

小琅环路农场桥改造工程项目 树木处置方案

(数量 < 50 株、胸径 $\geq 50\text{cm}$ 且数量 < 10 株或胸径 < 80cm,
且不涉及历史名园等重要场所树木的)

申请单位（盖章）：中山市三乡镇城市更新和建设服务中心

编制单位（盖章）：广东展骊建筑工程有限公司

2025 年 12 月 21 日

一、小琅环路农场桥改造工程项目概况和城市树木迁移、砍伐必要性说明

(一) 项目基本情况或原因说明

因建设工程项目需要申请树木迁移。内容包括：本项目位于中山市三乡镇小琅环路桂山中学附近，建设内容为新建桥梁及其市政基础配套设施。新建桥梁采用 1-16m 预应力砼空心板梁桥，桥长 16 米，宽 28 米，桥头两端各设 6m 长桥头搭板。下部构造采用双排桩板式桥台，钻孔灌注桩基础。

本项目已办理建设工程规划许可证，按待处置树木位于桥体施工范围内或在道路疏导临时道路路口，占据施工范围，影响施工安全，待处置的树木无法原地保留，因此需进行必要的迁移处置。

(二) 申请迁移、砍伐城市树木总体情况

因建设工程项目施工需要，本次申请范围内涉及处置及保护利用树木 5 株，具体如下：

1. 迁移种植：1 株。1 株细叶榕位于新建桥体施工范围内容，建议异地迁移种植至权属单位指定的绿地内。

2. 异地处理：4 株。待处置的 4 株白千层存在部分虫蛀腐烂，残损，无观赏价值，且迁移后难成活，无迁移再利用价值。根据专家现场评审意见，建议异地处理。

3. 本项目不涉及古树名木和古树后续资源、胸径 80cm 以上的树木。

4. 树木处置由小琅环路农场桥改造工程项目承担迁移

和养护费用，并采取保护措施。迁移修剪需按照《广东省城市绿化乔木修剪技术指引》规范执行。

待处理树木评审意见：

中山市三乡镇小琅环路农场桥改造工程项目

待处理树木评审意见

2025年12月22日，受中山三乡镇城市更新和建设服务中心邀请对小琅环路农场桥改造工程项目待处置树木进行评审。

经现场勘察，结合施工图纸以及对项目内树木现状进行研判，充分论证，提出评审意见如下：

本项目位于中山市三乡镇小琅环路桂山中学附近，建设内容为新建桥梁及其市政基础配套设施。新建桥梁采用 1-16m 预应力砼空心板梁桥，桥长 16 米，宽 28 米，桥头两端各设 6m 长桥头搭板。下部构造采用双排桩板式桥台，钻孔灌注桩基础。本项目范围内涉及及处置及保护利用树木共 5 株：1 株细叶榕（胸径约 60CM）；4 株白千层（胸径约 30-49CM）。

1 株细叶榕树形较好，而且细叶榕具有萌发能力较强的特点，生长状态良好，建议迁移种植。

4 株白千层部分存在虫蛀、腐烂残损，无观赏价值，且迁移后难成活，无迁移再利用价值，可考虑异地处理。

专家签名：

日期：2025 年 12 月 22 日

（三）具体工程保护措施及建议

1 具体工程施工依据

树木迁移应当遵循“即挖即运即种的原则”。具体工程施工应当严格依据相关规范执行：

- (1) 《园林绿化工程项目规范》GB55014-2021
- (2) 《园林绿化工程施工及验收规范》CJJ82-2012
- (3) 《园林绿化养护标准》CJJ/T 287-2018
- (4) 《城市绿化树木修剪规范》DB4420/T 23-2022

2 树木迁移种植具体措施

(1) 前期准备工作

树木迁移前应当对迁入地的土壤应进行理化分析,要求其有效土层下不得有不透水层。并进行种植土的更换,并对产地内的杂草及垃圾进行清理。

迁移种植时,需在场内地按照 3-6 米的株距挖掘树穴,树穴的直径应大于土球或裸根苗根系展幅 40-60cm,穴深宜为穴径的 3/4~4/5 (具体施工应依据《园林绿化工程施工及验收规范》CJJ82-2012 执行)。

清理场地,把树干周围 2-3m 以内障碍物清除干净,并将地面大致整平,为顺利移植苗木创造条件。人工清除迁移定植范围内绿化土层中的各种垃圾,确保植物种植层的土壤质量,并将清理出来的垃圾进行集体清运。

(2) 迁移准备

1) 编号 : 开始迁移前,对需要迁移的乔木统一编号,做好标记,并对每一株树木建立档案。

2) 断根: 大树切根可分期进行,切根范围宜比挖掘范围小 10cm 左右, 2cm 以上切根面及时涂树木伤口愈合剂,断根区须回填腐殖土。断根之后立即喷洒高浓度促根剂,进行正式迁移。

3) 修剪

落叶乔木修剪时应该保持原有主尖和树形、保留二、三级主分枝,树高原则上不

低于 5 米，冠幅 4 米左右。适当疏枝，对保留的主侧枝应在健壮芽上部短截，可剪去枝条的 1/5~1/3。

常绿乔木在修剪时，应当保留原有骨架，二、三级分枝，树高原则上不低于 5.5 米，冠幅 4.5 米左右。适量疏枝，剪去病枯枝、徒长枝、内膛枝等，可剪除基部 2 层~3 层轮生侧枝。个别胸径与高度不协调的，按实际情况修剪，禁止直接砍头式修剪。

修剪直径 8cm 以上大枝及大粗根，截口应光滑平整，消毒并涂树木伤口愈合剂。在整形时，为使主枝间的生长势平衡且保持树冠均匀，应采用“强主枝重剪，弱主枝轻剪”的原则。对衰老树木可采取重度修剪，甚至短截枝，以恢复其树势。乔木修剪要求如下：

类型	树木品种	修剪方法
常绿乔木	细叶榕	应当保留原有骨架，二、三级分枝，树高不低于 6.5 米，冠幅 5 米左右。适量疏枝，剪去病枯枝、徒长枝、内膛枝等，可剪除基部 2 层~3 层轮生侧枝。
	白千层	

4) 拢冠及支撑

①拢冠：收扎树冠时应由上至下，由内至外，依次向内收紧，大枝扎缚处要垫橡皮等软物保护，不应挫伤树木。承吊的树木着力点要用麻皮或布包好，外围采用木条绑扎保护，使吊钩不和树木直接接触，避免损伤树皮，着力点要选在树木的中下部，吊运时尽量避免来回晃动，减少枝叶擦伤，避免土团松散，对于树冠大的树木，要用绳扎起来以箍紧树冠，防止损伤大树。

②支撑：在土球挖掘前，采用三角支撑或浪风绳牵引（或两者并用）的方式做好树木支撑，确保土球挖掘时，树木不倾倒。支柱底部应牢固支持在地面，与地面呈 60 度角；且底部应立在挖掘范围以外，以免妨碍挖掘工作。

5) 浇水及清除障碍物

大树起挖前数日，根据土壤干湿情况适当灌水，以防挖掘时土壤过干导致土球松散，向树体喷水或叶面肥，增加树体养分。并在起苗前在树冠叶面上喷洒 P. V. 0 水分蒸腾抑制剂，可以有效减少叶面水分蒸发，同时不会影响树木呼吸和光合作用，同时在挖掘时，尽量减少须根的损伤有利于移植后存活。在起树前，

应把树干周围 2-3m 以内的障碍物清除干净，并将地面大致整平。

6) 施工单位移植利用树木迁移中需注意以下 4 点：

- ①树冠修剪得当，确保树木迁移成活率及树形美观。
- ②树木断根整齐，土球大小达到质量要求。
- ③在运输和种植过程中保持土球完好，不得出现树体和树冠损伤。
- ④规范种植，不得出现倾斜、倒伏现象。

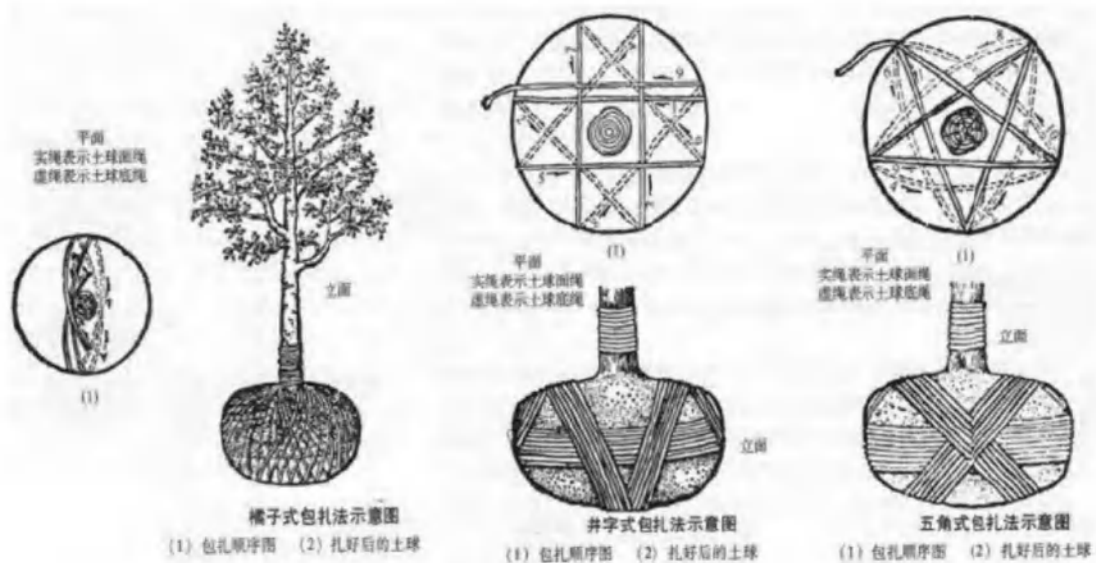
(3) 树体挖掘

大树起挖前 1--2 天，根据土壤干湿情况适当灌水，以防挖掘时土壤过干导致土球松散。开始迁移前，可把乔木按设计统一编号，并作标记，以便后续装运及移植时对号入座，减少现场混乱及事故。在起树前，应把树干周围 2-3m 以内的障碍物清除干净，并将地面大致整平。为了防止在挖掘时由于树身不稳、倒伏引起工伤事故及损坏树木。

(4) 土球大小包装

树木胸径 25cm 及以下的树木可采用土球移栽，进行软包装。树木胸径大于 25cm 时，可采用土台移栽，用箱板包装。土球大小依据树木的胸径来定，土球规格应为树木胸径的 6 倍~10 倍，土球高度为土球直径的 2/3（具体施工应依据《园林绿化工程施工及验收规范》CJJ82-2012 执行）。

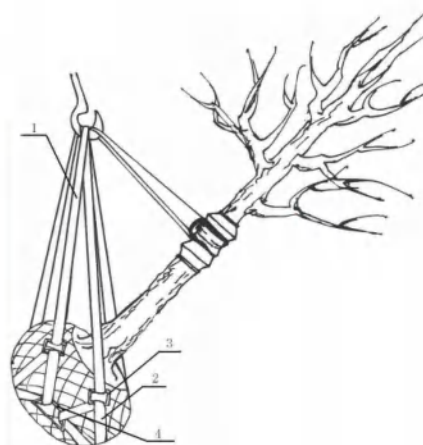




土球包装示意图

(5) 乔木吊运、装车

起挖后，迅速进行吊运、装车。吊运与装车时注意安全并应固定树干、防止损伤树皮、不得损坏土球。运树时应有熟悉路线等情况的专人站在树干附近（不能站在土球和方箱处）押运，并备带撑举电线用的绝缘工具，如竹竿等支棍。



树体起吊、运输示意图

吊运与假植吊运前先撤去支撑，捆拢树冠，并应固定树干，防止损伤树皮，不得损坏土球。吊装时应选用起吊、装运能力大于树重的机车和适合现场施用的

起重机类型。用粗绳围于土球下部约 3/5 处并垫以木板,另一粗绳系结在树干(干外面应垫物保护)的适当位置,使吊起的树略呈倾斜状,并在分枝处系 1 根牵引绳,以便装车时牵引树冠的方向。土球和木箱重心应放在车后轮轴的位置上,树冠向车尾。冠过大的还应在车箱尾部设交叉支棍。土球下部两侧应用东西塞稳。运树时应有熟悉路线等情况的专人站在树干附近(不能站在土球和方箱处)押运,并备带撑举电线用的绝缘工具,如竹竿等支棍

1) 吊放时,吊机吨位选用 50T,确保吊机能力为大树总重量的 5 倍以上,钢丝绳扎结,主绳扎结于土球中偏下部,辅绳主要起稳定作用,使大部分承重落于土球一端,为防止钢丝绳嵌入土球,可在接触部位置垫入木板,钢丝绳扎结部位用轮胎橡皮垫衬,严防损伤树皮,损裂泥球,吊机司机必须服从地面人员的指挥,慎起、缓转、轻放,严禁晃动碰撞。

2) 吊上车后树冠隔放在预制凹木架上,并用紧锁器将大树固定在车上。大树装运选在晚上进行,出发前对叶面喷水并对植株用雨棚遮盖,防止水分过量蒸发。减少叶片的晃动,减少树木的招风面,树体需要用绳与车厢紧密连接。

3) 在运输前,应先进行行车道路的调查,了解其路面宽度、路面重量、横架空线、桥梁及其负荷情况、人流量等等,以免中途遇故障无法通车。行车过程中押运员应站在车厢尾一面检查运输中土球绑扎是否松动、树冠是否检扫地、左右是否影响其它车辆及行人,同时要手持长竿,不时挑开横架空线,以免发生危险。

4) 起吊装运时根部土球必须放在车头,树冠顺向车厢后部平放,树冠展开的枝条用绳索捆拢,树身和车板接触处应用五层(或更多)软性衬垫保养,并搭设支架固定树干,防止损伤树枝。树木装车后,要紧固树干不松动,防止运输途中树木移位,预防突发事故发生。



1、装车前在起吊位系结软绳



2、小心起吊装车，在土球下方垫软物



3、用软绳使土球固定，两侧垫软木沙袋



4、用软木和软垫（草绳）垫树干



5、小心运输，车速控制在 20 公里/小时。对距离较长应不断喷水及插上树动力瓶输液，补充养分和水分。



现场实施示意图 4

3 树木异地处理具体措施

(1) **修剪**:在异地处理前，先要对树木进行修剪。剪去分枝，保留主干，方便运输。

(2) **断根**:无需保留泥球，直接进行断根处理。

(3) **起挖**:在起树前，应把树干周围 2-3m 以内的障碍物清除干净，并将地面大致整平。为了防止在挖掘时由于树身不稳、倒伏引起工伤事故，在挖掘前应

对大树进行立支柱（一般为 3-4 镀锌钢管）或拉浪风绳，其中一根必须在主风向上位，其余均匀分布，均衡受力。支柱底部应牢固支持在地面，与地面呈 60 度角；且底部应立在挖掘范围以外，以免妨碍挖掘工作。

（4）**装车运输**:起挖后的树木，需迅速装车运输，不宜在路边堆积。装车时，需注意安全。

（5）**处理**:运输到专门处理树木的地点进行处理。

4 迁移后树木种植及养护建议

（1）树木定植和养护

1）**树木定植**:树木运到栽植现场后应核对坑穴，对号入座，并即刻进行种植，以保证树木的成活率。

防晒保湿:定植后，应采用具有保湿、保温、透气的材料捆绑树干，同树种、同规格乔木捆绑高度应一致。应确保植株地上部分湿润。由于本项目迁移施工季节为夏季，应注意树木的防晒保湿。

在高温季节迁移时，可采用喷雾增加湿度，喷水次数视天气情况而定，避开中午。喷头的数量、高度以喷出的水务能遮盖树冠的 80%以上为宜；雾点应细密均匀，持续喷灌直至树干包裹物湿润。为避免喷水形成的水滴汇集在树穴内引起积水，可用地膜覆盖自种植穴向外拓展 30~50cm 的地面。若种植季节为 6-8 月，或种植后出现连续高温的，可在成活率低的大树上方、西侧搭设荫棚，遮阳网距树冠约 50cm，遮阴率 70%为宜。后期应根据乔木生长情况和季节变化，逐步去掉遮阳网。



树木保温保湿示意图

施肥:种植时，应当施足基肥并结合灌溉沿种植穴边缘浇灌生长素，促进乔木根系生长。迁移

后的养护以有机肥为主，宜在晴天采用穴施、环施吊放封状沟施等根外施肥方法施用。养护过程中，发现土壤粘重、固体杂质过多等问题的，应按照 SZDB/Z

225-2017 的技术要求，采取相应土壤改良措施。



施肥示意图、树木输营养液

2) 养护管理要求

建档管理：树木迁移后须有专业人员养护，做好现场管理工作，对每株树木的后续养护措施均记入树木档案。

支撑：依据迁移后树木的根系及种植特性，选用牢固美观的树木支撑（如镀锌钢管支撑、玻璃纤维管支撑等）。

灌溉与排水：根据气候情况，进行适时适量的灌溉，保持土壤中有效水分。过度干旱的情况，还应适当进行叶面喷水。灌溉前应松土。灌溉时间，夏季以早晚为宜，冬季以中午为宜。特别注意雨后积水情况，如有积水应立即开沟排水。

中耕除草：迁移树木生长势较弱，应及时清除影响新栽树木生长的杂草。新迁移的树木基部附近土壤常因灌水而板结，应及时松土。除草可结合中耕进行，在生长季节，应每月进行一次，中耕深度以不影响根系为宜。

施肥：施肥应以有机肥为主，若施用化肥，应以复合肥为主。生长较差或生长较慢的迁移树木，在生长季节可每月进行根追肥一次，追肥浓度必须适宜。

保护措施：遇持续高温干旱，除及时灌溉外，应适当疏去部分枝叶，必要时应遮阴和叶面喷水。

防风：对新迁移树木的原有支撑应经常检查，尤其是在台风来临前应及时加固或增设支撑。对迎风面过大的树冠应适当疏枝。台风过后，应及时抢救扶正倒伏树木，加固支撑物，修剪树冠和清理残枝等。

病虫害防治：贯彻“预防为主，综合治理”的防治方针。

(2) 提高树木成活率的措施

1) 树木迁移应当遵循“即挖即运即种的原则”。

2) 泥球起挖的关键：保留主根。

3) 装运要点：树木迁移运输过程中应当特别注意防护，车厢内垫上草袋等五、树木罩上遮阴网，并在运输过程中注意喷水保湿。

4) 栽植修剪的重要性：修剪完后建议用伤口涂补剂涂刷伤口，以提高树木迁移种植成活率。

5) 起吊方式：采用挖机或是吊机，吊装方法：用 10 厘米以上宽的皮带打成“0”形油瓶结，托于泥球下部，同时在树干上打同样的油瓶结，以大部分重心在泥球上为准起吊，角度以 75 度左右为好。

6) 栽植技术综合处理措施：在栽植前用生根粉处理，该药剂主要用于难生根、或者种植后发根慢的植物。药剂浓度应控制在 100ppm。对常规苗木，种植前将植物根部浸泡或携喷雾器对根部泥球四周喷洒 50ppm 的生根粉剂 5-6 次(在一小时内)，再种植，这样有利于促进根系发育，提高苗木成活率和抗逆能力。

以上为迁移建议，施工方应在迁移树木前做详细的迁改方案、迁移保护措施及养护管理措施方案提供具体的养护地等内容，提交通过后，方可实施，在树木迁移施工过程结合现场具体情况，在保证安全施工作业的前提下进行，如有无法起挖的树木，建议由专家出具书面意见征得权属单位同意后异地处理。

5 树木迁移安全文明措施建议

文明施工创建文明城市的主要组成部分，更是公司企业形象的具体体现。因此，在工程施工的各个环节，均严格遵守施工管理制度和操作规程，并经常组织检查，列入考核内容。根据现场实际，文明施工具体措施如下：

1、工地开工前，必须做到先围护，后动土施工。围护工程施工完毕，专人负责围护设施检查验收，施工期间定期、定时检查，每天上班下班检查，若发现问题立即处理。围护栏的维护列入日常检查内容，反光纸等交通标志要保持清晰显眼，发现损坏应立即进行维修，确保围护栏起到应有的作用。

2、大树迁移安全生产的关键部位突出在吊装、运输、种植等难度高、危险性大的环节。要求凡进入现场或参与施工的人员必须戴上安全帽，夜间施工采用拉电照明。随车人员必须穿有反光标志的衣服，进入现场施工人员一律不准穿拖鞋或趿鞋，严禁一切违章作业，对违反规程又不服从纠正的人员要严肃处理。对

施工无关人员要劝其离开施工现场，防止安全事故的发生。

3、施工过程中产生的树枝、树叶、集中堆放。施工过程中采取相应技术措施，如工程确需进行夜间施工，及时向有关部门申办批准夜间施工许可证，接受有关部门的监督和群众的投诉。

4、制定内部文明施工的规章制度，同时对职工进行文明卫生的教育，让每个职工都树立环保意识。

5、严格遵守国家法律法规和各项规章制度，规范施工队伍建设。

6、在施工过程中，使用文明用语，遵守职业道德。

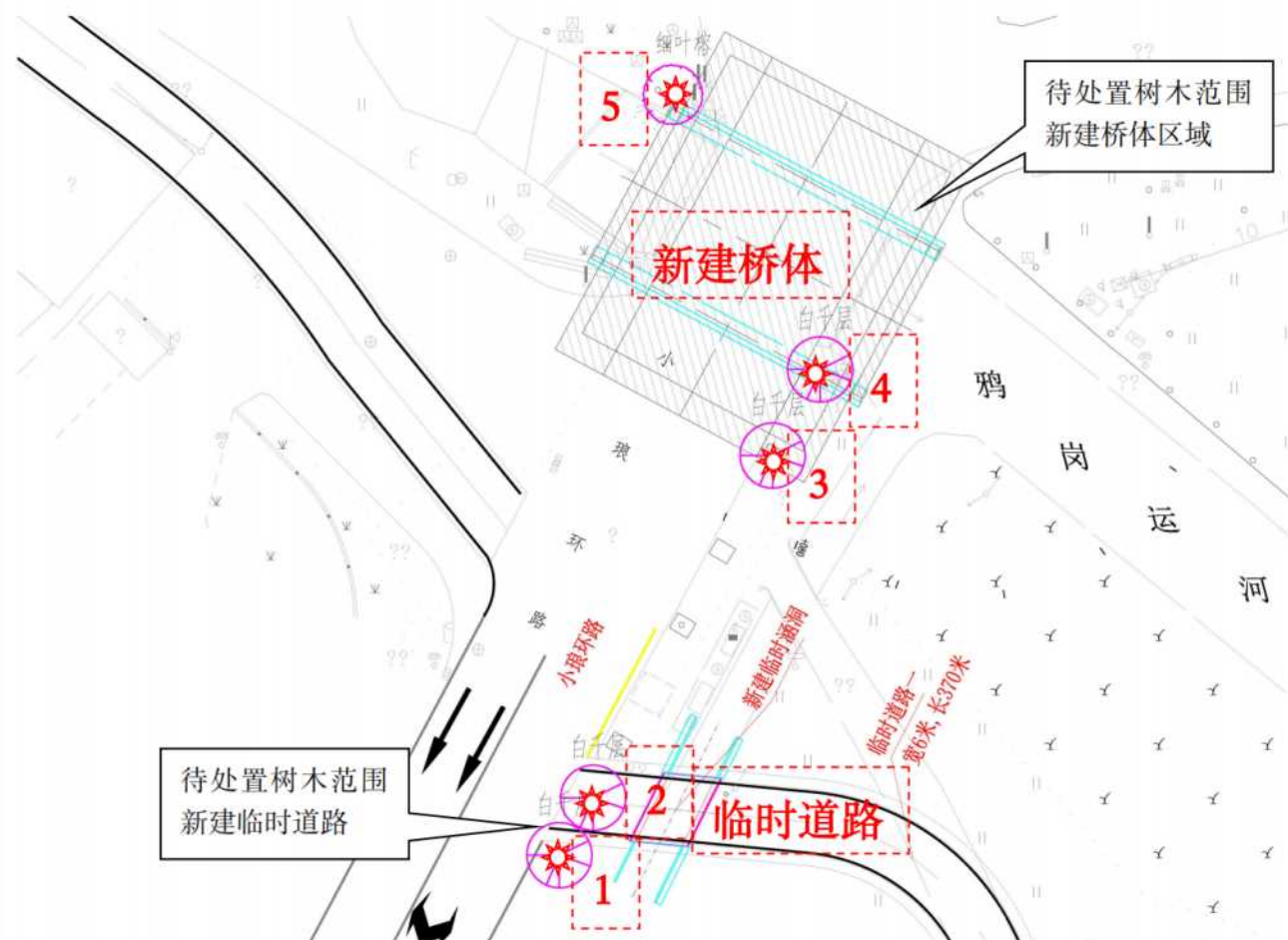
7、不在道路上随意停车、堆物、丢弃垃圾，不影响交通。

8、施工现场的建筑垃圾将及时清理，当班垃圾当班清除，并由下一班对上一班施工队伍的环境卫生清除情况进行检查和监督。场内材料堆放整齐有序，以保持周围环境的整洁，在材料堆放处设立材料提示牌，标明：材料名称、型号、规格、产地、责任人等。确需在场外占道临时堆放的，将严格按有关规定办理《临时占道许可证》，并按要求堆放整齐。

9、车辆进入市区，必须执行交通法规和交通部门的有关规定，办好车辆通行证，遵守行车线路，需在现场逗留的车辆应熄火，禁鸣喇叭，以减少噪音和环境污染。

10、在工地靠近路的醒目位置，设立“工程概况”的标牌，标明工程名称、建筑面积、工程概况、建设单位、施工单位、监理单位、开工日期、竣工日期、项目经理、联系人、联系电话等。并在必要的部位设置“施工给您带来不便，请谅解”等内容的提示牌，同时配合城市环境治理，在必要的时间和部位悬挂宣传标语。

待处置树木平面图



待处置树木区位示意图

二、小琅环路农场桥改造工程项目绿化苗木清单

项目名称：小琅环路农场桥改造工程项目

项目地点：中山市三乡镇小琅环路桂山中学附近。

申请单位：中山市三乡镇城市更新和建设服务中心

序号	地点/路段	树木编号	树木名称	规格	数量(株)	迁移/砍伐	原因	种植/藏植地点	树木现场照片	备注
1	中山市三乡镇小琅环路桂山中学附近	1	白千层	胸径39CM; 高约12M; 冠幅约4M	1株	异地处理	施工口需要，存在部分虫蛀腐烂，残损，无观赏价值，且迁移后难成活，无迁移再利用价值	/		

树木产权人或管理人（盖章）：中山市三乡镇综合行政执法局

申请单位（盖章）：中山市三乡镇城市更新和建设服务中心

序号	地点/ 路段	树木 编号	树木名称	胸径 (cm)	数量 (株)	迁移/砍伐	原因	种植/藏 植地点	树木现场照片	备注
2	中山市 三乡镇 小琅环 路桂山 中学附 近	2	白千层	胸径 36CM; 高约 10M;冠 幅约 4M	1 株	异地处理	施工口 需要, 存 在部分 虫蛀腐 烂, 残 损, 无观 赏价值, 且迁移 后难成 活, 无迁 移再利 用价值	/		

树木产权人或管理人（盖章）：中山市三乡镇综合行政执法局

申请单位（盖章）：中山市三乡镇城市更新和建设服务中心

序号	地点/ 路段	树木 编号	树木名称	胸径 (cm)	数量 (株)	迁移/砍伐	原因	种植/藏 植地点	树木现场照片	备注
3	中山市 三乡镇 小琅环 路桂山 中学附 近	3	白千层	胸径 30CM; 高约 9M;冠 幅约 3M	1 株	异地处理	施工口 需要, 存 在部分 虫蛀腐 烂, 残 损, 无观 赏价值, 且迁移 后难成 活, 无迁 移再利 用价值	/		

树木产权人或管理人（盖章）：中山市三乡镇综合行政执法局

申请单位（盖章）：中山市三乡镇城市更新和建设服务中心

序号	地点/ 路段	树木 编号	树木名称	胸径 (cm)	数量 (株)	迁移/砍伐	原因	种植/藏 植地点	树木现场照片	备注
4	中山市 三乡镇 小琅环 路桂山 中学附 近	4	白千层	胸径 49CM; 高约 12M;冠 幅约 5M	1 株	异地处理	施工口 需要, 树 木存在 部分虫 蛀腐烂, 残损, 无 观赏价 值, 且迁 移后难 成活, 无 迁移再 利用价 值	/	 	

树木产权人或管理人（盖章）：中山市三乡镇综合行政执法局

申请单位（盖章）：中山市三乡镇城市更新和建设服务中心

序号	地点/ 路段	树木 编号	树木名称	胸径 (cm)	数量 (株)	迁移/砍伐	原因	种植/藏 植地点	树木现场照片	备注
5	中山市 三乡镇 小琅环 路桂山 中学附 近	5	细叶榕	胸径 60CM; 高约 8M;冠 幅约 5M	1 株	迁移种植	施工口 需要	权属单位 指定种植 地点		

树木产权人或管理人（盖章）：中山市三乡镇综合行政执法局

申请单位（盖章）：中山市三乡镇城市更新和建设服务中心

____ 年 ____ 月 ____ 日

附件《建设工程规划许可证》

中华人民共和国 建设工程规划许可证 业务编号: 142212025040006 建字第 4420002025GG1827510 号 根据《中华人民共和国土地管理法》《中华人民共和国城乡规划法》和国家有关规定,经审核,本建设工程符合国土空间规划和用途管制要求,颁发此证。  发证机关 日期 2025年5月9日		<table><tr><td>建设单位(个人)</td><td>中山市三乡镇城市更新和建设服务中心</td></tr><tr><td>建设项目名称</td><td>小琅环路农场桥改造工程项目</td></tr><tr><td>建设位置</td><td>中山市三乡镇</td></tr><tr><td>建设规模</td><td></td></tr></table> 附图及附件名称 建设工程规划许可证(附件)(142212025040006) 本《建设工程规划许可证》含附件、附图,三者具有同等法律效力,不可分割使用。 遵守事项 一、本证是经自然资源主管部门依法审核,建设工程符合国土空间规划和用途管制要求的法律凭证。 二、未取得本证或不按本证规定进行建设的,均属违法行为。 三、未经发证机关审核同意,本证的各项规定不得随意变更。 四、自然资源主管部门依法有权查验本证,建设单位(个人)有责任提交查验。 五、本证所需附图及附件由发证机关依法确定,与本证具有同等法律效力。	建设单位(个人)	中山市三乡镇城市更新和建设服务中心	建设项目名称	小琅环路农场桥改造工程项目	建设位置	中山市三乡镇	建设规模	
建设单位(个人)	中山市三乡镇城市更新和建设服务中心									
建设项目名称	小琅环路农场桥改造工程项目									
建设位置	中山市三乡镇									
建设规模										