CJJ82-2012）的规定。如果土壤检测不满足种植需求时则更换藏植点或对土壤进行改良和排盐碱处理直至满足植物生长为准，保证树木的成活率。

（五）树木迁移应当遵循“应保尽保”原则，建议由专业树木迁移单位精心策划施工方案，对于现状树木应保尽保，可保留的尽量不迁移，尽最大力度保护树木。迁移的树木建议一步到位，避免多次迁移，确保树木成活。

（六）迁移苗木外迁至迁移点后，1 年内由施工单位对树木进行管养养护，一年后交付给权属单位。迁移藏植的树木要严格按照相关园林绿化养护规范进行养护。管养及责任要求建议由建设单位、树木权属单位及迁树单位三方共同签订管养协议，明确在养护过程中出现死亡或遗失等相关问题的责任及赔偿要求。

8 附件

- 1、附表：树木资源普查信息汇总表
- 2、附图：绿化迁改平面设计
- 3、附图：迁移乔木种植平面示意图

树木编号	树木名称	胸径 (cm) 净 杆高 (m) 地径	树木权属	树木位置	处理方式	处理原因	树木照片	长势	立地条件	存在问题	备注
1	大叶榕	78	中山市南 头镇政府	升辉北路道路两侧行 道树	异地迁移种植	道路改造	 <p>树 号: 113.301563 树 高: 22.725023 地 址: 中山市南头镇升辉北路48号在安基谷国际企业园附近 工程名称: 南头升辉北路道路扩建工程树木处置方案 时 间: 2026-05-19 10:37:15</p>	正常株	一般	无明显问题	
2	大叶榕	79	中山市南 头镇政府	升辉北路道路两侧行 道树	异地迁移种植	道路改造	 <p>树 号: 113.301709 树 高: 22.725109 地 址: 中山市南头镇升辉北路48号在安基谷国际企业园附近 工程名称: 南头升辉北路道路扩建工程树木处置方案 时 间: 2026-05-19 10:37:23</p>	正常株	一般	无明显问题	

树木编号	树木名称	胸径 (cm) 净 杆高 (m) 地径	树木权属	树木位置	处理方式	处理原因	树木照片	长势	立地条件	存在问题	备注
3	大叶榕	52	中山市南 头镇政府	升辉北路道路两侧行 道树	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	
4	大叶榕	75	中山市南 头镇政府	升辉北路道路两侧行 道树	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	

树木编号	树木名称	胸径 (cm) 净 杆高 (m) 地径	树木权属	树木位置	处理方式	处理原因	树木照片	长势	立地条件	存在问题	备注
5	大叶榕	59	中山市南 头镇政府	升辉北路道路两侧行 道树	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	
6	大叶榕	62	中山市南 头镇政府	升辉北路道路两侧行 道树	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	

树木编号	树木名称	胸径 (cm) 净 杆高 (m) 地径	树木权属	树木位置	处理方式	处理原因	树木照片	长势	立地条件	存在问题	备注
7	大叶榕	47	中山市南 头镇政府	升辉北路道路两侧行 道树	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	
8	大叶榕	63	中山市南 头镇政府	升辉北路道路两侧行 道树	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	

树木编号	树木名称	胸径 (cm) 净 杆高 (m) 地径	树木权属	树木位置	处理方式	处理原因	树木照片	长势	立地条件	存在问题	备注
9	大叶榕	47	中山市南头镇政府	升辉北路道路两侧行道树	异地迁移种植	道路改造	 <p>经 度: 113.301910 纬 度: 22.725576 地 址: 中山市南头镇升辉北路47号在宏基e谷国际企业城附近 工程名称: 南头升辉北路道路扩建工程树木处置方案 时 间: 2026-05-19 10:38:38</p>	正常株	一般	无明显问题	
10	大叶榕	61	中山市南头镇政府	升辉北路道路两侧行道树	异地迁移种植	道路改造	 <p>经 度: 113.301966 纬 度: 22.725650 地 址: 中山市南头镇升辉北路47号在宏基e谷国际企业城附近 工程名称: 南头升辉北路道路扩建工程树木处置方案 时 间: 2026-05-19 10:38:52</p>	正常株	一般	无明显问题	

树木编号	树木名称	胸径 (cm) 净 杆高 (m) 地径	树木权属	树木位置	处理方式	处理原因	树木照片	长势	立地条件	存在问题	备注
11	大叶榕	55	中山市南头镇政府	升辉北路道路两侧行道树	异地迁移种植	道路改造	 <p> 经 度: 113.302009 纬 度: 22.725748 地 址: 中山市同济西路47号在宏基e谷 国际企业酒附近 工程名称: 南头升辉北路道路扩建工程树木处置方案 时 间: 2026-05-19 10:39:04 </p>	正常株	一般	无明显问题	
12	大叶榕	48	中山市南头镇政府	升辉北路道路两侧行道树	异地迁移种植	道路改造	 <p> 经 度: 113.302224 纬 度: 22.726255 地 址: 中山市升辉北路03号在宏基e谷附近 工程名称: 南头升辉北路道路扩建工程树木处置方案 时 间: 2026-05-19 10:49:10 </p>	正常株	一般	无明显问题	

树木编号	树木名称	胸径 (cm) 净 杆高 (m) 地径	树木权属	树木位置	处理方式	处理原因	树木照片	长势	立地条件	存在问题	备注
13	大叶榕	46	中山市南 头镇政府	升辉北路道路两侧行 道树	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	
14	大叶榕	57	中山市南 头镇政府	升辉北路道路两侧行 道树	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	

树木编号	树木名称	胸径 (cm) 净 杆高 (m) 地径	树木权属	树木位置	处理方式	处理原因	树木照片	长势	立地条件	存在问题	备注
15	大叶榕	53	中山市南 头镇政府	升辉北路道路两侧行 道树	异地迁移种植	道路改造	 <p>15 经 度: 111.302318 纬 度: 22.726482 地 址: 中山市升辉北路63号在美达智园附近 工程名称: 南头升辉北路道路扩建工程树木处置方案 时 间: 2026-05-19 10:49:42</p>	正常株	一般	无明显问题	
16	大叶榕	51	中山市南 头镇政府	升辉北路道路两侧行 道树	异地迁移种植	道路改造	 <p>16 经 度: 111.302318 纬 度: 22.726570 地 址: 中山市升辉北路63号在美达智园附近 工程名称: 南头升辉北路道路扩建工程树木处置方案 时 间: 2026-05-19 10:49:42</p>	正常株	一般	无明显问题	

树木编号	树木名称	胸径 (cm) 净 杆高 (m) 地径	树木权属	树木位置	处理方式	处理原因	树木照片	长势	立地条件	存在问题	备注
17	樟树	32	中山市南 头镇政府	升辉北路道路两侧行 道树	异地迁移种植	道路改造	 <p>17 经纬度: 113.502536 树高: 22.723475 地址: 中山市升辉北路66号在云顶机动车检测站(南头站)附近 工程名称: 南头升辉北路道路扩建工程树木处置方案 时间: 2026-05-19 10:51:02</p>	正常株	一般	无明显问题	
18	大叶榕	35	中山市南 头镇政府	升辉北路道路两侧行 道树	异地迁移种植	道路改造	 <p>18 经纬度: 113.502536 树高: 22.723475 地址: 中山市升辉北路66号在云顶机动车检测站(南头站)附近 工程名称: 南头升辉北路道路扩建工程树木处置方案 时间: 2026-05-19 10:51:02</p>	正常株	一般	无明显问题	

树木编号	树木名称	胸径 (cm) 净 杆高 (m) 地径	树木权属	树木位置	处理方式	处理原因	树木照片	长势	立地条件	存在问题	备注
19	大叶榕	61	中山市南 头镇政府	升辉北路道路两侧行 道树	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	
20	大叶榕	67	中山市南 头镇政府	升辉北路道路两侧行 道树	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	双杆

树木编号	树木名称	胸径 (cm) 净 杆高 (m) 地径	树木权属	树木位置	处理方式	处理原因	树木照片	长势	立地条件	存在问题	备注
21	大叶榕	71	中山市南头镇政府	升辉北路道路两侧行道树	异地迁移种植	道路改造	 <p>树 号: 113-302652 树 高: 22.727188 树 址: 中山市升辉北路65号在岛线动车检查站(南头站)附近 工程名称: 南头升辉北路道路扩建工程树木处置方案 时 间: 2026-05-19 10:53:55</p>	正常株	一般	无明显问题	
22	大叶榕	52	中山市南头镇政府	升辉北路道路两侧行道树	异地迁移种植	道路改造	 <p>树 号: 113-302653 树 高: 22.727188 树 址: 中山市升辉北路65号在岛线动车检查站(南头站)附近 工程名称: 南头升辉北路道路扩建工程树木处置方案 时 间: 2026-05-19 10:54:04</p>	正常株	一般	无明显问题	

树木编号	树木名称	胸径 (cm) 净 杆高 (m) 地径	树木权属	树木位置	处理方式	处理原因	树木照片	长势	立地条件	存在问题	备注
23	大叶榕	75	中山市南头镇政府	升辉北路道路两侧行道树	异地迁移种植	道路改造	 <p> 树 号: 113.302801 树 高: 22.727517 树 址: 中山市升辉北路34号在壹马仕卫浴科技股份有限公司附近 工程名称: 南头升辉北路道路扩建工程树木处理方案 时 间: 2026-05-19 10:58:30 </p>	正常株	一般	无明显问题	
24	芒果	23	中山市南头镇政府	升辉北路道路两侧行道树	异地迁移种植	道路改造	 <p> 树 号: 113.302835 树 高: 22.727584 树 址: 中山市升辉北路34号在壹马仕卫浴科技股份有限公司附近 工程名称: 南头升辉北路道路扩建工程树木处理方案 时 间: 2026-05-19 10:59:03 </p>	正常株	一般	无明显问题	

树木编号	树木名称	胸径 (cm) 净 杆高 (m) 地径	树木权属	树木位置	处理方式	处理原因	树木照片	长势	立地条件	存在问题	备注
25	大叶榕	46	中山市南头镇政府	升辉北路道路两侧行道树	异地迁移种植	道路改造	 <p>经 度: 113.302801 纬 度: 22.727793 地 址: 中山市升辉北路46号在宗祠机动车辆检测站(南头站)附近 工程名称: 南头升辉北路道路扩建设工程树木处置方案 时 间: 2026-05-19 10:57:23</p>	正常株	一般	无明显问题	
26	大叶榕	39	中山市南头镇政府	升辉北路道路两侧行道树	异地迁移种植	道路改造	 <p>经 度: 113.302889 纬 度: 22.727844 地 址: 中山市升辉北路66号在宗祠机动车辆检测站(南头站)附近 工程名称: 南头升辉北路道路扩建设工程树木处置方案 时 间: 2026-05-19 10:57:36</p>	正常株	一般	无明显问题	

树木编号	树木名称	胸径 (cm) 净 杆高 (m) 地径	树木权属	树木位置	处理方式	处理原因	树木照片	长势	立地条件	存在问题	备注
27	大叶榕	42	中山市南 头镇政府	升辉北路道路两侧行 道树	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	双杆
28	大叶榕	28	中山市南 头镇政府	升辉北路道路两侧行 道树	异地迁移种植	道路改造		残损株	一般	截头	

树木编号	树木名称	胸径 (cm) 净 杆高 (m) 地径	树木权属	树木位置	处理方式	处理原因	树木照片	长势	立地条件	存在问题	备注
29	大叶榕	37	中山市南头镇政府	升辉北路道路两侧行道树	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	
30	大叶榕	52	中山市南头镇政府	升辉北路道路两侧行道树	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	

树木编号	树木名称	胸径 (cm) 净 杆高 (m) 地径	树木权属	树木位置	处理方式	处理原因	树木照片	长势	立地条件	存在问题	备注
31	大叶榕	55	中山市南 头镇政府	升辉北路道路两侧行 道树	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	
32	大叶榕	48	中山市南 头镇政府	升辉北路道路两侧行 道树	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	

树木编号	树木名称	胸径 (cm) 净 杆高 (m) 地径	树木权属	树木位置	处理方式	处理原因	树木照片	长势	立地条件	存在问题	备注
33	大叶榕	45	中山市南 头镇政府	升辉北路道路两侧行 道树	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	
34	大叶榕	55	中山市南 头镇政府	升辉北路道路两侧行 道树	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	

树木编号	树木名称	胸径 (cm) 净 杆高 (m) 地径	树木权属	树木位置	处理方式	处理原因	树木照片	长势	立地条件	存在问题	备注
35	大叶榕	37	中山市南头镇政府	升辉北路道路两侧行道树	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	
36	大叶榕	48	中山市南头镇政府	升辉北路道路两侧行道树	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	

树木编号	树木名称	胸径 (cm) 净 杆高 (m) 地径	树木权属	树木位置	处理方式	处理原因	树木照片	长势	立地条件	存在问题	备注
37	大叶榕	28	中山市南 头镇政府	升辉北路道路两侧行 道树	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	
38	大叶榕	61	中山市南 头镇政府	升辉北路道路两侧行 道树	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	

树木编号	树木名称	胸径 (cm) 净 杆高 (m) 地径	树木权属	树木位置	处理方式	处理原因	树木照片	长势	立地条件	存在问题	备注
39	大叶榕	39	中山市南头镇政府	升辉北路道路两侧行道树	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	
40	大叶榕	57	中山市南头镇政府	升辉北路道路两侧行道树	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	

树木编号	树木名称	胸径 (cm) 净 杆高 (m) 地径	树木权属	树木位置	处理方式	处理原因	树木照片	长势	立地条件	存在问题	备注
41	大叶榕	52	中山市南头镇政府	升辉北路道路两侧行道树	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	
42	大叶榕	53	中山市南头镇政府	升辉北路道路两侧行道树	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	双杆

树木编号	树木名称	胸径 (cm) 净 杆高 (m) 地径	树木权属	树木位置	处理方式	处理原因	树木照片	长势	立地条件	存在问题	备注
43	大叶榕	31	中山市南头镇政府	升辉北路道路两侧行道树	异地迁移种植	道路改造	 <p>树 号: 113 300826 树 高: 22.729201 地 址: 中山市升辉北路79号在康清饭店(原清记大排档)附近 工程名称: 南头升辉北路道路扩修工程树木处置方案 时 间: 2026-05-19 11:10:05</p>	正常株	一般	无明显问题	双杆
44	大叶榕	59	中山市南头镇政府	升辉北路道路两侧行道树	异地迁移种植	道路改造	 <p>树 号: 113 300819 树 高: 22.729271 地 址: 中山市升辉北路79号在康清饭店(原清记大排档)附近 工程名称: 南头升辉北路道路扩修工程树木处置方案 时 间: 2026-05-19 11:10:12</p>	正常株	一般	无明显问题	

树木编号	树木名称	胸径 (cm) 净 杆高 (m) 地径	树木权属	树木位置	处理方式	处理原因	树木照片	长势	立地条件	存在问题	备注
45	大叶榕	43	中山市南头镇政府	升辉北路道路两侧行道树	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	
46	大叶榕	55	中山市南头镇政府	升辉北路道路两侧行道树	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	

树木编号	树木名称	胸径 (cm) 净 杆高 (m) 地径	树木权属	树木位置	处理方式	处理原因	树木照片	长势	立地条件	存在问题	备注
47	大叶榕	47	中山市南 头镇政府	升辉北路道路两侧行 道树	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	
48	大叶榕	56	中山市南 头镇政府	升辉北路道路两侧行 道树	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	

树木编号	树木名称	胸径 (cm) 净 杆高 (m) 地径	树木权属	树木位置	处理方式	处理原因	树木照片	长势	立地条件	存在问题	备注
49	大叶榕	59	中山市南 头镇政府	升辉北路道路两侧行 道树	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	两杆
50	大叶榕	40	中山市南 头镇政府	升辉北路道路两侧行 道树	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	

树木编号	树木名称	胸径 (cm) 净 杆高 (m) 地径	树木权属	树木位置	处理方式	处理原因	树木照片	长势	立地条件	存在问题	备注
51	大叶榕	46	中山市南 头镇政府	升辉北路道路两侧行 道树	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	
52	大叶榕	79	中山市南 头镇政府	升辉北路道路两侧行 道树	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	

树木编号	树木名称	胸径 (cm) 净 杆高 (m) 地径	树木权属	树木位置	处理方式	处理原因	树木照片	长势	立地条件	存在问题	备注
53	大叶榕	73	中山市南 头镇政府	升辉北路道路两侧行 道树	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	
54	大叶榕	24	中山市南 头镇政府	升辉北路道路两侧行 道树	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	

树木编号	树木名称	胸径 (cm) 净 杆高 (m) 地径	树木权属	树木位置	处理方式	处理原因	树木照片	长势	立地条件	存在问题	备注
55	大叶榕	47	中山市南 头镇政府	升辉北路道路两侧行 道树	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	
56	大叶榕	29	中山市南 头镇政府	升辉北路道路两侧行 道树	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	

树木编号	树木名称	胸径 (cm) 净 杆高 (m) 地径	树木权属	树木位置	处理方式	处理原因	树木照片	长势	立地条件	存在问题	备注
57	大叶榕	41	中山市南头镇政府	升辉北路道路两侧行道树	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	双杆
58	大叶榕	29	中山市南头镇政府	升辉北路道路两侧行道树	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	双杆

树木编号	树木名称	胸径 (cm) 净 杆高 (m) 地径	树木权属	树木位置	处理方式	处理原因	树木照片	长势	立地条件	存在问题	备注
59	大叶榕	36	中山市南头镇政府	升辉北路道路两侧行道树	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	
60	大叶榕	30	中山市南头镇政府	升辉北路道路两侧行道树	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	

树木编号	树木名称	胸径 (cm) 净 杆高 (m) 地径	树木权属	树木位置	处理方式	处理原因	树木照片	长势	立地条件	存在问题	备注
61	大叶榕	39	中山市南 头镇政府	升辉北路道路两侧行 道树	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	
62	大叶榕	42	中山市南 头镇政府	升辉北路道路两侧行 道树	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	

树木编号	树木名称	胸径 (cm) 净 杆高 (m) 地径	树木权属	树木位置	处理方式	处理原因	树木照片	长势	立地条件	存在问题	备注
63	大叶榕	48	中山市南 头镇政府	升辉北路道路两侧行 道树	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	
64	大叶榕	51	中山市南 头镇政府	升辉北路道路两侧行 道树	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	

树木编号	树木名称	胸径 (cm) 净 杆高 (m) 地径	树木权属	树木位置	处理方式	处理原因	树木照片	长势	立地条件	存在问题	备注
65	大叶榕	47	中山市南头镇政府	升辉北路道路两侧行道树	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	
66	大叶榕	30	中山市南头镇政府	升辉北路路侧绿地树木	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	

树木编号	树木名称	胸径 (cm) 净 杆高 (m) 地径	树木权属	树木位置	处理方式	处理原因	树木照片	长势	立地条件	存在问题	备注
67	大叶榕	26	中山市南 头镇政府	升辉北路路侧绿地树 木	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	
68	大叶榕	34	中山市南 头镇政府	升辉北路路侧绿地树 木	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	

树木编号	树木名称	胸径 (cm) 净 杆高 (m) 地径	树木权属	树木位置	处理方式	处理原因	树木照片	长势	立地条件	存在问题	备注
69	大叶榕	31	中山市南 头镇政府	升辉北路路侧绿地树 木	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	
70	大叶榕	46	中山市南 头镇政府	升辉北路路侧绿地树 木	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	

树木编号	树木名称	胸径 (cm) 净 杆高 (m) 地径	树木权属	树木位置	处理方式	处理原因	树木照片	长势	立地条件	存在问题	备注
71	大叶榕	32	中山市南 头镇政府	升辉北路路侧绿地树 木	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	
72	大叶榕	40	中山市南 头镇政府	升辉北路路侧绿地树 木	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	

树木编号	树木名称	胸径 (cm) 净 杆高 (m) 地径	树木权属	树木位置	处理方式	处理原因	树木照片	长势	立地条件	存在问题	备注
73	大叶榕	27	中山市南 头镇政府	升辉北路路侧绿地树 木	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	
74	大叶榕	45	中山市南 头镇政府	升辉北路路侧绿地树 木	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	

树木编号	树木名称	胸径 (cm) 净 杆高 (m) 地径	树木权属	树木位置	处理方式	处理原因	树木照片	长势	立地条件	存在问题	备注
75	大叶榕	42	中山市南 头镇政府	升辉北路路侧绿地树 木	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	
76	大叶榕	40	中山市南 头镇政府	升辉北路路侧绿地树 木	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	

树木编号	树木名称	胸径 (cm) 净 杆高 (m) 地径	树木权属	树木位置	处理方式	处理原因	树木照片	长势	立地条件	存在问题	备注
77	大叶榕	45	中山市南 头镇政府	升辉北路路侧绿地树 木	异地迁移种植	道路改造	 <p>78 经：113.302861 纬：22.758608 地址：中山市升辉北路60号在绿岛酒店(原清记大排档)附近 工程名称：南头镇升辉北路道路扩宽工程树木迁址方案 时：2026-05-19 11:47:33</p>	正常株	一般	无明显问题	
78	大叶榕	42	中山市南 头镇政府	升辉北路路侧绿地树 木	异地迁移种植	道路改造	 <p>79 经：113.302861 纬：22.758608 地址：中山市升辉北路60号在绿岛酒店(原清记大排档)附近 工程名称：南头镇升辉北路道路扩宽工程树木迁址方案 时：2026-05-19 11:47:33</p>	衰弱株	一般	虫蛀	

树木编号	树木名称	胸径 (cm) 净 杆高 (m) 地径	树木权属	树木位置	处理方式	处理原因	树木照片	长势	立地条件	存在问题	备注
79	大叶榕	32	中山市南 头镇政府	升辉北路路侧绿地树 木	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	
80	大叶榕	52	中山市南 头镇政府	升辉北路道路两侧行 道树	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	

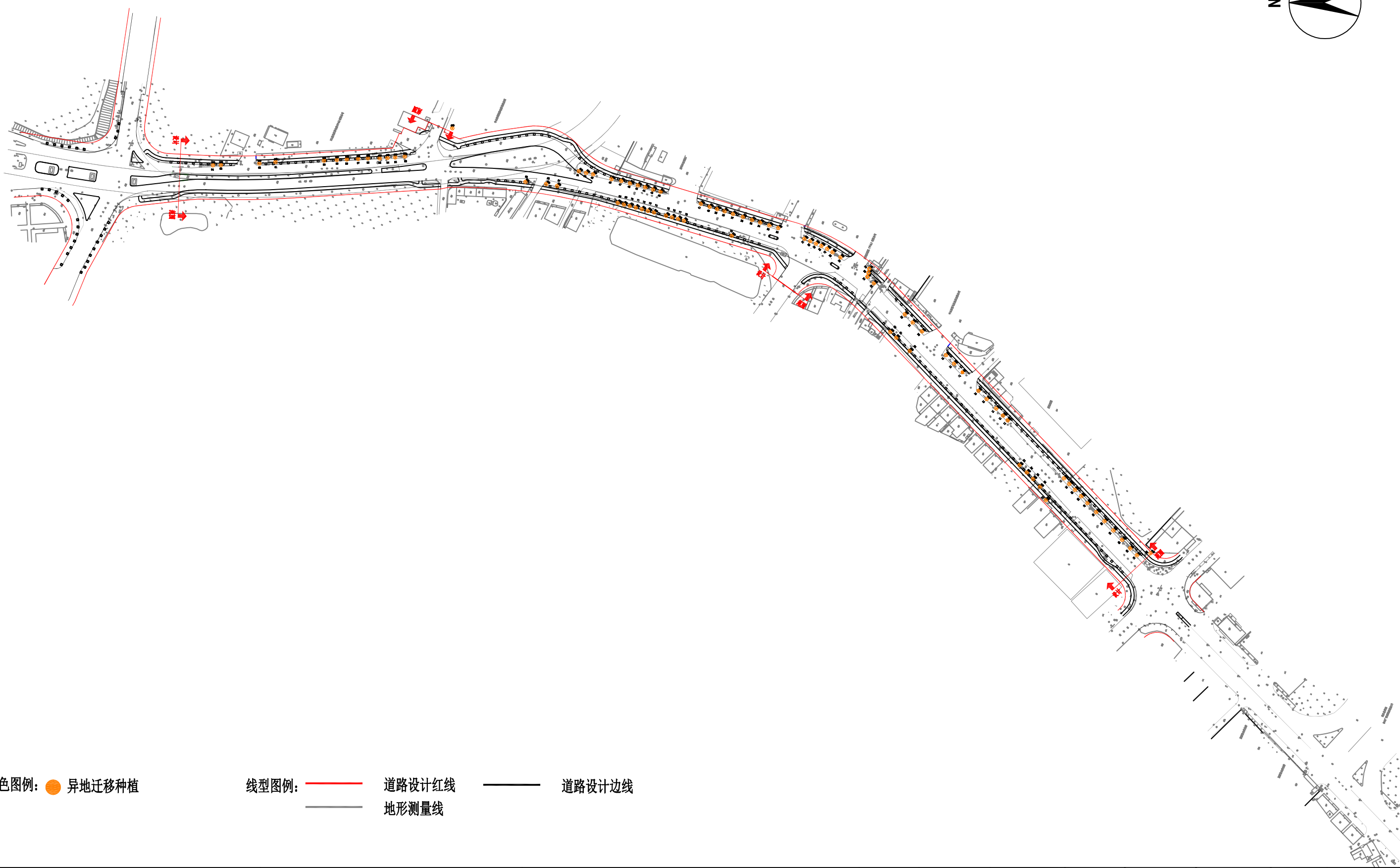
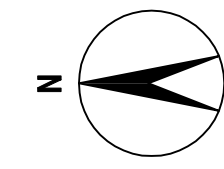
树木编号	树木名称	胸径 (cm) 净 杆高 (m) 地径	树木权属	树木位置	处理方式	处理原因	树木照片	长势	立地条件	存在问题	备注
81	大叶榕	49	中山市南头镇政府	升辉北路道路两侧行道树	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	
82	大叶榕	50	中山市南头镇政府	升辉北路道路两侧行道树	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	

树木编号	树木名称	胸径 (cm) 净 杆高 (m) 地径	树木权属	树木位置	处理方式	处理原因	树木照片	长势	立地条件	存在问题	备注
83	大叶榕	60	中山市南头镇政府	升辉北路道路两侧行道树	异地迁移种植	道路改造	 <p>树 号: 113-300152 树 高: 22.726051 树 种: 中山市升辉北路50号在碧基e谷国际正堂附近 工程名称: 南头升辉北路道路扩建工程树木迁移工程 时 间: 2026-05-19 15:17:32</p>	正常株	一般	无明显问题	
84	大叶榕	78	中山市南头镇政府	升辉北路道路两侧行道树	异地迁移种植	道路改造	 <p>树 号: 113-300059 树 高: 22.992869 树 种: 中山市升辉北路50号在碧基e谷国际正堂附近 工程名称: 南头升辉北路道路扩建工程树木迁移工程 时 间: 2026-05-19 15:17:32</p>	正常株	一般	无明显问题	

树木编号	树木名称	胸径 (cm) 净杆高 (m) 地径	树木权属	树木位置	处理方式	处理原因	树木照片	长势	立地条件	存在问题	备注
85	大叶榕	41	中山市南头镇政府	升辉北路道路两侧行道树	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	
86	大叶榕	39	中山市南头镇政府	升辉北路道路两侧行道树	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	

树木编号	树木名称	胸径 (cm) 净 杆高 (m) 地径	树木权属	树木位置	处理方式	处理原因	树木照片	长势	立地条件	存在问题	备注
87	大叶榕	65	中山市南 头镇政府	升辉北路道路两侧行 道树	异地迁移种植	道路改造	 <p>经 度: 113.301998 纬 度: 22.725725 地 址: 中山市升辉北路64号在宏星e谷 国际企业港附近 工程名称: 南头升辉北路道路改扩建工程树木处置方案 时 间: 2026-05-19 15:16:47</p>	正常株	一般	无明显问题	
88	小叶榕	53	中山市南 头镇政府	升辉北路道路两侧行 道树	异地迁移种植	道路改造	 <p>经 度: 113.301777 纬 度: 22.724812 地 址: 中山市南头镇东涌64号在宏星e谷 国际企业港附近 工程名称: 南头升辉北路道路改扩建工程树木处置方案 时 间: 2026-05-19 15:26:03</p>	正常株	一般	无明显问题	

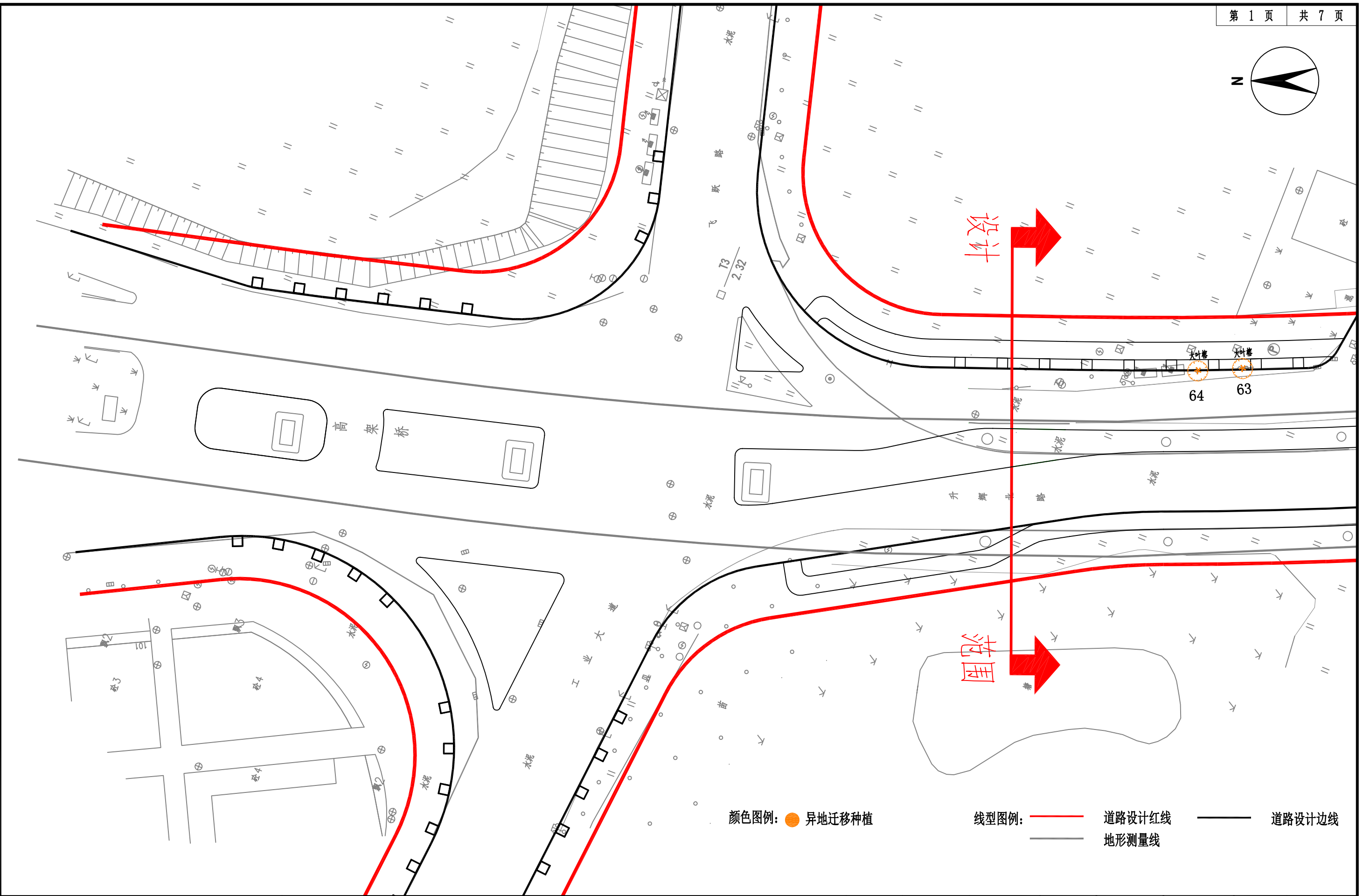
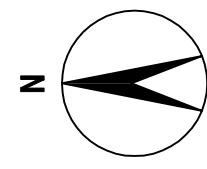
树木编号	树木名称	胸径 (cm) 净 杆高 (m) 地径	树木权属	树木位置	处理方式	处理原因	树木照片	长势	立地条件	存在问题	备注
89	芒果	22	中山市南头镇政府	升辉北路道路两侧行道树	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	
90	芒果	21	中山市南头镇政府	升辉北路道路两侧行道树	异地迁移种植	道路改造		正常株	一般	无明显问题	



颜色图例: ● 异地迁移种植

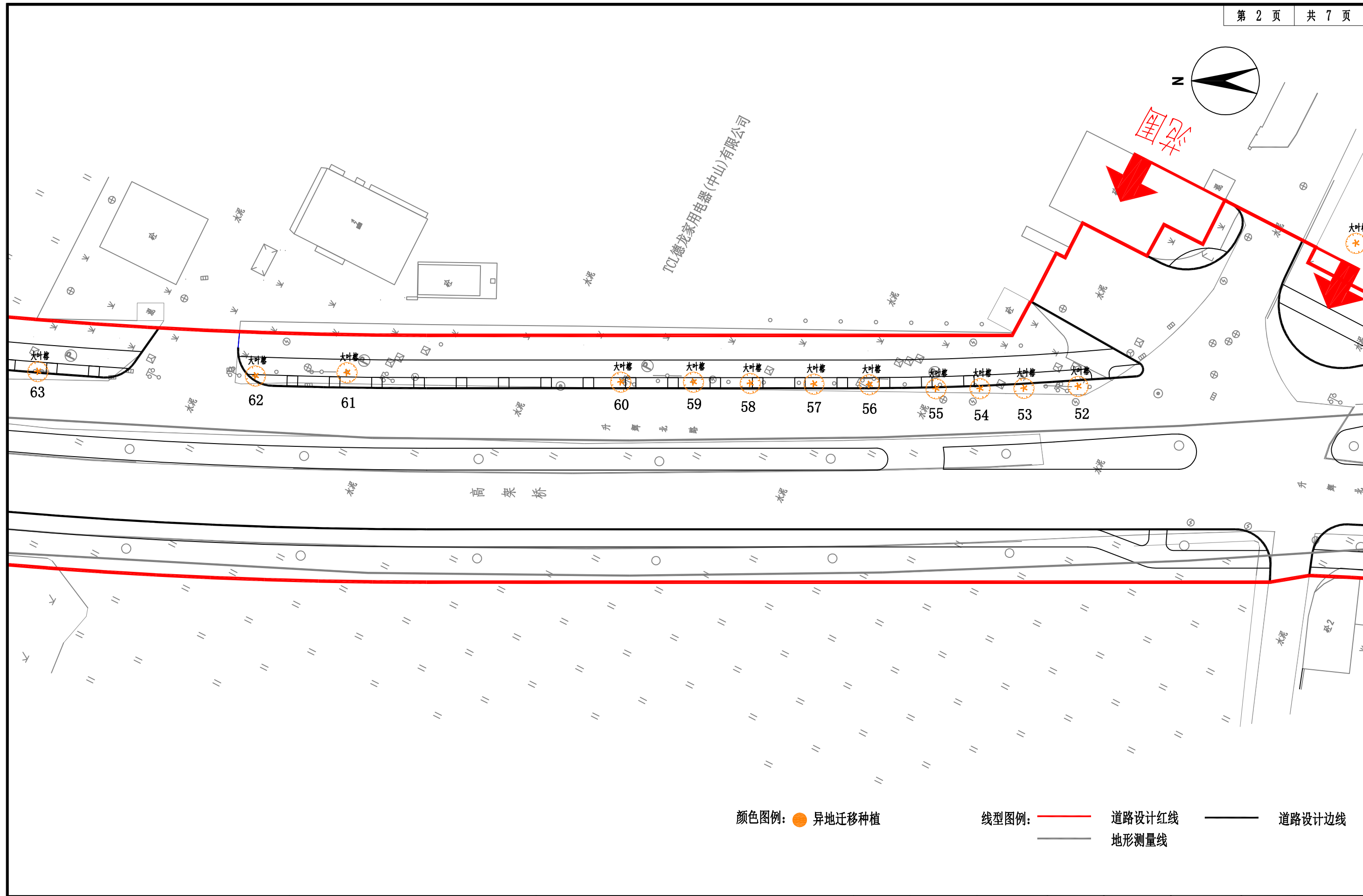
线型图例: ———— 道路设计红线 ———— 道路设计边线
 ———— 地形测量线

东北林业大学工程咨询设计研究院有限公司	南头镇升辉北路改造工程树木处置编制		绿化迁改总平面图	审定	熊慧中		专业负责人	吴迪		专业	绿化
	设计阶段	绿化迁改		审核	张宪林		校对	邵杰城		图号	LH-01
				项目负责人	林星		设计	林星		日期	2026.6

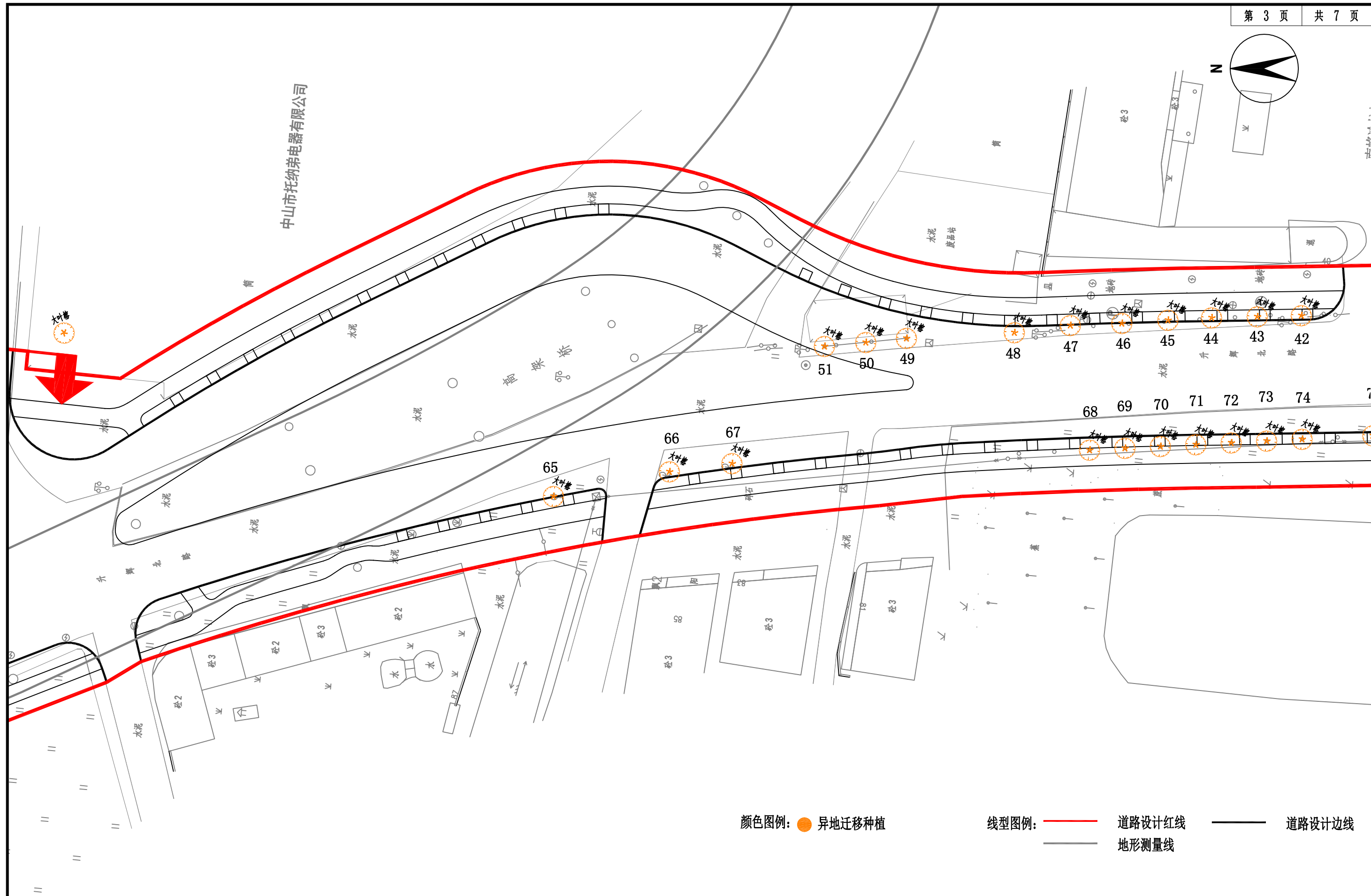
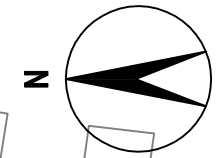


颜色图例: ● 异地迁移种植
 线型图例: ———— 道路设计红线
 ———— 道路设计边线
 ———— 地形测量线

东北林业大学工程咨询设计研究院有限公司	南头镇升辉北路改造工程树木处置编制		绿化迁改平面图				审定	熊慧中		专业负责人	吴迪		专业	绿化
	设计阶段	绿化迁改					审核	张宪林		校对	邵杰城		图号	LH-02
							项目负责人	林星		设计	林星		日期	2026.6

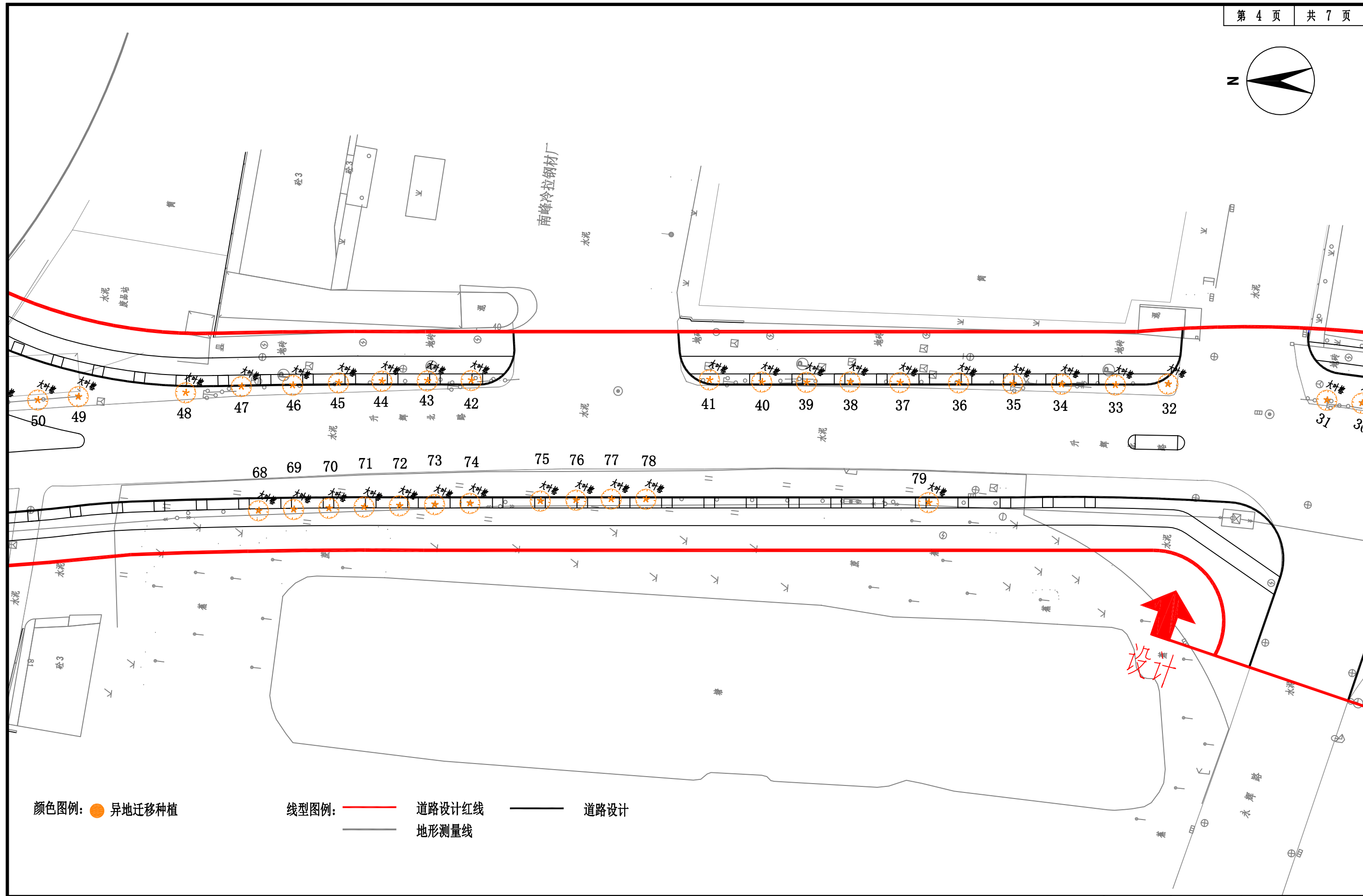
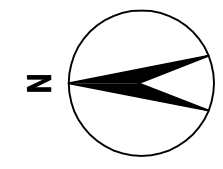


东北林业大学工程咨询设计研究院有限公司	南头镇升辉北路改造工程树木处置编制		绿化迁改平面图	审定	熊慧中		专业负责人	吴迪		专业	绿化
	设计阶段	绿化迁改		审核	张宪林		校对	邵杰城		图号	LH-02
				项目负责人	林星		设计	林星		日期	2026.6



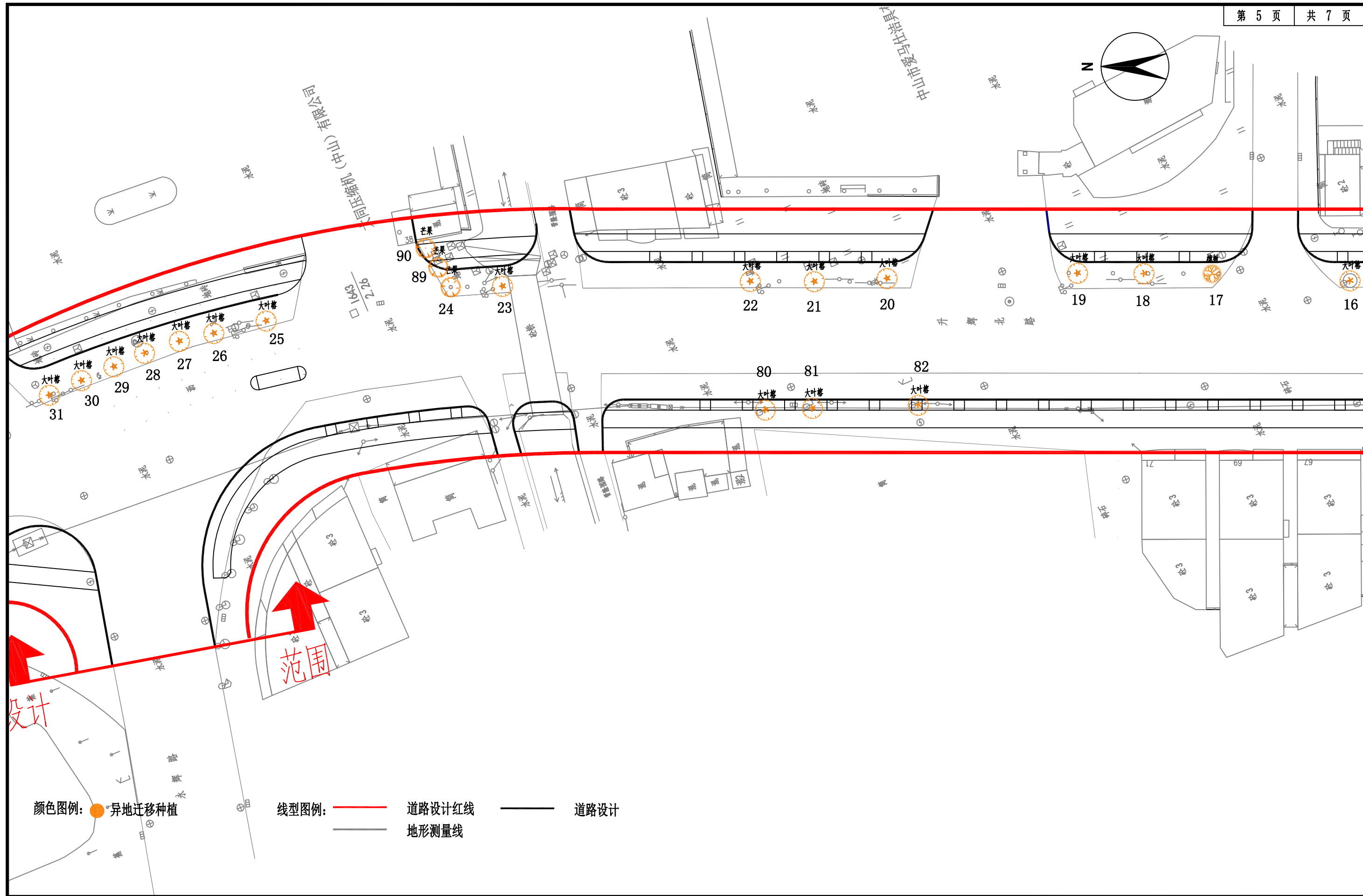
颜色图例: ● 异地迁移种植
 线型图例: ———— 道路设计红线
 ———— 道路设计边线
 ———— 地形测量线

东北林业大学工程咨询设计研究院有限公司	南头镇升辉北路改造工程树木处置编制		绿化迁改平面图	审定	熊慧中	专业负责人	吴迪	专业	绿化				
	设计阶段	绿化迁改		审核	张宪林		张宪林		校对	邵杰城	邵杰城	图号	LH-02
				项目负责人	林星		林星		设计	林星	林星	日期	2026.6

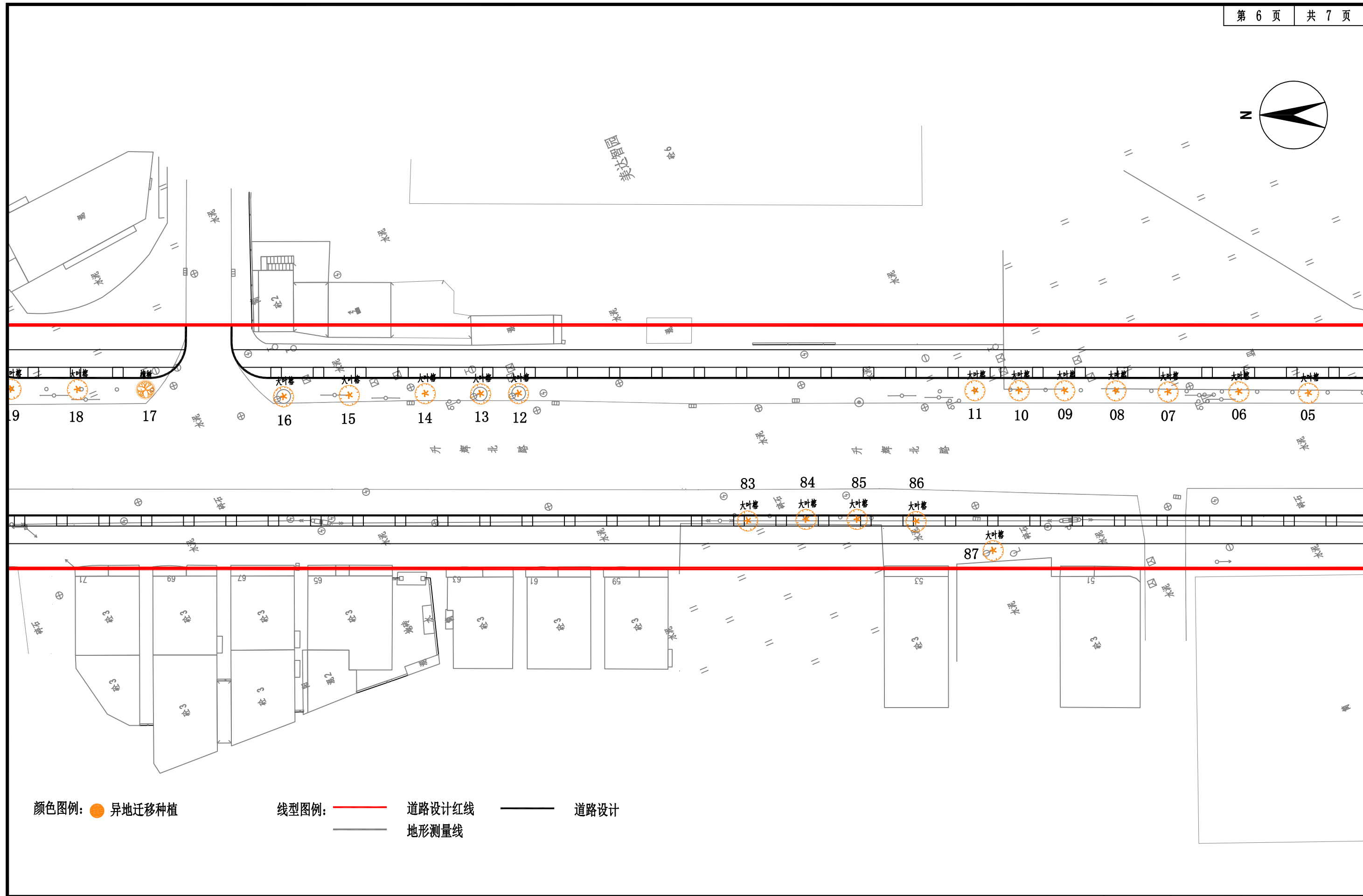
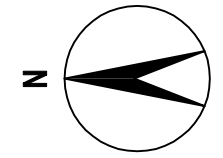


颜色图例: ● 异地迁移种植
 线型图例: ———— 道路设计红线 ———— 道路设计
 ———— 地形测量线

东北林业大学工程咨询设计研究院有限公司	南头镇升辉北路改造工程树木处置编制		绿化迁改平面图	审定	熊慧中		专业负责人	吴迪		专业	绿化
	设计阶段	绿化迁改		审核	张宪林		校对	邵杰城		图号	LH-02
				项目负责人	林星		设计	林星		日期	2026.6



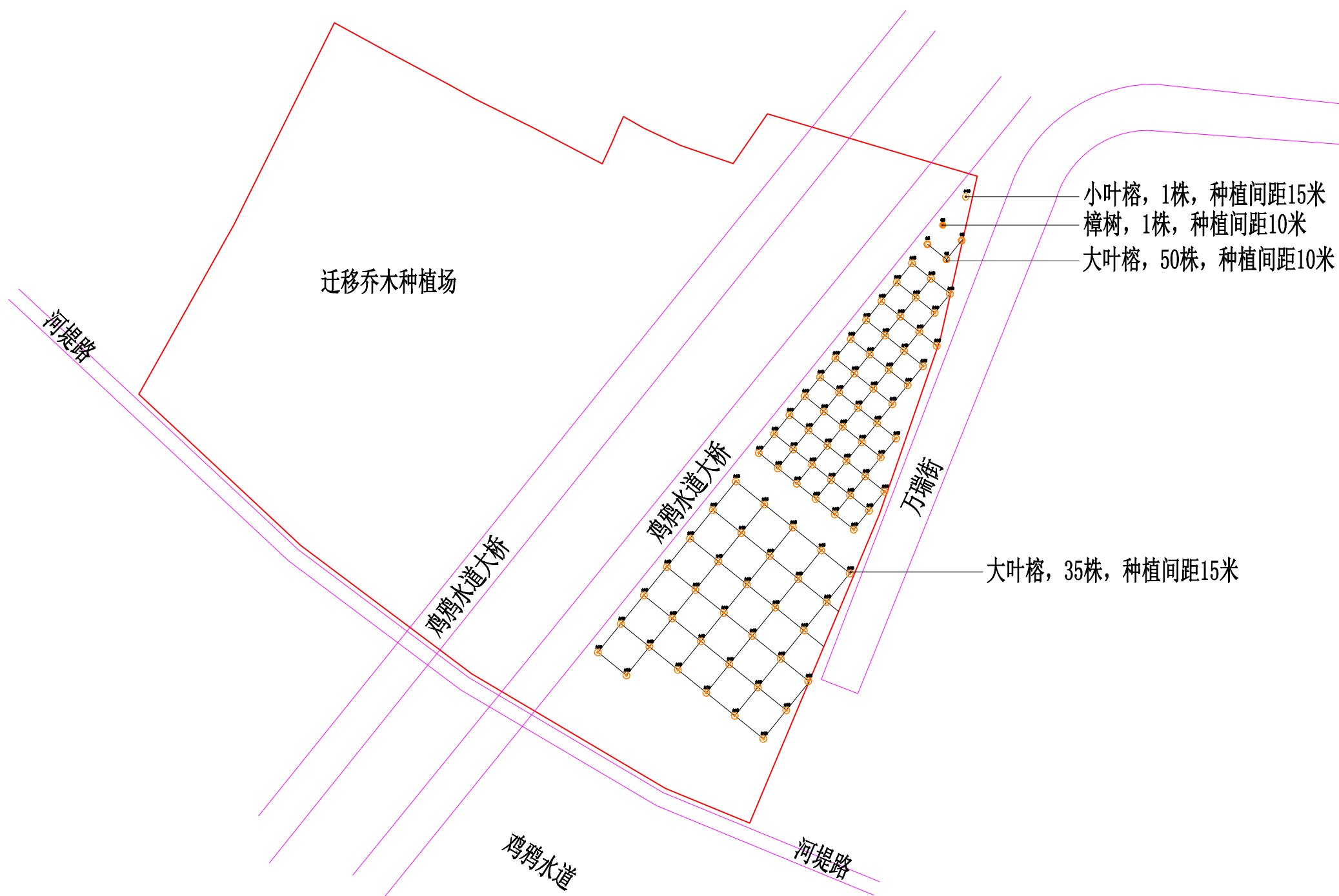
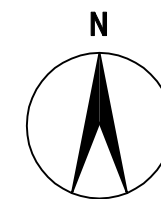
东北林业大学工程咨询设计研究院有限公司	南头镇升辉北路改造工程树木处置编制		绿化迁改平面图	审定	熊慧中	专业负责人	吴迪	专业	绿化		
	设计阶段	绿化迁改		审核	张宪林		校对		邵杰城	图号	LH-02
				项目负责人	林星		设计		林星	日期	2026.6



颜色图例: ● 异地迁移种植

线型图例: ———— 道路设计红线 ———— 道路设计
 ———— 地形测量线

东北林业大学工程咨询设计研究院有限公司	南头镇升辉北路改造工程树木处置编制		绿化迁改平面图	审定	熊慧中		专业负责人	吴迪		专业	绿化
	设计阶段	绿化迁改		审核	张宪林		校对	邵杰城		图号	LH-02
				项目负责人	林星		设计	林星		日期	2026.6



东北林业大学工程咨询设计研究院有限公司	南头镇升辉北路改造工程树木处置编制		迁移乔木种植平面示意图	审定	熊慧中		专业负责人	吴迪		专业	绿化
	设计阶段	绿化迁改		审核	张宪林		校对	邵杰城		图号	LH-04
				项目负责人	林星		设计	林星		日期	2026.6