

三乡镇登贤路(五桂山至沙坦路段)建设工程 树木处置方案

建设单位： 中山市三乡镇城市更新和建设服务中心

编制单位： 中铁一局集团有限公司

二〇二五年十一月



统一社会信用代码

营业执照

(副本)



名称 中铁一局集团有限公司
类型 有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）
法定代表人 郝宜君
注册资本 陆拾叁亿陆仟陆佰零壹万零玖佰元人民币
成立日期 1980年11月24日
住所 陕西省西安市碑林区雁塔北路1号

经营范围
一般项目：园林绿化工程施工；对外承包工程；货物进出口；工程管理
服务；非居住地产租赁；普通机械设备安装服务；通用设备修理；专
用设备修理；机械设备租赁；铁路运输辅助活动；国内货物运输代理；
装卸搬运；运输设备租赁服务；水泥制品制造；水泥制品销售；砼结构
构件制造；砼结构构件销售；普通货物仓储服务（不含危险化学品等需
许可审批的项目）；国内贸易代理；工程造价咨询业务；广告设计、代
理；广告制作；广告发布；人力资源服务（不含职业中介活动、劳务派
遣服务）；法律咨询（不含依法须律师事务所执业许可的业务）；噪声与
振动控制服务；减振降噪设备制造；减振降噪设备销售；隔热和隔音材
料制造；隔热和隔音材料销售。（除依法须经批准的项目外，凭营业执
照依法自主开展经营活动）
许可项目：对外劳务合作；爆破作业；报纸出版；建设工程施工；房地
产开发经营；公共铁路运输；城市轨道交通；预应力混凝土公路桥梁简
支梁产品生产；建设工程设计；建设工程勘察；测绘服务；建筑物拆除
作业（爆破作业除外）；出版印刷；互联网新闻信息服务；非煤矿山
矿产资源开采。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经
营活动，具体经营项目以审批结果为准）



登记机关

2024年06月25日

国家企业信用信息公示系统网址：<http://www.gsxt.gov.cn> 市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过国家信用公示系统报送公示年度报告。 国家市场监督管理总局监制



建筑业企业资质证书

(副本)

企业名称：中铁一局集团有限公司
详细地址：陕西省西安市碑林区雁塔北路1号
统一社会信用代码（或营业执照注册号）：[REDACTED] 法定代表人：郝宜君
注册资本：636601.09万元人民币 经济性质：有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）
证书编号：D161012256 有效期：2028年12月22日
资质类别及等级：

建筑工程施工总承包特级；
公路工程施工总承包特级；
铁路工程施工总承包特级；
市政公用工程施工总承包特级；
可承接建筑、公路、铁路、市政公用、港口与航道、水利水电各类别工程的施
工总承包、工程总承包和项目管理业务。
机电工程施工总承包壹级；
桥梁工程专业承包壹级；
隧道工程专业承包壹级；
钢结构工程专业承包壹级；
公路路面工程专业承包壹级；
公路路基工程专业承包壹级；
铁路铺轨架梁工程专业承包壹级。



发证机关：

2024年6月26日

中华人民共和国住房和城乡建设部制

全国建筑市场监管公共服务平台查询网址：<http://jzsc.mohurd.gov.cn>

NO.DF 00080337

1. 《三乡镇登贤路(五桂山至沙坦路段)建设工程 可行性研究报告的批复》

附件：

广东省工程招标核准意见表

项目名称：三乡镇登贤路（五桂山至沙坦路段）建设工程
项目代码：2402-442000-04-01-913107

	招标范围		招标组织形式		招标方式		不采用招标方式
	全部招标	部分招标	自行招标	委托招标	公开招标	邀请招标	
勘察							
设计	核准			核准	核准		
建筑工程	核准			核准	核准		
安装工程							
监理	核准			核准	核准		
主要设备							
重要材料							
其他							
核准意见： 一、本次申请范围：勘察、设计、建筑工程、监理、其他。 二、依据《必须招标的工程项目规定》及相关规定，核准意见：核准项目设计、建筑工程、监理全部委托招标代理机构组织公开招标。 三、请按照规定在广东省招标投标监管网（http://zbtb.gd.gov.cn）发布有关招标投标信息。 中山市发展和改革局 业务专用章 核准部门盖章 2024年5月17日 卢树梁							

注：核准部门在空格注明“核准”或者“不予核准”。

中山市发展和改革局文件

中发改三乡投审〔2024〕115号

中山市三乡镇发展改革和统计局关于三乡镇登贤路（五桂山至沙坦路段）建设工程项目可行性研究报告的批复

中山市三乡镇城市更新和建设服务中心（中山市三乡镇土地房屋征收中心）：

报来“三乡镇登贤路（五桂山至沙坦路段）建设工程”项目可行性研究报告审批申请及相关材料收悉。根据《中山市人民政府关于印发中山市政府投资项目管理暂行办法的通知》（中府〔2020〕86号）、《中山市人民政府关于印发中山市全面开展工程建设项目审批制度改革实施方案的通知》（中府〔2019〕86号）等相关规定，经审查，现就项目可行性研究报告批复如下：

一、为改善交通环境，满足地区经济发展的需要。按照《中山

本事项须作变更，再次复印无效。
业务专用章
使用，



市人民政府关于印发中山市工程建设项目审批制度改革实施方案（政府投资类）的通知》（中府函〔2019〕99号）规定，结合《三乡镇登贤路（五桂山至沙坦路段）建设工程可行性研究报告》及评估报告、用地审核及规划选址等审查意见，同意建设“三乡镇登贤路（五桂山至沙坦路段）建设工程”，项目代码2402-442000-04-01-913107，项目单位为中山市三乡镇城市更新和建设服务中心。

二、项目建设地点：中山市三乡镇登贤路。

三、项目建设规模及内容：本项目起点位于五桂山现有道路，沿线与省道S268、景观大道相交，终点与沙坦公路相接，路线全长约2.429km。道路等级为二级公路兼城市主干路，标准横断面24m/40m，双向6车道，设计速度60km/h，建设内容包括道路工程、给水工程、排水工程、交通工程、照明工程、绿化工程、桥涵工程、电缆沟及通讯管沟工程、景观绿化工程、海绵城市等。

四、项目估算总投资16226.0065万元，项目建设所需资金由镇级财政（市级财政统筹）。

五、项目单位应当选择具有相应资质的单位，严格按照本项目可行性研究报告批复的投资规模和建设规模进行初步设计、概算编制。初步设计确定的投资规模、建设规模不得超过本项目可行性研究报告批复的范围；概算总投资额不得超过本项目可行性研究报告批复的估算总投资。

六、当项目概算投资（送审概算投资或审核概算投资）超过可行性研究报告批复估算投资的，需按照中府〔2020〕86号和中发改

投资〔2019〕234号的规定办理。

七、根据《关于印发不单独进行节能审查的行业目录的通知》（粤发改资环函〔2017〕6305号）规定，公路、城市道路项目属于不再单独进行节能审查的目录范围。请项目单位按照《固定资产投资项目节能审查办法》及省实施办法规定的要求及标准，在项目动工建设前完成项目节能报告编制工作，并在项目设计和建设阶段，优化项目节能设计，选用节能设备，落实节能措施，加强管理，实现节能目标。

八、项目单位必须按照法律、法规规定，在完成项目建设用地、规划选址、环境影响评价、水土保持、林业等相关行政审批手续，并与建设用地权属人协商一致后，才能动工建设。

九、项目的招标投标请严格按照国家和省、市的有关规定执行（招标核准意见见附件）。

十、请项目单位依据本批复编制初步设计，待审查通过后，项目概算书报我局审批。

附：招标核准意见表

中山市三乡镇发展和改革和统计局

2024年5月17日
（21）

公开方式：主动公开

抄送：市纪委监委，三乡镇人民政府，市统计局、财政局、人力资源社会保障局、自然资源局、住房和城乡建设局、市场监督管理局、生态环境局、水务局

2. 《三乡镇登贤路(五桂山至沙坦路段)建设工程树木处置方案 专家评审意见》

会议纪要

一、会议议题：登贤路（五桂山至沙坦路段）建设工程待处置树木方案评审会会议

二、会议时间：2025年11月17日15:00-16:30

三、会议地点：坦洲、三乡集群项目会议室

四、参会单位：园林专家组、三乡镇城管办、三乡镇城市更新和建设服务中心、中山市泰德信工程管理有限公司、苏科建设项目管理
有限公司、中铁一局集团有限公司

五、会议主持：三乡镇城管办—黄俊华

六、会议议程：

本次会议由三乡镇城管办组织，围绕登贤路（五桂山至沙坦路段）建设工程待处置树木的处置方案开展评审，专家组结合现场勘察情况提出专业意见。

六、内容纪要：

1、项目背景：本次为市政道路改造项目，涉及树木位于新建机动车道施工范围内，需处置树木后才能开展既有人行道破除施工。

2、树木概况：涉及铁刀木共 132 株，胸径 15cm-28cm，不涉及古树名木及古树后备资源。

3、专家组评审意见：大部分树木树形完整，但长势、景观效果一般，受极端天气易倒伏 / 断枝，存在安全隐患，不适宜迁回主

干道；具备再利用价值，建议迁移藏植复壮后用于其他绿地。少部分树木存在虫蛀腐烂、残损情况，无观赏价值且迁移后难成活，无再利用价值，建议异地处理。

4、后续工作安排：施工单位需依据专家组意见，尽快制定树木迁移 / 处理的具体实施方案，明确迁移时间、藏植复壮措施、异地处理流程。代建、监理单位需对树木处置过程进行全程监督，确保方案合规落地。

2025年11月17日

附件1：会议签到表

三乡镇登贤路(五桂山至沙坦路段)工程 会议签到表

待处置树木方案评审会

日期: 2025/11/17 地点: 中山市三乡镇登贤路

三乡镇登贤路(五桂山至沙坦路段)建设工程

待处置树木评审意见

2025 年 11 月 17 日, 中山市三乡镇城市更新和建设服务中心邀请何洪清、刘智青、柳植生等 3 位园林绿化专家组成专家组, 对三乡镇登贤路(五桂山至沙坦路段)建设工程待处置树木进行评审。

经专家组现场勘察, 对项目内树木现状进行研判, 充分论证, 提出评审意见如下:

- 1、项目涉及树木为铁刀木(胸径 15cm-28cm) 132 株。不涉及古树名木及古树后备资源。
- 2、项目为市政道路改造项目, 现树木绿植均在新建机动车道施工范围内, 需迁移后才能对既有人行道进行破除施工。
- 3、该批树木大部分树形完整, 长势及景观效果一般, 受极端天气影响易倒伏和断枝, 存在一定的安全隐患, 不适宜迁回主干道。该批树木具备一定再利用价值, 建议迁移栽植复壮后再利用回其它绿地。
- 4、项目内少部分树木虫蛀腐烂、残损, 无观赏价值, 且迁移后难成活, 无迁移再利用价值, 建议异地处理。

专家组签名: 刘智青 何洪清 柳植生

2025 年 11 月 17 日

应到人数		实到人数		
会议主题		三乡镇登贤路(五桂山至沙坦路段)建设工程项目待处置树木方案评审		
序号	姓名	单位	职务	联系方式
1	刘智青	中山市园林建设发展有限公司	高工	
2	柳植生	广东绿生环境科技有限公司	中工	
3	何洪清	中山市园林建设发展有限公司	高工	
4	郑日明	三乡镇城建中心		
5	王翔	泰德信工程管理咨询有限公司		
6	袁吉	中铁一局	项目经理	
7	冠青	中铁一局	总工	
8	何江清	中铁一局	副经理	
9	任鹏鹏	中铁一局	技术员	
10	黄伟华	城管办		
11	黄少林	城管办		
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

三乡镇登贤路(五桂山至沙坦路段)建设工程树木处置方案

编制人员名单

项目负责人	袁 吉	高 级 工 程 师
编 制 人	何 俊 波	工 程 师
	赵 江 涛	工 程 师
	张 勇	工 程 师
	任 将 鹏	助 理 工 程 师
审 核 人	寇 青	高 级 工 程 师

中铁一局集团有限公司

目录

1. 项目概述.....	1	5.5 树木处置汇总表.....	10
1.1 项目名称.....	1	5.6 树木迁移后利用方案.....	10
1.2 项目区位.....	1	6.具体工程措施及建议.....	11
1.3 项目规模.....	1	6.1 总体原则.....	11
1.4 树木调研调查范围.....	1	6.2 树木迁移具体措施.....	11
1.5 项目背景.....	1	6.3 树木种植及养护建议.....	14
1.6 项目整治必要性.....	1	6.4 严重病虫害处理建议.....	16
2. 编制规范依据.....	3		
2.1 法律依据.....	3		
2.2 指导性文件.....	3		
2.3技术规范及指导.....	3		
2.4 植物名录.....	3		
2.5 任务依据.....	3		
3. 编制原则.....	4		
3.1 树木分类基本定义.....	4		
3.2 树木处置原则.....	4		
3.3 保护利用与迁改原则.....	4		
4. 现状树木情况调研.....	6		
4.1 现状树木摸查情况.....	6		
4.3 现状树木摸查表.....	8		
5.树木处置方案.....	9		
5.1 树木处置总体分析.....	9		
5.2 树木迁移方案.....	9		

1. 项目概述

1.1 项目名称

三乡镇登贤路(五桂山至沙坦路段)建设工程树木处置方案树木处置方案

1.2 项目区位

本项目为三乡镇登贤路(五桂山至沙坦路段)建设工程,位于中山市三乡镇登贤路,路线起点顺接五桂山现状路,起点桩号为K0+148.574,途经大布村、雍陌村,与广珠公路(S268省道)平交后,利用现有的登贤路进行布线,终点位于沙坦公路,终点桩号为K2+577.574,路线长度约为2.429km,路线呈南北走向。



图1-1 项目区位图

1.3 项目规模

三乡镇登贤路(五桂山至沙坦路段)建设工程为中山市三乡镇规划路网中一条重要的纵向道路,也是中山市公路路网的重要组成部分。该工程位于中山市三乡镇,项目起点接五桂山现有道路,沿线与广珠公路、景观大道相交,终点与沙坦公路相接,路线全长约2.429km。道路等级为二级公路兼城市主干路,标准横断面24m~40m,双向6车道,设计速度60km/h,建设内容包括道路工程、给水工程、排水工程、交通工程、照明工程、绿化工程、桥涵工程、电缆沟及通讯管沟工程、景观绿化工程、海绵城市等。

1.4 树木调研调查范围

本项目的树木资源调查范围为中山市三乡镇登贤路(五桂山至沙坦路段)右幅行道树。本项目范围内共计绿化树木132株。132株树木需迁移种植,所有树木均不涉及移植古树名木其后续资源。

1.5 项目背景

本项目位于三乡镇,原始地貌为海陆交互相三角洲沉积平原,地势平坦开阔,地表水系较发育,沿线场地主要为人工改造地貌、大部分路段为苗圃场地、菜地,局部为现状便道,沿途跨越一条规划河涌,场地地势整体较为平坦,局部稍有起伏。项目周边道路、便道较多,交通条件良好。

作为市、镇两级重点民生工程,三乡镇登贤路(五桂山至沙坦路段)建设工程正提速推进。项目全长2.429公里,定位为二级公路兼城市主干路,设计时速60公里/小时,双向6车道设计。建成后将显著提升五桂山与三乡核心片区的通行效率,有效缓解现有交通压力。

1.6 项目整治必要性

(1) 完善区域交通骨架,破解交通拥堵瓶颈的迫切需要

当前,连接五桂山与三乡核心片区的交通干道有限,现有道路等级偏低、承载能力已趋于饱和,难以满足日益增长的车流、人流需求,高峰时段交通拥堵已成为制约区域联动发展的突出问题。本项目按二级公路兼城市主干路标准建设,设计为双向6车道,设计时速60公里/小时,建成后将新增一条高等级、大容量的交通动脉,能有效分流过境与内部交通,显著提升五桂山与三乡核心片区之间的通行效率,从根本上缓解现有道路的交通压力,为区域经济一体化发展提供坚实的交通保障。

(2) 优化城市空间布局,推动区域协同发展的关键纽带。

项目沿线场地目前主要为苗圃、菜地及局部便道,土地开发利用程度有待提升。登贤路的建设,将打破现有地理空间隔阂,有力串联起五桂山生态片区与三乡镇核心功能区,加速人才、资本、技术等要素的快速流动。这条新的交通干线不仅是一条通

行道路，更是一条“发展轴”，将带动沿线土地的整合与增值，促进城市功能由核心区向外围有序拓展，对优化三乡镇的城市空间结构和产业布局具有深远意义。

（3）保障和改善民生，提升居民生活品质的重点民生工程

作为市、镇两级重点民生工程，本项目直接回应了人民群众对便捷、高效出行的热切期盼。项目的建成将极大改善沿线居民的出行条件，缩短通勤时间，同时加强与周边道路网络的衔接，使区域交通“微循环”更加顺畅。此外，项目跨越规划河涌，也将进一步完善区域防洪排涝和市政基础设施体系，整体提升城市的综合承载能力和居民的生活幸福感、获得感。

（4）项目建设条件成熟，具备快速推进的现实基础

项目所在地地势整体平坦，地表水系发育但可通过工程措施妥善处理，周边现有道路和便道较多，交通条件良好，为建材运输和施工组织提供了极大便利。这些优越的自然和交通条件，使得项目能够“提速推进”，以更高的效率将蓝图转化为现实，早日造福于民。

2. 编制规范依据

2.1 法律依据

- (1) 《城市古树名木保护管理办法》（2000 年）
- (2) 《城市绿化条例》（2017 年修订）
- (3) 《广东省城市绿化条例》（2023 年修订）

2.2 指导性文件

- (1) 《住房城乡建设部关于促进城市园林绿化事业健康发展的指导意见》（建城〔2012〕166 号）
- (2) 《全国绿化委员会关于进一步加强古树名木保护管理的意见》（全绿字〔2016〕1 号）
- (3) 《国务院办公厅关于科学绿化的指导意见》（国办发〔2021〕19 号）
- (4) 《住房和城乡建设部关于在实施城市更新行动中防止大拆大建问题的通知》（建科〔2021〕63 号）
- (5) 《广东省人民政府办公厅关于科学绿化的实施意见》（粤府办〔2021〕48 号）
- (6) 《广东省住房和城乡建设厅关于印发〈广东省城市树木保护管理工作指引〉的通知》（粤建城〔2023〕43 号）
- (7) 《广东省住房和城乡建设厅关于印发〈广东省城市绿化适用树种名录〉的通知》（粤建城〔2023〕232 号）

2.3 技术规范及指导

- (1) 《绿化工程施工及验收规范》（CJJ 82-2012）
- (2) 《绿化植物废弃物处置和应用技术规程》（GB/T 31755-2015）

- (3) 《园林绿化工程项目规范》（GB 55014-2021）
- (4) 《古树名木鉴定规范》（LY/T2737-2016）
- (5) 《园林绿地养护管理技术规范》（B4401/T 6-2018）
- (6) 《园林树木安全性评价技术规范》（DB4401/T 17-2019）
- (7) 《古树名木保护技术规范》（DB4401/T 52-2020）
- (8) 《古树名木健康巡查技术规范》（DB4401/T 126-2021）
- (9) 《城市古树名木养护和复壮工程技术规范》（GB/T 51168-2016）
- (10) 《园林绿化工程施工及验收规范》（CJJ 82-2012）
- (11) 《中山市迁移、砍伐城市树木行政审批工作指引（试行）》

2.4 植物名录

- (1) 《中国主要栽培珍贵树种参考名录》（2017 年）
- (2) 《国家重点保护野生植物名录》（2021 年）

2.5 任务依据

1. 三乡镇登贤路(五桂山至沙坦路段)建设工程施工设计图纸建设要求。需对现有双向四车道扩建至双向六车道，现有右幅人行道行道树处于设计机动车道扩建范围内，必须迁移。

3. 编制原则

3.1 树木分类基本定义

(1) 古树名木：古树，是指树龄在 100 年以上（含 100 年）的树木。名木，是指国内外稀有的以及具有历史价值和纪念意义及重要科研价值的树木。

(2) 其他树木：除古树名木以外，树龄在 80 年以下的其他树木。

3.2 树木处置原则

(1) 规范程序。对于确需移植或砍伐的树木应依法依规办理移植或砍伐审批手续，审批结果及时在指定网站做好公开公示。施工时，应在现场显著位置设立告示牌进行公示。对未经审批的移植、砍伐行为要从严处罚。

(2) 妥善管理。应留尽留，最大限度保护。

(3) 质量管控。严把苗木质量关，对现有移植树种需要严格按照规范实行质量保证。保证移植过程中的树木存活率。

(4) 专业施工。绿化工程建设严格按照施工规范进行。地形整理、树穴开挖、基肥施放等 必须符合设计要求，严禁偷工减料。

(5) 精细养护。对苗木进行科学管理，规范树木培育、病虫害防治、树木健康评估、树木修剪等工作。合理修剪树木，避免对原有和新种树木过度截枝截干。

(6) 落实监管。对项目进行事中事后监管，建立监督检查、考核评价及奖惩问责制度。

(7) 以人为本。加强公众参与，营造共建共享氛围。道路绿化方案及树木回迁移植方案须 按规定征求公众意见、开展专家论证。

3.3 保护利用与迁改原则

(1) 科学绿化

科学绿化是遵循自然规律和经济规律、保护修复自然生态系统、改善生态环境、维护生态安全的重要举措。坚持树木保护优先、分级分类，合理利用的指导思想，保护树木及其生境。

1) 古树名木，必须保留。

2) 胸径在 20cm 以上（含 20cm）80cm 以下（不包含 80cm）的树木，确实需要迁移的树木，原则上 100%回迁移植利用。

3) 胸径在 80cm 以上的树木，原则上建议保留处理，对确实需要迁移的树木，对其树龄、树木价值情况进行鉴定后，按具体流程完善后方可进行迁移。

4) 病虫害株、长势极差等无迁移利用价值树木，不作保留。

(2) 整体协调原则

绿地系统是具有一定结构和功能的系统，应将其作为一个整体来考虑。将道路红线内绿化与红线外绿地系统综合考虑，全面安排，实现绿地系统的优化利用。景观设计协调性可体现在外部协调性与项目本身内部协调性两方面。景观与道路外部环境景色特点协调统一，体现地域特色，展现门户形象。内部协调性主要研究道路本身平、纵面的立体配合及其产生景观视觉效果，为安全行驶创造条件。

(3) 因地制宜、适地适绿，充分考虑水资源承载能力，宜乔则乔、宜灌则灌、宜草则草，构建健康稳定的生态系统。

(4) 坚持“以人为本”的设计理念

建设“以人为本”的道路系统，处理好机动车、行人的关系；重视道路景观设计，使道路布局及绿化与沿线环境和谐统一。

(5) 注重环境保护，与周边协调

重视工程沿线的环境保护和景观设计，协调道路及交通设施的总体布置，通过景观的多样变化，达到空间生态、绿色、景观的有机组合，在方案设计中尽量减少对自然环境的干扰。

(6) 景观多样性原则

从景观元素及结构方面的多样性，主要从景观类型的多样性方面体现。本项目人行道及周边公共绿地功能的区别，考虑植物种类配置的多样性，多种植物合理搭配，造复杂的植物群落结构，形成多样化的植物景观。

(7) 统一性

道路景观不但要有本身的整体性和统一性，而且要融入登贤路的环境中去，与整个城市环境保持统一。旧路改造种植与新种绿化基调树种基本保持一致，树种变化根据植物的形态、质感、色彩、采取逐渐过渡的方式，使视觉平稳过渡、不觉突兀。

4. 现状树木情况调研

4.1 现状树木摸排情况

4.1.1 树木资源调查范围

本项目的树木资源调查范围为中山市三乡镇登贤路(五桂山至沙坦路段)右幅行道树。本项目范围内共计绿化树木 132 株, 路段为双向四车道。树木为行道树以及绿化带形式种植。

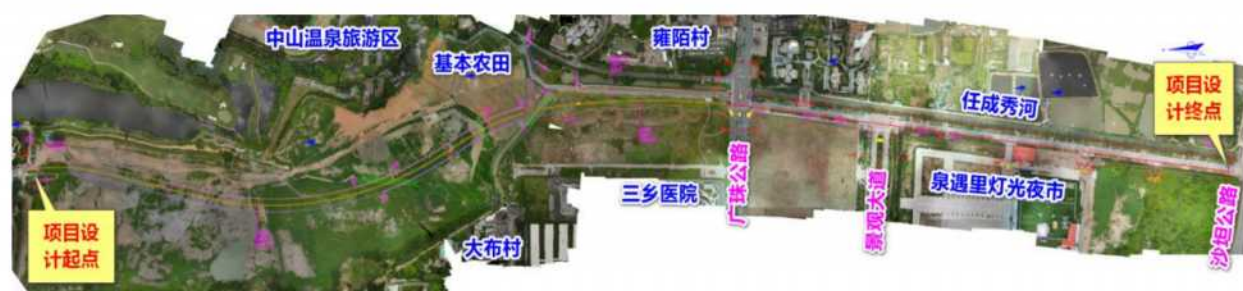


图 4-1 项目平面图

4.1.2 树木资源调查分析

项目部对三乡镇登贤路(五桂山至沙坦路段)施工范围内的树木进行详细调查, 具体如下:

(1) 项目内树木资源为登贤道路右幅行道树, 树木权属为三乡镇城市园林管理中心, 树木间距不等。

(2) 项目红线范围内涉及树木有铁刀木(胸径 15~28cm) 132 株, 所有树木均不涉及移植古树名木其后续资源。



图 4-1 树木资源调查范围现场照片



图 4-2 项目地段航拍

4.2 现状树木处置汇总表

三乡镇登贤路(五桂山至沙坦路段)建设工程树木处置——现状树木摸查表						
序号	权属	树种	位置	规格	现状（株）	
				胸径（cm）	数量	小计
1	三乡镇城市管理局	铁刀木	登贤道路右幅行道树	15~28	132	132
总计					132	
备注		本方案待处置 132 颗，其中胸径 20-28cm 以上有 92 株，迁移种植 122 颗，异地处理 10 颗				

5. 树木处置方案

5.1 树木处置总体分析

本着“能不迁移就不迁移”“能迁移就不砍伐”的原则。本项目范围内共计绿化树木 132 株，包含铁刀木（胸径 15~28cm）132 株。122 株树木迁移藏植，10 株树木异地处理，所有树木均不涉及移植古树名木其后续资源。

5.2 树木迁移方案

5.2.1 树木迁移必要性

①本项目需对现有双向四车道扩建至双向六车道，经勘查，现有右幅人行道上 132 株铁刀木行道树正处于设计机动车道的扩建范围内。对其进行的迁移处理，是基于多方面综合考量后的必要决策：

②从项目施工层面看，迁移是保障工程基础安全和顺利推进的前提。这些乔木的现有位置与新建车道的路基、路面结构及地下管线布设区域完全重合。若保留树木，其庞大的根系将严重阻碍路基的压实、稳定和各类市政管道的埋设，直接影响到道路工程的质量基础，并存在巨大的施工安全隐患。因此，迁移工作是确保道路结构安全、消除施工障碍、保障项目按计划“提速推进”不可或缺的关键环节。

③从树木养护层面看，迁移是对现有绿化资源进行科学保护和有效利用的最佳途径。如果强行将树木保留在未来的机动车道中，剧烈的施工活动、道路硬化对根区的破坏以及日后车辆尾气、震动等持续侵害，将导致树木生长环境急剧恶化，难以存活。相反，通过专业的移植技术，将这批长势良好的铁刀木迁移至规划适宜的苗圃或新的绿地空间，能为它们提供更适宜的生存条件，确保其得到妥善养护和继续生长，这实质上是避免资源浪费、对现有绿化成果的积极保护。

④从道路统一观感层面看，迁移是实现道路红线内景观协调与功能完整的必要措施。扩建后的双向六车道需具备统一、整洁、安全的视觉通廊。统一的迁移处理为在新建道路人行道上重新进行系统化、标准化的景观设计创造了条件，有利于未来形成树种、规格、间距统一的崭新行道树景观带，从而提升整条道路作为城市主干路的整体形象与观感品质。

综上所述，对现有 132 株铁刀木的迁移，是权衡工程安全、树木生存和景观效果后的科学决策，符合项目建设的客观规律，是实现工程目标与生态效益最大化的必要步骤。

5.2.2 树木处置具体方案

项目范围内现状树木为道路右幅行道树。因机动车道施工、新建人行道施工等原

因，现状树木无法原地保留，需进行迁移处理后藏植利用。项目范围内树木共 132 株，所有树木均不涉及移植古树名木其后续资源，其中受影响 132 株。

（1）藏植利用 122 株

该批树木大部分树形完整，长势及景观效果一般，受极端天气影响易倒伏和断枝，存在一定的安全隐患，不适宜迁回主干道。该批树木具备一定再利用价值，建议迁移藏植复壮后再利用回其它绿地

（2）异地处理 10 株

项目内少部分树木虫蛀腐烂、残损，无观赏价值，且迁移后难成活，无迁移再利用价值，建议异地处理。



图 5-1 现场残损绿植

树木品种：铁刀木（胸径 15cm-28cm）132 株。



图 5-2 现场绿植编号示意

5.3 树木处置汇总表

三乡镇登贤路(五桂山至沙坦路段)建设工程现状树木处置摸查表										
序号	权属	树种	位置	规格	现状（株）		迁移种植		异地处理	
				胸径（cm）	数量	小计	数量	小计	数量	小计
1	三乡镇城市管理局	铁刀木	登贤道路右幅行道树	15~28	132	132	122	122	10	10
总计					132		122		10	
备 注		本方案待处置 132 颗，其中胸径 20-28cm 以上有 92 株，迁移种植 122 颗，异地处理 10 颗								

5.4 树木迁移后利用方案

本项目需迁移种植的 122 株树木，由于施工时间较长，短时间无法回迁种植，为了确保树木迁移的成活率，建议将树木迁移种植。种植地三乡镇 64 号地块是满足种植面积要求。（具体种植位置及方案由迁移单位在树木迁移前做详细方案，提交通过后方可实施）。迁移后长期种植，待异地需要后进行异地迁移种植。

种植地点满足迁移种植要求。种植区域详见下图。



图 5-2 64 号地块位置



图 5-3 64 号地块种植布局图

6. 具体工程措施及建议

6.1 总体原则

(1) 规范程序。对于确需移植或砍伐的树木应依法依规办理移植或砍伐审批手续,审批结果及时在指定网站做好公开公示。施工时,应在现场显著位置设立告示牌进行公示。对未经审批的移植、砍伐行为要从严处罚。

(2) 妥善管理。应留尽留,最大限度保护。就近迁移树木,施工进场前先移植至迁入地内。

(3) 质量管控。严把苗木质量关,对现有移植树种需要严格按照规范实行质量保证。保证移植过程中的树木存活率。

(4) 专业施工。绿化工程建设严格按照施工规范进行。地形整理、树穴开挖、基肥施放等必须符合设计要求,严禁偷工减料。

(5) 精细养护。对苗木进行科学管理,规范树木培育、病虫害防治、树木健康评估、树木修剪等工作。合理修剪树木,避免对原有和新种树木过度截枝截干。

(6) 落实监管。对项目进行事中事后监管,建立监督检查、考核评价及奖惩问责制度。

(7) 以人为本。加强公众参与,营造共建共享氛围。道路绿化方案及树木迁移移植方案须按规定征求公众意见、开展专家论证。

6.2 树木迁移具体措施

一、迁移地的准备

1. 树木迁移前应当对迁入地的土壤应进行理化分析,该批苗木的胸径基本在 15-28cm之间,故土壤厚度不应小于80cm。

2. 对迁移地的土壤应进行理化分析,要求其有效土层下不得有不透水层。并进行种植土的更换,种植土要求如下:

a. 土壤 pH 值应符合本地区栽植土标准或按 pH 值 5.6-8.0 进行选择。

b. 土壤全盐含量应为 0.1%-0.3%。

c. 土壤容重应为 $1.0\text{g}/\text{cm}^3$ - $1.35\text{g}/\text{cm}^3$ 。

d. 土壤有机质含量不应小于 1.5%。

e. 土壤块径不应大于 5cm。

f. 栽植土应见证取样,经有资质检测单位检测并在迁移前取得符合要求的测试结果。

g. 栽植土验收批及取样方法应符合下列规定:

3. 迁移地栽植前场地清理

对迁移场地内的杂草进行清杂,并对场地内的垃圾进行清理。

4 土地整理

按照苗圃场的种植要求,对迁移地进行土地进行深耕,布置排水沟,以保证后期排水的顺畅。

5. 树穴挖掘

迁移种植时,需在场内按照 4 米的株距挖掘树穴,按不同胸径大小挖掘树穴:胸径 50cm 及以上的树穴为 1.5 米,胸径在 50cm 以下的树穴为 1.2 米。

二、移植的准备

(1) 编号

开始迁移前,可把乔木按设计统一编号,并做好标记,以便后续装运及移植时对号入座,减少现场混乱及事故。并对每一株树建立档案,档案持续记录每株树木的后续养护措施等。

(2) 断根

胸径 20cm 以下的树木,应在迁移实施前 3 个月落实专业园林施工单位进行切根处理;胸径 20-28cm 的树木,应在迁移实施前半年进行切根处理;断根之后立即喷洒促根剂,浓度为 100 倍,进行正式迁移。

(3) 修剪

树木修剪所有截面应光滑平整，消毒并涂树木伤口愈合剂。在整形时，为使主枝间的生长势平衡且保持树冠均匀，应采用“强主枝重剪，弱主枝轻剪”的原则。对衰老树木可采取重度修剪，甚至短截枝，以恢复其树势。

(4) 拢冠及支撑

①拢冠：收扎树冠时应由上至下，由内至外，依次向内收紧，大枝扎缚处要垫橡皮等软物保护，不应挫伤树木。承吊的树木着力点要用麻皮或布包好，外围采用木条绑扎保护，使吊钩不和树木直接接触，避免损伤树皮，着力点要选在树木的中下部，吊运时尽量避免来回晃动，减少枝叶擦伤，避免土团松散，对于树冠大的树木，要用绳扎起来以箍紧树冠，防止损伤大树。

②支撑：在土球挖掘前，采用三角支撑或浪风绳牵引（或两者并用）的方式做好树木支撑，确保土球挖掘时，树木不倾倒。支柱底部应牢固支持在地面，与地面呈 60 度角；且底部应立在挖掘范围以外，以免妨碍挖掘工作。



图 6-1 拢冠及支撑示意图

(5) 浇水及清除障碍物

大树起挖前数日，根据土壤干湿情况适当灌水，以防挖掘时土壤过干导致土球松散，向树体喷水或叶面肥，增加树体养分。并在起苗前在树冠叶面上喷洒 P.V.0 水分蒸腾抑制剂，可以有效减少叶面水分蒸发，同时不会影响树木呼吸和光合作用，同时在挖掘时，尽量减少须根的损伤有利于移植后存活。在起树前，应把树干周围 2-3m 以内的障碍物清除干净，并将地面大致整平。

施工单位在移植利用树木迁移中需注意以下 4 点：

- ①树冠修剪得当，确保树木迁移成活率及树形美观。
- ②树木断根整齐，土球大小达到质量要求。
- ③在运输和种植过程中保持土球完好，不得出现树体和树冠损伤。
- ④规范种植，不得出现倾斜、倒伏现象。

三、树体挖掘

大树起挖前 1--2 天，根据土壤干湿情况适当灌水，以防挖掘时土壤过干导致土球松散。开始迁移前，可把乔木按设计统一编号，并做标记，以便后续装运及移植时对号入座，减少现场混乱及事故。在起树前，应把树干周围 2-3m 以内的障碍物清除干净，并将地面大致整平。为了防止在挖掘时由于树身不稳、倒伏引起工伤事故及损坏树木，在挖掘前应对需移植的大树进行立支柱（一般为 3-4 镀锌钢管）或拉浪风绳，其中一根必须在主风向上位，其余均匀分布，均衡受力。支柱底部应牢固支持在地面，与地面呈 60 度角；且底部应立在挖掘范围以外，以免妨碍挖掘工作。对于分枝较低、枝条长而柔软的树木或冠径较大的灌木，应先用草绳将较粗的枝条向树干绑缚，再用草绳分几道横箍，分层捆住树冠的枝叶，然后用草绳自下而上将各横箍连接起来，使枝叶收拢，以便操作与运输，减少树枝的损伤与折裂。



图 6-2 树体起苗示意图

四、土球大小包装

土球大小依据树的胸径来定。由于大叶榕和小叶榕都是浅根性树种，根系庞大，其土球大小应为树径的 2.5-3.5 倍。其余树种的树木根系较小，土球胸径的 2-3 倍左右即可。

采用铁丝网对土球进行包装，即刻装车，每车装运一株，以保证树冠的完整性。



图 6-3 土球包装示意图

五、乔木吊运、装车

吊运与假植吊运前先撤去支撑，捆拢树冠，并应固定树干，防止损伤树皮，不得损坏土球。吊装时应选用起吊、装运能力大于树重的机车和适合现场施用的起重机类型。用粗绳围于土球下部约 3/5 处并垫以木板，另一粗绳系结在树干（干外面应垫物保护）的适当位置，使吊起的树略呈倾斜状，并在分枝处系 1 根牵引绳，以便装车时牵引树冠的方向。土球和木箱重心应放在车后轮轴的位置上，树冠向车尾。冠过大的还应在车箱尾部设交叉支棍。土球下部两侧应用东西塞稳。运树时应有熟悉路线等情况的专人站在树干附近（不能站在土球和方箱处）押运，并备带撑举电线用的绝缘工具，如竹竿等支棍。



图 6-4 树体起吊、运输示意图

(1) 吊放时，吊机吨位选用 50T，确保吊机能力为大树总重量的 5 倍以上，钢丝绳扎结，主绳扎结于土球中偏下部，辅绳主要起稳定作用，使大部分承重落于土球一端，为防止钢丝绳嵌入土球，可在接触部位置垫入木板，钢丝绳扎结部位用轮胎橡皮垫衬，严防损伤树皮，损裂泥球，吊机司机必须服从地面人员的指挥，慎起、缓转、轻放，严禁晃动碰撞。

(2) 吊上车后树冠隔放在预制凹木架上，并用紧锁器将大树固定在车上。大树装运选在晚上进行，出发前对叶面喷水并对植株用雨棚遮盖，防止水分过量蒸发。减少叶片的晃动，减少树木的招风面，树体需要用绳与车厢紧密连接。

(3) 在运输前，应先进行行车道路的调查，了解其路面宽度、路面重量、横架空线、桥梁及其负荷情况、人流量等等，以免中途遇故障无法通车。行车过程中押运员应站在车厢尾一面检查运输中土球绑扎是否松动、树冠是否检扫地、左右是否影响其他车辆及行人，同时要手持长竿，不时挑开横架空线，以免发生危险。

(4) 起吊装运时根部土球必须放在车头，树冠顺向车厢后部平放，树冠展开的枝条用绳索捆拢，树身和车板接触处应用五层（或更多）软性衬垫保养，并搭设支架固定树干，防止损伤树枝。树木装车后，要紧固树干不松动，防止运输途中树木移位，预防突发事故发生。

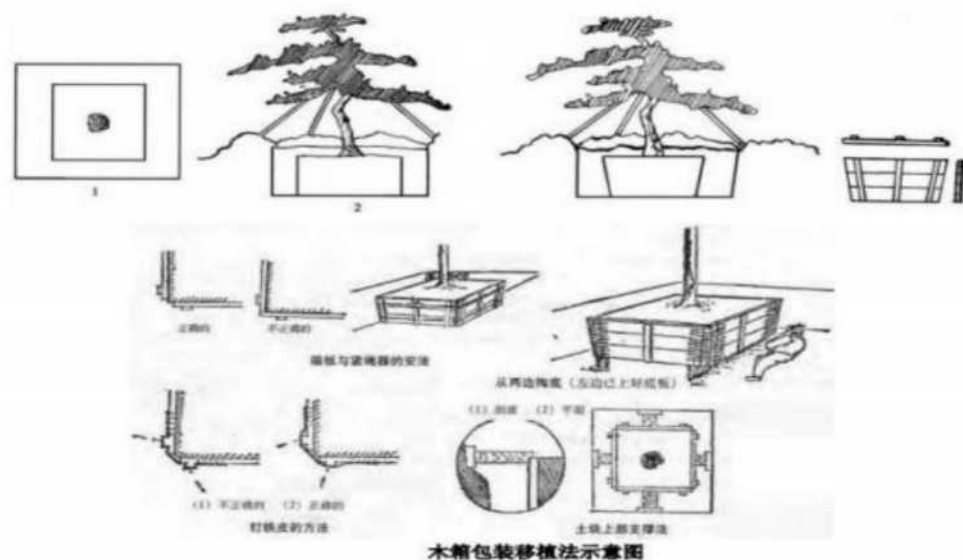


图 6-5 木箱包装移植法示意图

6.3 树木种植及养护建议

6.3.1 树木定植和养护

1. 树木定植

树木运到栽植现场后应核对坑穴，对号入座，并即刻进行种植，以保证树木的成活率。

定植前应先将乔木轻吊斜放到准备好的种植穴内，撤除缠扎树冠的绳，并以人工配合机械，尽量符合原来的朝向，将树干立起扶正，初步支撑。然后撤除土球外包扎绳或箱板，分层填土分层筑实，把土球全埋入地下。按土块大小与坑穴大小做双圈灌水堰，内外水圈同时灌水。同时，用杉木条进行正式支撑。

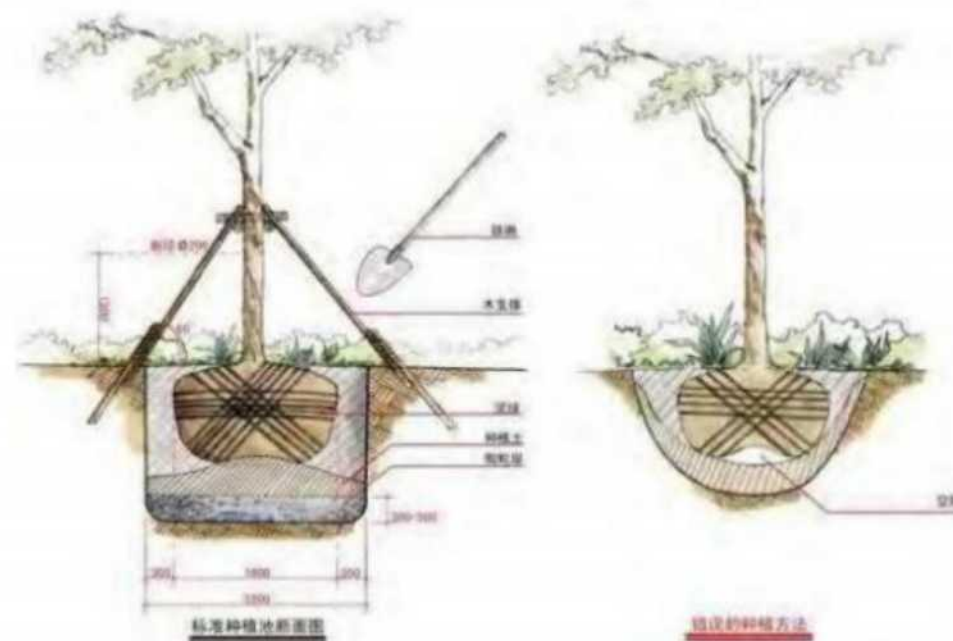


图 6-6 树木定植示意图

防晒保湿

定植后，应采用具有保湿、保温、透气的材料捆绑树干，同树种、同规格乔木捆绑高度应一致。应确保植株地上部分湿润。在高温季节迁移时，可采用喷雾增加湿度，喷水次数视天气情况而定，避开中午。喷头的数量、高度以喷出的水雾能遮盖树冠的80%以上为宜；雾点应细密均匀，持续喷灌直至树干包裹物湿润。为避免喷水形成的水滴汇集在树穴内引起积水，可用地膜覆盖自种植穴向外拓展 30~50cm 的地面。若种植季节为 6-8 月，或种植后出现连续高温的，可在成活率低的大树上方、西侧搭设荫棚，遮阳网距树冠约 50cm，遮阴率 70%为宜。后期应根据乔木生长情况和季节变化，逐步去掉遮阳网。



图6-7 树木保湿示意图

施肥

种植初期，可结合灌溉沿种植穴边缘浇灌生长素，促进乔木根系生长。迁移后的养护以有机肥为主，宜在晴天采用穴施、环施吊放封状沟施等根外施肥方法施用。养护过程中，发现土壤黏重、固体杂质过多等问题的，应按照 SZDB/Z225-2017 的技术要求，采取相应土壤改良措施。



图6-7 树木施肥示意图

2. 养护管理要求

(1) 档案管理

树木迁移后须有专业人员养护，做好现场管理工作，对每株树木的后续养护措施均记入树木档案。

(2) 灌溉与排水

根据气候情况，进行适时适量的灌溉，保持土壤中有效水分。过度干旱的情况，还应适当进行叶面喷水。灌溉前应松土。灌溉时间，夏季以早晚为宜，冬季以中午为宜。特别注意雨后积水情况，如有积水情况应立即开沟排水。

(3) 中耕除草

迁移树木生长势较弱，应及时清除影响新栽树木生长的杂草。新迁移的树木基部附近土壤常因灌水而板结，应及时松土。除草可结合中耕进行，在生长季节，应每月进行一次，中耕深度以不影响根系为宜。

(4) 施肥

施肥应以有机肥为主，若施用化肥，应以复合肥为主。迁移第一年可采用少量多次的方式进行施肥，第一年宜采用速效肥。移植第二年起每年施肥 2~4 次，早春或秋季进行。生长较差或生长较慢的迁移树木，在生长季节可每月进行根追肥一次，追肥浓度必须适宜。

(5) 保护措施

如遇持续高温干旱，除及时灌溉外，应适当疏去部分枝叶，必要时遮阴和叶面喷水。

(6) 防风

对新迁移树木的原有支撑应经常检查，尤其是在台风来临前应及时加固或增设支撑。对迎风面过大的树冠应适当疏枝。台风过后，应及时抢救扶正倒伏树木，加固支撑物，修剪树冠和清理残枝等。

(8) 病虫害防治

贯彻“预防为主，综合治理”的防治方针。如出现黄棕色或黑色斑点、叶蜷缩、枯萎、早期落叶等症状，有可能是黄化病、叶斑病、煤烟病、白粉病等。叶斑病可摘去病叶，喷洒波尔多液；黄化病可用 0.1~0.2 硫酸亚铁溶液喷洒叶面；白粉病可用波美 0.3~0.5 度硫合剂喷洒。同时，还要进行蚧壳虫防治。

6.3.2 提高树木成活率的措施

1. 泥球起挖的关键——保留主根

①移植前 1-2 天，根据土壤干湿情况，进行适当浇水，以防挖掘后土壤过干而使土球松散；此外，为方便起挖、防止枝条折损，应对树木进行精修剪并扎蓬。

②保证充足的泥球。保证主要板根不受伤害。

2. 装运要点——罩上遮阴网

运苗过程中常易引起苗木枝叶、根系吹干，枝干及根皮磨损。因此应特别注意防护，尤其是长途运苗时。车厢应垫上草袋等物，以防车板磨损苗木，树木泥球在前，

梢在后，垫上蒲包，枝叶用绳捆紧，喷洒抑制蒸腾剂，罩上遮阴网，减少叶片晃动，减少树木的招风面，主干应用木架架稳，根部用湿的草包覆盖，运输途中有条件的应注意喷水。遮阴网主要能保护好叶片，提高树木的成活率。

（3）栽植修剪的重要性——宜使用伤口涂补剂

为提高树木成活率和保留好的树形，减少自然伤害，栽植时须进行适当修剪。树冠修剪量以泥球大小为准则，顶端枝条以 15 度修剪，以防灰尘积累和病菌繁殖。修剪枝条的同时将破损的树皮修平，以免病菌侵害，影响成活率。修剪完后建议用伤口涂补剂涂刷伤口。可以用刷子式伤口涂补剂，涂补剂中含有消毒并能促进伤口愈合的物质，有利于树木伤口尽快愈合。浸润式涂补剂能彻底隔绝空气，对提高苗木成活率也起到一定作用。

3. 起吊方式——油瓶结

采用挖机或是吊机，吊装方法：用 10 厘米以上宽的皮带打成“0”形油瓶结，托于泥球下部，同时在树干上打同样的油瓶结，以大部分重心在泥球上为准起吊，角度以 75 度左右为好。

4. 栽植技术综合处理措施

在栽植前用生根粉处理，该药剂主要用于难生根，或者种植后发根慢的植物。药剂浓度应控制 100ppm。对常规苗木，种植前将植物根部浸泡或携喷雾器对根部泥球四周喷洒 50ppm 的生根粉剂 5-6 次（在一小时内），再进行种植，这样有利于促进根系发育，提高苗木成活率和抗逆能力。

6.4 严重病虫害处理建议

1. 树干涂白法

杨柳树栽完后马上涂白，可防天牛、吉丁虫等蛀干害虫在树干上产卵。可预防腐烂病和溃疡病，延迟芽的萌动期。避免枝芽受冻害，还可预防日灼。

树干涂白剂常用的配方是：水 10 份，生石灰 3 份，石硫合剂原液 0.5 份，食盐 0.5 份，油脂（动植物油均可）少许配制而成。涂白高度自地径以上 1 米~1.5 米处为宜。

2. 农药埋施法

在树木根部土层挖坑、打孔，施入内吸性较强颗粒剂（氧化乐果、呋喃丹颗粒等），根部吸收后输送到地上部分的干、枝、叶中，害虫取食后中毒死亡。此法可防治介壳虫、蚜虫、蛀干害虫等。这种方法不受温度、降水、树高等因素的影响。且药效持久。如呋喃丹，药效可达 3 个月，1 年只需埋施 2 次药剂即可。

方法是：在距树干 60 厘米以外的根系密集区，围树挖 3~4 个半米深的坑（或孔）。每坑（孔）内放 50 克~80 克呋喃丹后。将坑（孔）填平灌水，药水溶后加速根系的吸收。春夏两次施药可结合施肥同时进行。如与复合肥或尿素一起使用，可使得呋喃丹的药效更高、更快，治虫补肥一举两得。

3. 树干注药法

注药法是在干周围钻孔注药，使全树体都具有农药的有效成分，不论害虫在什么部位取进食，都会中毒死亡。此法操作简便，省工、省药、不污染空气，不伤害天敌，防治效果好。可防治难以除治的天牛、木蠹蛾、吉丁虫等蛀干害虫和蚜虫、介壳虫、螨类等刺吸式口器害虫、各种食叶害虫及树毛毡病、煤污病等病害。注药的时期在树木萌芽至落叶前的生长期內都可以进行，但以 4 月至 8 月份施药的效果最好。树木落叶至萌动前的休眠期不能用药。农药应选用内吸性较强且对树木生长无影响的药剂。如 50%甲胺磷乳油、40%氧化乐果乳油、75%可湿性呋喃丹粉剂、50%久效磷乳油等。具体选择适宜的农药因不同害虫、树种而异。

注药方法：采取先钻后注药的方式，用直径 0.8 厘米~1 厘米木工钻或充电电钻，在距地面 15 厘米~50 厘米的树干上，呈 45 度角向下斜钻 8 厘米~10 厘米深的注药孔，深度以达髓心为度。在树干四周呈螺旋上升钻孔，大树可钻 3~5 个孔，

中树可钻 2~3 个孔，小树可钻 1 个孔，将孔中的锯末掏净注入药液。注药完毕后，孔口要用蜡、泥巴或胶布封闭，注药孔两个月左右即可愈合。

注药量应根据树木大小确定。按原液计算，一般胸径在 15 厘米以上的大树。每株注药 6 毫升~10 毫升；胸径在 10 厘米~14 厘米的中等树，每株注药 4 毫升~6 毫升；胸径在 10 厘米以下的小树，每株注药 2 毫升~4 毫升。根据气温的变化确定注药的稀释浓度。气温不高时，可注射稀释 1 倍~2 倍的药液，高温时要将原药液稀释 3 倍~6 倍后注入，以免在高温下药液浓度过高而产生药害。

4. 树干涂胶法

对于一些具有上、下树迁移习性的害虫，如春尺蠖、杨毒蛾，为害松树的松毛虫，为害槐树、构树、枣树等树的朱砂叶螨等害虫。使用粘虫胶将其粘住致死。该产品粘着力强、药效长、无毒、无污染、成本低。

有着广泛的应用前景。使用方法：一是可直接将粘虫胶涂在树干上；二是先用 1.5 厘米~2 厘米宽的胶带在树干光滑的部位缠绕一圈。然后将粘虫胶均匀的涂在上面。涂抹时不要粘着杂草，以防杂草搭桥，产生离体，使害虫摆脱粘胶逃离。

5. 树干疗伤法

因树木病、虫、冻、日灼、修剪、风雹灾害等原因造成的园林树木干枝及苗木伤 121，往往是病虫的侵入口。对伤口愈合，尽快地恢复树势，是防止病虫侵入的有效方法。

去除枯死干枝。对已经枯死的苗干及树枝。要从伤折处附近锯平或剪除。对于轻伤枝、发生抽条的枝干，在死活界限分明处切除，切口要光滑并涂保护剂或涂蜡，以利伤口愈合。

刮除腐烂树皮。用快刀及时刮净病部树皮，涂刷 75%的酒精或 1%~3%的高锰酸钾液消毒，然后涂蜡或保护剂，促进伤口愈合。

对于被大风吹裂或折伤的枝干，可把裂伤较轻的半劈裂枝干伤 121 消毒处理后吊起或支起。用绳或铁丝捆紧，使伤口密合无缝，半年愈合复原后便可解绑。

在日常的养护管理中，将常规的喷粉、喷药、诱杀等方法与以上介绍的几种方法相结合，还可大大提高病虫害的防治效果。

以上为迁移建议，施工方应在迁移树木前做详细的迁改方案、迁移保护措施及养护管理实施方案提供具体的养护地等内容，提交通过后，方可实施。

7. 结论与建议

7.1 结论

(一) 本项目涉及树木为铁刀木(胸径 15cm-28cm) 132 株。不涉及古树名木及古树后备资源。

(二) 本项目内树木由于机动车道施工需要, 若不迁移将无法进行后续工作, 项目范围内树木无法原地保留, 迁移种植 122 株、异地处理 10 株。均不涉及迁移古树名木及其后续资源。

7.2 建议

(一) 本次项目建议由建设单位负责迁移。本项目 132 株绿化树木由权属单位向建设单位完成权属移交后, 委托专业的树木迁移施工单位对本次项目树木进行种植及处理, 种植及回迁的费用纳入《三乡镇登贤路(五桂山至沙坦路段)建设工程》内;

(二) 若现场实际施工由于水管电缆等隐蔽工程发现树木无法起球, 或起球后发现树木根系有白蚁腐蚀严重等情况的, 需要专家到达现场勘查后, 出具相应的专家意见, 方可进行异地处理, 监理单位做好相关施工记录, 并留档现场及异地处理照片。若施工范围有调整则由建设单位提请主管单位办理调整变更, 处置方式参照本方案执行;

(三) 迁移树木需要按照要求建立树木档案, 统一管理树木的迁移全过程, 以一树一档做记录。完善树木管养台账, 做好树木管养全过程跟踪。

(四) 种植点需做土壤检测, 土壤需为适宜植物正常生长的种植土, 栽植土壤的理化性质必须符合《园林绿化工程施工及验收规范》(CJJ82-2012) 的规定。如果土壤检测不满足种植需求时则更换种植点或对土壤进行改良和排盐碱处理直至满足植物生长为准, 保证树木的成活率。

(五) 树木迁移应当遵循“应保尽保”原则, 建议由专业树木迁移单位精心策划施工方案, 对于现状树木应保尽保, 可保留的尽量不迁移, 尽最大力度保护树木。迁移的树木建议一步到位, 避免多次迁移, 确保树木成活。

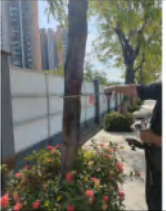
(六) 方案通过后, 建议建设方同树木产权人尽快办理移交手续, 树木迁移至迁移地点后, 建设方监督 6 个月内由迁移单位对树木进行管养养护, 6 个月管养期满后交由三乡镇城管办进行管养养护。

附件 1：绿化迁改平面设计图



附件 2：树木资源普查信息汇总表

三乡镇登贤路(五桂山至沙坦路段)建设工程整治树木资源普查表							
1	机动车道施工	26	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
2	机动车道施工	21	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
3	机动车道施工	22	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
4	机动车道施工	23	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
5	机动车道施工	18	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
6	机动车道施工	20	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
7	机动车道施工	24	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
8	机动车道施工	18	迁移种植	正常	良好	无明显问题	

三乡镇登贤路(五桂山至沙坦路段)建设工程整治树木资源普查表							
9	机动车道施工	17	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
10	机动车道施工	20	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
11	机动车道施工	20	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
12	机动车道施工	23	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
13	机动车道施工	26	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
14	机动车道施工	24	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
15	机动车道施工	24	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
16	机动车道施工	16	迁移种植	正常	良好	无明显问题	

三乡镇登贤路(五桂山至沙坦路段)建设工程整治树木资源普查表							
树木编号	处理原因	胸径（cm）	处理方式	长势	立地条件	存在问题	现状图片
17	机动车道施工	18	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
18	机动车道施工	19	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
19	机动车道施工	17	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
20	机动车道施工	17	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
21	机动车道施工	20	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
22	机动车道施工	21	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
23	机动车道施工	21	异地处理	无迁移再利用价值	良好	无树冠	
24	机动车道施工	20	异地处理	无迁移再利用价值	良好	无树冠	

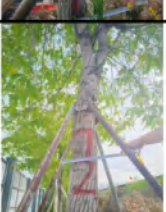
三乡镇登贤路(五桂山至沙坦路段)建设工程整治树木资源普查表							
树木编号	处理原因	胸径（cm）	处理方式	长势	立地条件	存在问题	现状图片
25	机动车道施工	20	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
26	机动车道施工	16	异地处理	无迁移再利用价值	良好	无树冠	
27	机动车道施工	20	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
28	机动车道施工	18	异地处理	无迁移再利用价值	良好	无树冠	
29	机动车道施工	19	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
30	机动车道施工	18	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
31	机动车道施工	18	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
32	机动车道施工	19	迁移种植	正常	良好	无明显问题	

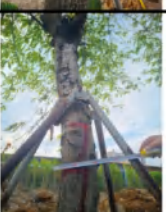
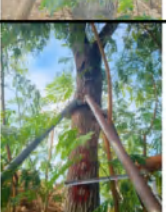
三乡镇登贤路(五桂山至沙坦路段)建设工程整治树木资源普查表							
树木编号	处理原因	胸径（cm）	处理方式	长势	立地条件	存在问题	现状图片
33	机动车道施工	21	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
34	机动车道施工	24	异地处理	无迁移再利用价值	良好	无树冠	
35	机动车道施工	20	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
36	机动车道施工	23	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
37	机动车道施工	23	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
38	机动车道施工	23	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
39	机动车道施工	20	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
40	机动车道施工	21	迁移种植	正常	良好	无明显问题	

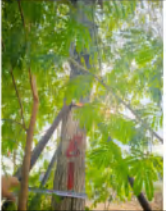
三乡镇登贤路(五桂山至沙坦路段)建设工程整治树木资源普查表							
树木编号	处理原因	胸径（cm）	处理方式	长势	立地条件	存在问题	现状图片
41	机动车道施工	20	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
42	机动车道施工	19	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
43	机动车道施工	23	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
44	机动车道施工	20	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
45	机动车道施工	22	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
46	机动车道施工	28	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
47	机动车道施工	24	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
48	机动车道施工	18	迁移种植	正常	良好	无明显问题	

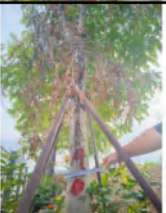
三乡镇登贤路(五桂山至沙坦路段)建设工程整治树木资源普查表							
树木编号	处理原因	胸径（cm）	处理方式	长势	立地条件	存在问题	现状图片
49	机动车道施工	19	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
50	机动车道施工	20	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
51	机动车道施工	20	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
52	机动车道施工	20	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
53	机动车道施工	20	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
54	机动车道施工	20	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
55	机动车道施工	21	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
56	机动车道施工	20	迁移种植	正常	良好	无明显问题	

三乡镇登贤路(五桂山至沙坦路段)建设工程整治树木资源普查表							
树木编号	处理原因	胸径（cm）	处理方式	长势	立地条件	存在问题	现状图片
57	机动车道施工	22	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
58	机动车道施工	20	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
59	机动车道施工	20	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
60	机动车道施工	20	异地处理	无迁移再利用价值	良好	无树冠	
61	机动车道施工	18	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
62	机动车道施工	21	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
63	机动车道施工	19	异地处理	无迁移再利用价值	良好	无树冠	
64	机动车道施工	19	迁移种植	正常	良好	无明显问题	

三乡镇登贤路(五桂山至沙坦路段)建设工程整治树木资源普查表							
树木编号	处理原因	胸径 (cm)	处理方式	长势	立地条件	存在问题	现状图片
65	机动车道施工	20	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
66	机动车道施工	20	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
67	机动车道施工	25	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
68	机动车道施工	25	迁移种植	正常	一般	无明显问题	
69	机动车道施工	21	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
70	机动车道施工	17	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
71	机动车道施工	17	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
72	机动车道施工	15	迁移种植	正常	良好	无明显问题	

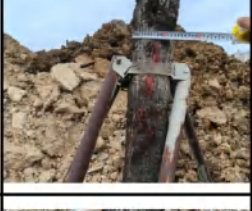
三乡镇登贤路(五桂山至沙坦路段)建设工程整治树木资源普查表							
树木编号	处理原因	胸径 (cm)	处理方式	长势	立地条件	存在问题	现状图片
73	机动车道施工	17	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
74	机动车道施工	23	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
75	机动车道施工	23	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
76	机动车道施工	24	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
77	机动车道施工	17	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
78	机动车道施工	27	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
79	机动车道施工	27	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
80	机动车道施工	27	迁移种植	正常	良好	无明显问题	

三乡镇登贤路(五桂山至沙坦路段)建设工程整治树木资源普查表							
树木编号	处理原因	胸径（cm）	处理方式	长势	立地条件	存在问题	现状图片
81	机动车道施工	28	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
82	机动车道施工	15	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
83	机动车道施工	15	异地处理	无迁移再利用价值	良好	无树冠	
84	机动车道施工	23	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
85	机动车道施工	24	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
86	机动车道施工	20	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
87	机动车道施工	22	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
88	机动车道施工	25	迁移种植	正常	良好	无明显问题	

三乡镇登贤路(五桂山至沙坦路段)建设工程整治树木资源普查表							
树木编号	处理原因	胸径（cm）	处理方式	长势	立地条件	存在问题	现状图片
89	机动车道施工	25	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
90	机动车道施工	20	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
91	机动车道施工	23	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
92	机动车道施工	16	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
93	机动车道施工	15	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
94	机动车道施工	15	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
95	机动车道施工	27	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
96	机动车道施工	23	迁移种植	正常	良好	无明显问题	

三乡镇登贤路(五桂山至沙坦路段)建设工程整治树木资源普查表							
树木编号	处理原因	胸径 (cm)	处理方式	长势	立地条件	存在问题	现状图片
97	机动车道施工	21	异地处理	无迁移再利用价值	良好	无主杆	
98	机动车道施工	24	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
99	机动车道施工	21	异地处理	无迁移再利用价值	良好	无树冠	
100	机动车道施工	21	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
101	机动车道施工	24	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
102	机动车道施工	18	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
103	机动车道施工	19	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
104	机动车道施工	19	迁移种植	正常	良好	无明显问题	

三乡镇登贤路(五桂山至沙坦路段)建设工程整治树木资源普查表							
树木编号	处理原因	胸径 (cm)	处理方式	长势	立地条件	存在问题	现状图片
105	机动车道施工	20	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
106	机动车道施工	23	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
107	机动车道施工	24	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
108	机动车道施工	28	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
109	机动车道施工	27	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
110	机动车道施工	24	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
111	机动车道施工	15	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
112	机动车道施工	18	迁移种植	正常	良好	无明显问题	

三乡镇登贤路(五桂山至沙坦路段)建设工程整治树木资源普查表							
树木编号	处理原因	胸径 (cm)	处理方式	长势	立地条件	存在问题	现状图片
113	机动车道施工	17	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
114	机动车道施工	23	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
115	机动车道施工	18	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
116	机动车道施工	19	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
117	机动车道施工	21	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
118	机动车道施工	28	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
119	机动车道施工	25	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
120	机动车道施工	19	迁移种植	正常	良好	无明显问题	

三乡镇登贤路(五桂山至沙坦路段)建设工程整治树木资源普查表							
树木编号	处理原因	胸径 (cm)	处理方式	长势	立地条件	存在问题	现状图片
121	机动车道施工	20	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
122	机动车道施工	27	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
123	机动车道施工	24	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
124	机动车道施工	23	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
125	机动车道施工	15	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
126	机动车道施工	28	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
127	机动车道施工	23	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
128	机动车道施工	20	迁移种植	正常	良好	无明显问题	

三乡镇登贤路(五桂山至沙坦路段)建设工程整治树木资源普查表							
树木编号	处理原因	胸径（cm）	处理方式	长势	立地条件	存在问题	现状图片
129	机动车道施工	28	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
130	机动车道施工	25	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
131	机动车道施工	22	迁移种植	正常	良好	无明显问题	
132	机动车道施工	20	迁移种植	正常	良好	无明显问题	