

(A类)

中山翠亨新区管理委员会

中翠管便签〔2025〕247号

中山翠亨新区关于市十六届人大五次会议 第2025120号建议答复的函

钟国平等代表：

你们提出的《关于改善孙中山故里旅游区及其周边地区交通状况的建议》（建议第2025120号）收悉，经综合市委宣传部、市交通运输局、市公安局等单位意见，现答复如下：

一、对建议内容的总体表态

孙中山故里旅游区是中山市首个、广东省第12个国家5A级旅游景区，也是广东省内第一个以文化为品牌的国家5A级旅游景区。作为中山市的历史文化地标，孙中山故里旅游区对中山市的旅游、经济发展以及城市形象有着显著的影响，片区交通拥堵，成为了制约其进一步发展的重要因素，对此建议我区表示认同。翠亨新区积极响应相关部门的号召，通过多种策略积极应对和解决片区内的交通问题。

二、对建议内容的归纳分析

孙中山故里旅游区作为中山的历史文化地标，自身及周边地区的交通情况存在较多系统性问题：一是高速公路出入口交通组织不够科学合理；二是翠亨大道 G228 交通功能定位不清晰；三是崖口村对外衔接路网存在显著缺陷；四是片区停车供给严重不足以及智能交通管理设施缺失。总体而言，孙中山故里旅游区交通问题突出、亟需系统性的梳理和解决。

三、对建议的采纳情况

（一）关于“将广澳高速公路翠亨出入口改造升级为立交形式”的建议

部分吸收采纳。经咨询行业主管部门，2022 年交通运输部批复 G0425 广澳高速南沙至珠海段改扩建工程初步设计（交公路函〔2022〕577 号），2022 年 10 月省交通运输厅批复广澳高速公路南沙至珠海段改扩建工程先行工程（TJ1 标段）施工图设计，目前翠亨出入口已经按照批复方案完成改造，并已于 2024 年 9 月完成交工验收。广澳高速翠亨出入口与 G228 国道平交口位置周边存在大量永久基本农田，其中包括 G228 线与南朗快线之间位置、广澳高速南入口的东南侧位置、广澳高速北入口东侧位置。根据现有土地政策，近期允许永久基本农田调整的可能性不大，因此该节点暂不具备实施改造的条件。且因涉及永久基本农田，未将该节点

打造为综合交通枢纽作为项目纳入“十五五”规划。后续，市交通局将继续加强与市自然资源部门沟通，根据最新的国家有关政策，适时研究该节点相关交通优化方案。

（二）关于“尽快落实 G228 改线工作，剥离翠亨大道过境道路功能”的建议

吸收采纳。

1. 可按程序考虑调整国道 G228 线位。2024 年 9 月，省交通运输厅转发了国道公路网规划线位方案，其中国道 G228 线路中山段的具体规划调整明细未正式下达。2024 年 11 月，省公路事务中心在公路统计年报布置会上明确 2024 年年报暂无具体明确线路，暂不调整国道 G228 中的公路路网数据库线路。经咨询省公路事务中心，截至目前，省交通运输厅未下达国道 G228 中山段具体规划线路，预计 2025 年年底公路统计年报更新时可以明确国道 G228 线线位和桩号传递关系，届时将调整国道 G228 线位。

2. 通过货车绕行、高峰时间错峰安排等手段缓解交通拥堵压力。一是货车绕行，市交通局会同市文广旅游局、市自然资源局、市公安局交通警察支队以及翠亨新区（南朗街道）完成了孙中山故居片区交通组织方案研究工作，提出翠亨大道过境货车绕行南朗快线，每日 7-19 时引导货车经竹溪大街至山海郡绕行。二是调整接送路线及错峰放学。孙中山故里旅游区管理中心经与

中山纪念中学充分协商，拟于 2025 年 9 月开始调整接送路线并实行错峰放学，缓解交通压力。三是通过公交站点的调整、在翠亨小桥增设人行天桥、调整道路限速等策略缓解交通压力。

3.通过线路疏解国道调线后南朗快线连接珠海的过境交通。南朗快线右线由于用地存在争议（珠海村民起诉中山市政府），右线匝道无法实施。南朗快线左线目前已修建至中珠排洪渠中山侧，由于以下原因导致至今无法投入使用：一是南朗快线左线道路设计为衔接珠海侧规划道路，但珠海侧规划道路未实施，只是利用下栅检查站东侧临时道路连接；二是道路建设涉及征收名爵观园别墅区用地存在争议，已建成道路被开发商设置围挡围蔽。目前，往珠海方向车辆可从南朗快线明珠路互通立交（三乡、珠海）方向进入翠云路，再进入国道 G228 线（翠亨大道）行驶约 1 公里后即进入珠海市，解决南朗快线往珠海方向车辆通行问题。

（三）关于“完善崖口村道路网络，加强与干线道路交通衔接”的建议

吸收采纳。为加强崖口村内部道路与干线公路连接，道路建设上已由市城建集团、崖口村共同启动南朗快线增设出入口连通崖口村项目，预计 2025 年 10 月开工建设。建成通行后，将大大缓解国道 G228 和崖口村内部道路的通行压力。

（四）关于“增加片区停车资源供给，提升智能交通管理水

平”的建议

吸收采纳。

1.增加停车资源配置。一是增加影视城旅游区片区停车位。中山影视城于今年年初新增约 250 个停车位，进一步扩充停车资源。二是计划盘活周边闲置场地资源。翠亨村已初步梳理出包括溢美厂房、万利电子厂等在内的多处闲置场地，具备改造建设停车场的可行性条件，并已与相关业主开展前期沟通，取得一定共识。计划后续进一步深化与产权方的合作模式探讨，推动闲置资源高效利用，科学规划建设停车位。三是在正在编制的《中山市南朗街道翠亨村（C1903 单元）村庄规划》中，影视城南侧现状空地规划为停车场用地，占地面积约 13767.68 平方米，规划经批复后可增加约 500 个停车位。

2.提升停车管理水平。一是智慧化建设。旅游区周边停车场及交通智慧化建设工作已由中山管信科技公司负责。管理中心积极配合系统平台接入，现已成功完成地下停车场管理系统的对接。针对中山影视城停车场和周边社会停车场的接入事宜，正积极协商，预计后续将逐步完成平台整合，实现停车资源的高效管理与信息共享。目前，旅游区通过官方公众号提前发布周边停车信息，引导游客合理规划停车路线，提升出行效率。二是规范化管理。旅游区还加强了对周边社会停车场的规范化管理，统一收费

标准，切实保障游客权益，优化整体旅游体验。

专此答复，诚挚感谢你们对翠亨新区工作的关心支持。

中山翠亨新区管理委员会

2025年9月19日

(联系人及方式：罗卉卉, 15602432358)

公开方式：摘要公开

抄送：市人大常委会代表工委、市政府办公室、市委宣传部、市交通运输局、市公安局