中山港航集团股份有限公司先进事迹材料

中山港航集团股份有限公司（下称中山港航集团）坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的二十大和二十届二中、三中、四中全会精神，认真贯彻落实习近平总书记关于海洋强国建设的重要论述，坚决落实省委“1310”具体部署。中山港航历经70多年发展，已构建起以港口装卸为主业，航运、陆运高效协同，多元化发展的综合性物流服务体系，先后获评“国家AAAA级运型物流企业”和首批“中山市流通龙头企业”，并入选中山市2021年度现代服务业百企培育库名单，成为推动区域海洋经济发展的重要力量。

一、助力区域经济发展

（一）港口通过能力持续走高

中山港航集团以实干担当激活海洋经济“蓝色引擎”，不断提升货运港口码头软硬件设施，充分发挥属地龙头作用，依托港口主业联动航运、仓储等六大板块，带动物流资源聚和产业链升级，释放港产城融合动能。2024年，中山港航集团港口货物吞吐量完成971万吨，同比增长14.2%，集装箱吞吐量完成86.1万TEU，其中重箱完成49.8万TEU，同比增长8.4%。

（二）筑牢中山制造出海通道

中山港航集团锚定湾区一流综合供应链服务商目标，通过深化与广州、深圳、香港枢纽港合作，大力发展“湾区一港通”、“组合港”模式，共开通10条组合港天天班线路，由江及海，通江达海，高效服务TCL、长虹、奥马、格兰仕等上千家中山腹地制造及进出口企业，跑好“中山制造”出海的第一棒，加速融入全球产业链供应链。

中山港航集团致力于“通道”和“网络”建设，积极推动搭建“公水铁空”一体化联运网络体系，增强对枢纽港的“喂给”作用。2024年完成铁海联运量达到10.8万TEU，2025年预计完成铁海联运量达12万TEU，同比增长13%。

（三）链动湾区服务全球货运

中山港航集团早于1992年在香港设立中航实业（集团）有限公司，将其打造为对接湾区、服务全球的战略支点，为广东海洋经济强省建设筑牢港航纽带。​

中山港航集团旗下香港公司聚焦港航物流核心领域，业务覆盖港口投资、船舶代理、石油销售等，尤其在船舶代理领域深耕多年，服务国内来往香港四分之一的船舶，为广东整合湾区海洋航运资源、提升海洋经济开放能级提供坚实支撑。

（四）持续推动地方经济发展

作为中山市重要的总部企业，中山港航集团及下属公司共有5家规上企业，2024年集团公司实现营业收入6.75亿元，同比增长4.8%，缴纳税费4411万元，并为社会稳定提供近1300个就业岗位，为地方经济稳步增长作出积极贡献。

二、海洋经济发展思路

下一步，中山港航集团将紧扣省、市行动方案部署，聚焦发力，为中山市海洋经济高质量发展赋能：

（一）转型升级发展，赋能海洋经济

聚焦海洋经济高质量发展要求，中山港航集团“十五五”期间计划投资3~5亿元用于能级提升、运力优化、数字化转型和绿色转型升级。

在码头能级提升上，随着航道能级提升，逐步提升三个港区靠泊等级，适应内河船舶大型化发展趋势。

在运力网络优化上，逐步更新大载重吨船舶和新能源货运车辆，提升海洋经济产业链的物流支撑能力。

在数字化转型发展上，推进码头闸口自动化改造、龙门吊远控、业务平台可视化及口岸监管信息平台建设，推进智慧港口建设。

在绿色转型实践上，建设全市首家光储充一体化充电站，淘汰高耗能高排放老旧运输船舶和车辆，构建绿色港口运营体系。

（二）强化协同联动，建强出海通道

中山港航集团立足中山，强化中山市货运口岸码头协同错位发展，深化组合港建设，赋能公路、铁路、空运多元联运模式，整合物流服务资源，建强出海通道和网络，促进湾区海洋经济可持续高质量发展。

（三）拥抱新兴领域，助力港产城融合发展

关注海洋牧场、海工产业等新兴海洋经济产业，充分发挥码头功能，发挥港口产业集聚效应，助力中山引入新兴海洋产业，进一步深化港产城融合发展。

中山港航集团将秉承国有控股企业的责任与担当，以服务地方经济发展为使命，与各方携手，向海图强，为广东省海洋经济高质量发展贡献港航力量。