

(A类)

中山翠亨新区管理委员会

中翠管便签〔2025〕245号

中山翠亨新区关于市政协十三届四次会议 第134343号提案答复的函

郭献清委员：

您提出的《关于加快打造翠亨新区氢能示范先行区的建议》（提案第134343号）收悉，经综合市发展改革局、市工业和信息化局、市财政局、市交通运输局、市科技局、市国资委等单位意见，现答复如下：

一、对提案内容的总体表态

您提出关于加快打造翠亨新区氢能示范先行区的建议，非常具有前瞻性和针对性，对于新区抢抓氢能产业发展战略机遇，推动氢能产业链、创新链、应用链、资金链快速融合发展，加力构建制、储、运、加、用等全产业链装备研发制造集群生态圈，实现碳达峰、碳中和目标具有重要的参考价值 and 实践意义。

二、对提案内容的归纳分析

氢能作为清洁能源体系的重要组成部分，是我国实现“双碳”目标的关键抓手。大力发展氢能产业，是市贯彻落实国家“双碳”战略、推动全市产业升级的重要举措，其意义不仅体现在环境、经济和技术层面的系统性变革，更对区域协同发展、城市竞争力提升和可持续未来发展具有深远的战略价值。您提出的一系列建议，对新区加快布局氢能产业新赛道，积极构建氢能“制、储、运、加、用”全链条产业发展体系，打造大湾区氢能技术策源地、高端装备制造基地和绿色应用示范区具有很好的指导意义。

三、对建议具体内容的答复

（一）关于“加大氢能应用场景拓展力度”的建议

吸收采纳。翠亨新区积极响应国家和省市政策号召，研究探索氢能领域示范应用，力争将氢能应用带向更多元化的领域，“以点带面”拉动氢能产业发展。

1. 研究谋划氢燃料电池公交示范应用项目。新区会同市交通运输局正开展氢能公交专线开通研究，综合串联主城区和翠亨新区提高示范效果、兼顾降低加氢空跑里程等因素，研究合适的线路进行示范营运。同时，鉴于氢燃料公共汽车的技术性能及安全防护技术仍在发展，车辆故障率高于纯电动公交车，预计初期示范运行3~5辆。

2.探索推进环卫装备氢能化。目前翠亨集团旗下城资公司承接翠亨新区环卫业务，现有环卫车51辆，但未来2年暂无车辆达到报废年限。同时，我市当前尚无氢能车辆补贴政策，且氢能车辆价格较普通新能源车高出近一倍，企业难以实现经济平衡。因此，新区将积极对接市财政局，研究探讨设立专项资金解决氢燃料环卫车购置、运营、维护等资金及管理问题，引导相关应用场景落地。

3.积极培育“低空+氢能”应用场景。氢源智能研发制造的全球首款固体氢动力无人机——“理工氢源-翠亨1号”成功在翠亨新区马鞍岛首飞，为深中通道通车献礼，获得央媒和省内外多家媒体报道。目前，我市已有福昆航空（无人机整机）、诚进科技（数据系统管理平台）等头部企业，以及小德动力等一批专精特新企业，共约33家低空领域企业（2024年实现销售收入约57.8亿元），其中，整机生产无人机企业4家，零部件、电机等装备制造企业20家，应用服务型企业6家。下一步，新区将会同市发展改革局等部门协调我市低空领域企业加强与深圳对接，共同推进氢能动力无人机、氢燃料电池电动垂直起降飞行器（HVTOL）等技术研发及应用示范。

同时，会同市发展改革局、市工业和信息化局、市财政局、市交通运输局、市科技局等市直部门继续研究拓展氢能在交通、

工业、农业等多个领域的应用，如研究将氢能公交车、环卫车辆购置纳入专项债申报范围的可行性，探索氢燃料电池汽车在城市物流配送、旅游客运等领域的应用，探索氢能在分布式发电、储能等领域的应用，探索氢能在农业灌溉等方面的应用可能性，努力实现氢能在更多场景的落地生根。

（二）关于“加快推进综合能源站等基础设施建设”的建议

吸收采纳。翠亨新区积极谋划氢能基础设施，超前规划布局了马鞍岛、白企村等2个综合能源站，上述两个项目将建成集加油、加氢和充电一体化的服务中心。其中马鞍岛综合能源站总投资约1.2亿元，计划建设制、加一体化加氢站，其中加氢机为2台2枪，压缩机为20MPa、45MPa各一台，加氢规模1000kg·日。其建成后将满足马鞍岛快速增长的高质量公共配套服务需求，成为片区公共配套服务的关键支撑节点。自2025年1月24日竞得土地以来，新区加快推进马鞍岛综合能源站建设，成功克服红线内存在多条高压线塔、供水主管等困难，并于8月18日取得施工许可证，8月20日顺利动工。目前正在加紧推进白企村综合能源站项目可研编制等前期工作，接下来将与中石化进行沟通对接。下一步，新区将进一步加大综合能源站建设力度，按照“合理确定规模、适度超前建设、预留发展空间”原则，科学规划加氢站布局，在新区主要物流货运通道、公交枢纽、环卫车辆停车场等区

域，研究规划建设若干加氢站点的可行性，不断提高加氢站的覆盖率和 Service 能力，也为我市氢能产业的发展提供坚实保障。同时，循序渐进推动零碳产业园建设，积极支持华南中医药城、明阳电气申报国家、省级零碳园区，通过促进氢能等低碳零碳负碳先进技术推广应用，更好地赋能产业转型升级。

（三）关于“引入产业投资基金，提升产业链竞争力”的建议

吸收采纳。翠亨新区充分利用各级政策资金，坚持以金融资本赋能氢能产业高质量发展，并积极完善科技成果从实验室到经济主战场、从核心技术到产业应用的机制，推动氢能产业链日趋完善。

1.积极发挥金融对氢能产业的支撑作用。市财政局合计出资12.5亿元推动构建规模百亿元的“1+4+N”政府引导基金体系，支持市属国企打造政府投资基金集群，设立一支一级母基金“中山市高质量发展母基金”和“产业”“创投”“人才”等二级母基金，引导社会资本加大对我市氢能产业等产业领域建设投资。翠亨新区重点支持中山金控、翠亨集团、西湾投控、深圳恒邦、中广核资本、中海油电投等具有实力的风投企业加大氢能等绿色金融领域合作，有效解决氢能企业资金难题。

2.加速氢能产业技术创新和科技成果转移转化。我市已于

2025年2月12日正式印发出台《中山市进一步推动新能源产业做大做强的若干政策措施》，其中第五条明确提出，围绕新能源关键核心技术的研发和转化应用需要，重点在风电、光伏、氢能、核能、储能等领域布局建设一批重点实验室、工程研究中心、工程技术研究中心、企业技术中心等，最高给予1000万元资助。对于入库企业拟建设新能源领域的实验室和研发中心，其建设方案经过市科技部门组织的专家论证（评审），可通过政企共建方式给予支持，市财政出资比例不高于30%，最高出资5000万元。市科技局积极推进液氢综合性技术研究及试验基地项目建设，该项目依托中山先进低温技术研究院建设，已于2025年1月获立项批复，并拟于2025年内开工建设。项目将建成全国第一个民用液氢试验基地，搭建的液氢装备质量检测平台，开展试验检测服务，能够有效支撑翠亨新区液氢产业创新。接下来，新区将会同市科技局积极协调中科富海等企业与中山先进低温技术研究院加强对接，力争早日解决目前氢气液化与储能领域的关键技术以及示范和规模化应用问题，显著提升我市氢能产业的创新竞争力和国际影响力。

下一步，翠亨新区将配合市财政局等部门研究设立氢能产业投资基金，重点支持本土龙头企业扩大氢能产业领域投资，并加强与这些龙头企业的对接力度，争取其将氢能核心项目落户中山

或新区，逐渐形成“核心企业+配套集群”的发展模式。同时，会同市科技局等相关部门引导银行、保险等金融机构创新金融产品与服务，为氢能企业提供定制化信贷产品。如银行推出基于知识产权质押的贷款产品，为轻资产的氢能科技企业提供资金支持；保险公司开发针对氢能项目的保险产品，降低项目投资风险等。通过为氢能企业提供更加便捷、高效的金融服务，帮助企业解决融资难题，助力氢能产业做大做强。

（四）关于“细化氢能应用产业扶持政策”的建议

吸收采纳。翠亨新区积极配合市发展改革局、市工业和信息化局、市科技局、市财政局等市直部门，研究出台专门针对氢能产业生态构建的细化政策文件，争取更多的政策支持和资源倾斜，为新区氢能产业的发展营造良好的政策环境。

1.加大重点行业支持力度。我市已于2025年2月12日正式印发出台《中山市进一步推动新能源产业做大做强的若干政策措施》，支持氢能等新能源产业发展，探索完善加氢站建设项目建设流程申报审批指引，支持规划建设液氢加氢站。该若干政策措施以氢能、风电、光伏、核能、储能等领域为重点方向，预计投入财政资金1.37亿元，将进一步扶持我市包括氢能在内的新能源产业做大做强。

2.实施重点领域政策倾斜。市科技局先后出台了《中山市科技

创新强市十五条》《中山市重点实验室建设和管理暂行办法》《中山市科技成果转化中试平台认定管理试行办法》《中山市新型研发机构管理办法》等产业扶持政策，支持氢能领域科技创新，重点实验室、新型研发机构、中试平台等平台建设，通过市重大专项、人才团队等支持政策，以产业化为导向，支持企业开展关键核心技术攻关。目前，已支持翠亨新区中科富海(中山)低温装备制造有限公司先进低温氢、氮制冷装备研发与产业化团队开展大型氢液化核心技术研发，立项经费 1000 万元。

下一步，翠亨新区将积极配合市相关部门，参考国内先进城市的扶持政策，研究出台建站补贴、制氢补贴、售氢补贴、购车补贴等一揽子配套政策，构建一套适应氢能产业未来发展的生态系统，以一流的营商环境、一流的服务保障，全力以赴推动翠亨新区氢能产业示范区建设，在氢能产业发展的新赛道上跑出“加速度”，为中山乃至广东的能源转型与绿色发展贡献翠亨智慧与力量。

专此答复，诚挚感谢您对翠亨新区氢能产业发展的关心和支持。

中山翠亨新区管理委员会

2025年9月19日

(联系人及电话：李应南，85599813)

(此页无正文)

公开方式：摘要公开

抄送：市政府办公室、市政协提案委、市发展改革局、市工业和信息化局、市财政局、市交通运输局、市科技局、市国资委
