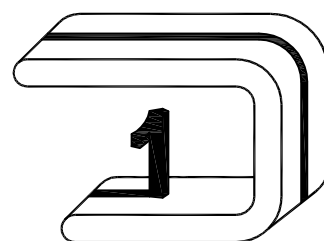


安 乐 村 安 乐 中 二 路 道 路 改 造 工 程

施工图设计

第1册 共1册
道路分册




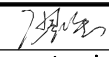
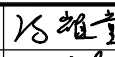
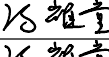



道一设计（广东）有限公司

2025 年 07 月

图 纸 目 录

序号	图纸名称	图号	实际张数	备注
1	封面	DL-FM	1	
2	图纸目录	DL-ML	1	
3	设计说明及主要工程数量表	DL-01	5	
4	道路总平面图	DL-02	1	
5	道路平面图	DL-03	4	
6	路面结构设计图	DL-04	1	
7	升砌现状检查井井盖大样	DL-05	1	
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				

序号	图纸名称	图号	实际张数	备注
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				
51				
52				
53				
54				
55				
56				
合计			14	
		图号	DL-ML	

			第 1 页 共 5 页																	
			设计说明																	
			一. 工程概况																	
			本工程为安乐村安乐中二路道路改造工程，设计道路总长1208.205米，宽4~9米。设计道路是沿河居民聚集区涌边道路，是周边居民及车辆的主要进出通道。																	
建筑	结构	绿化	通过现场踏勘，发现设计路段的病害表现现状道路出现的破坏形式主要包括：错台、纹裂和网裂等。对现状病害道路进行改造，改善了居民出行条件，极大的提高人行、行车舒适性，从而体现政府”执政为民、以人为本”的执政理念，为构建和谐社会提供有力支撑。																	
			本工程设计内容包括：现状道路局部病害路面治理及加铺沥青混凝土面层等。																	
给排水	电气	燃气	二. 设计依据及相关的主要规范																	
			1)设计道路相关规范资料。																	
道路	桥梁	交通	2)本项目中签通知书及设计合同																	
			3)1：500最新版的数字化地形图。																	
			4)《城市道路工程设计规范》（CJJ 37-2012）2016年版																	
			5)《城镇道路路面设计规范》（CJJ169-2012）																	
			6)《城市道路路基设计规范》（CJJ194-2013）																	
			7)《城市道路路线设计规范》（CJJ193-2012）																	
			8)《乡村道路工程技术规范》（GBT 51224-2017）																	
			9)《城镇道路工程施工与质量验收规范》（CJJ 1-2008）																	
			10)《城市道路工程技术规范》（GB 51286-2018）																	
			11)《公路沥青路面设计规范》（JTG D50-2015）																	
			12)《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）																	
			13)《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）																	
			14)《公路工程抗震规范》（JTG/T B02-2013）																	
			三. 道路工程技术指标																	
			1)道路类别等级：村路；																	
			2)设计车速：10公里/小时；																	
			3)道路设计荷载：BZZ-100；																	
			4)道路交通等级： 轻交通；																	
			5)道路路面结构设计年限：10年（沥青路面）；																	
			6)道路交通量达饱和状态设计年限：10年；																	
			7)坐标及高程系：中山统一坐标系及相对高程系统。																	
			四. 设计要点																	
			1. 平面设计：																	
			本道路为现状道路改造，平面上根据道路起终点现状道路及沿线地形地物进行设计。																	
			2. 纵断面设计：																	
			标高控制因素：																	
			a. 两端及中间段现状路面标高。																	
			b. 道路纵坡要求。																	
			由于该道路为现状道路改造，纵断面设计时以现状路面及相交道路的现状标高控制，基本采用较缓纵坡坡度，同时为满足道路排水要求，道路排水采用路面偏沟方式。																	
			3. 路面结构设计：																	
			路面设计以轴载BZZ-100KN双轮组单轴载为标准。沥青路面机动车道设计年限内一个车道的累计当量标准轴次：Ne=2.0 ×10 ⁶ 。																	
			3.1 新建沥青混凝土路面结构：																	
			a. AC--13C型细粒式普通沥青混凝土 5 厘米																	
			b. 喷洒 PC-2型乳化沥青透层油（1.2kg/m²）																	
			c. 1.0米宽聚酯长丝单面烧毛土工布贴混凝土板缝																	
			d. 现状旧砼路面刨铣（2cm内）并清除洁净																	
			3.2 现状水泥混凝土路面破除修复结构：																	
			a. 砼路面（龄期28天的抗弯拉强度≥4.5MPa） 20 厘米。																	
			b. 4%的42.5级水泥稳定石屑基层 15 厘米。																	
			c. 现状路基整平压实，压实度≥92%。																	
			道路路面各结构层所用材料、材料级配以及配合比应符合《城镇道路工程施工与质量验收规范》																	
<div></div> <div>道一设计（广东）有限公司</div> <div>Dao Yi design (Guangdong) Co., Ltd.</div>			建设单位	中山市东风镇安乐村民委员会		图名： 道路设计说明及主要工程数量表		审 定	廖 强		专业负责人	冯耀堂		设计号		图 号	DL-01	版本 A		
			工程名称	安乐村安乐中二路道路改造工程				审 核	冯耀堂		校 核	许天强		设计阶段	施工图	比 例	按图			
								项目负责人	冯耀堂		设 计	方家濠		专 业	道路工程	日 期	2025. 07			

建筑	结构	绿化
给排水	电气	燃气
道路	桥梁	交通

（CJJ1－2008）等相应规范规定等要求。

五. 施工要点

（一）路基施工

1.本工程为现状道路改造，其中鸿发西路路段（K0+000~K1+108.722段）需破除现状旧砼路面后新建沥青混凝土路面。该路段破除现状旧砼路面后需根据对应的路槽标高进行整平压实处理，压实度不小于92%。

2.路床下各种管线上覆土应符合各种管线施工图的覆土说明。

3.其余按《公路路基施工技术规范》（JTG F10－2006）二级公路标准执行。

（二）基垫层施工:

沥青路面路段的基层采用42.5级水泥稳定碎石，现状路面加铺沥青混凝土的调平层及现状水泥混凝土路面破除修复的基层采用5%的42.5级水泥稳定石屑。结构层应具有要求的强度、刚度和良好的稳定性，较好的干缩和温缩变形和较强的抗冲刷能力；基层表面平整、密实，路拱与面层一致，高程符合要求。

1.基层：4%的42.5级水泥稳定碎石，压实度≥97%，7d 无侧限抗压强度≥2.5MPa。

基垫层材料应按<<公路路面基层施工技术细则>>（JTG/T F20－2015）的要求进行混合料的组成设计。

（三）沥青面层施工

A. 粘层

气温低于10℃时或路面潮湿时不得喷洒粘层油，用水洗刷后需待表面干燥后喷洒。

喷洒的粘层油必须成均匀雾状，在路面全宽度内均匀分布成一薄层，不得有洒花漏空或成条状，也不得有堆积。喷洒不足的要补洒，喷洒过量处应予刮除。喷洒粘层油后，严禁运料车外的其他车辆和行人通过。

粘层油宜在当天洒布，立即撒布碎石或砂吸油，紧跟着铺筑沥青层，确保粘层不受污染。

B. 面层

1.铺筑沥青层前，应检查基层的质量，不符合要求的不得铺筑沥青面层。

2.石油沥青加工及沥青混合料施工温度参照下表的范围选择，并根据实际情况确定使用高值或低值。

热拌沥青混合料的施工温度(℃)

施工工序		石油沥青标号
		70 号
沥青加热温度		155~165
矿料加热温度	间隙式拌和机	集料加热温度比沥青温度高10~30
	连续式拌和机	矿料加热温度比沥青温度高5~10
沥青混合料出料温度		145~165
混合料贮料仓贮存温度		贮料过程中温度降低不超过10
混合料废弃温度，高于		195
运输至现场温度，不低于		145
混合料摊铺温度，不低于	正常施工	135
开始碾压混合料内部温度，不低于	正常施工	130
碾压终了表面温度，不低于	钢轮压路机	70
	轮胎压路机	80
	振动压路机	70
开放交通的路表温度，不高于		50

3. 混合料的拌制

沥青混凝土拌和场应有完善的排水设施，拌和场堆放材料处和进出场道路应进行硬化处理以免杂质混入材料中，所有进场材料应进行均匀性及质量抽检，不符合技术指标要求的材料不得进场。并且各类材料应严格隔离、严禁窜料，为避免灰尘污染和雨水影响，各类材料上面应加盖棚布，加强原材料的质量控制，尽量减少材料过大的变异性。

拌和场地应硬化并具备良好的排水保证，材料应严格分级（分级界限建议为：表面层：0~2.36mm、2.36~4.75mm 、4.75~9.5mm、9.5~16mm；中、下面层：0~4.75mm、4.75~9.5mm、9.5~16mm、16~31.5mm，分级界限可根据碎石机的具体情况作适当调整）堆放且严格隔离、严禁窜料，所有进场材料应进行均匀性及质量抽检，不符合技术指标要求的材料不得进场。

拌和设备应是能按用量（以质量计）分批配料的间歇式拌和机，且有不少四个的热料仓，装有温度检测系统及保温的成品贮料仓和二次除尘设施，能自动打印每盘的拌和记录，拌和设备的产量应和生产进度相匹配。

沥青混合料的配合比设计应严格按照目标配合比设计阶段、生产配合比设计阶段、生产配合比验证阶段的步骤和要求来进行，最后确定出生产用的标准配合比，作为沥青混合料的生产控制和质量检



道一设计（广东）有限公司
Dao Yi design (Guangdong) Co., Ltd.

建设单位	中山市东风镇安乐村民委员会
工程名称	安乐村安乐中二路道路改造工程

图名：
道路设计说明及主要工程数量表

审 定	廖 强		专业负责人	冯耀堂		设计号		图 号		DL-01	版本 A
审 核	冯耀堂		校 核	许天强		设计阶段	施工图	比 例	按图		
项目负责人	冯耀堂		设 计	方家濠		专 业	道路工程	日 期	2025. 07		

建筑	结构	绿化
给排水	电气	燃气
道路	桥梁	交通

验的标准。

在沥青混合料的拌和过程中每天应及时对热料仓的集料进行筛分分析，编制配合比质量控制图，确保混合料的配合比在标准配合比的容许差值范围内（0.075mm 粒径为 $\pm 2\%$ ， $\leq 2.36\text{mm}$ 粒径为 $\pm 5\%$ ， $\geq 4.75\text{ mm}$ 粒径为 $\pm 6\%$ ），如果原材料发生变化并经检测沥青混合料不符合质量要求时，应及时调整配合比，必要时重新进行沥青混合料的配合比设计。

沥青混合料拌和时间根据具体情况经试拌确定，以沥青均匀裹覆集料为度。间歇式拌和机每盘的生产周期不宜少于45s（其中干拌时间不少于5~10s）。SMA 混合料的拌和时间应当延长。

4. 混合料的运输

从拌和机向运料车上装料时，应多吃挪动汽车位置，平衡装料，以减少混合料离析。运料车运输混合料宜用苫布覆盖保温、防雨、防污染。运至铺筑现场的混合料若不符合施工温度要求，或已经结成团块、已遭雨淋的不得铺筑。

5. 混合料的摊铺

热拌沥青混合料应采用沥青摊铺机摊铺，在喷洒有粘层油的路面上铺筑SMA 时，宜使用履带式摊铺机。摊铺机的受料斗应涂刷薄层隔离剂或防粘剂。

一台摊铺机的铺筑宽带不宜超过6m(双车道)~7.5m(3 车道以上)，宜采用两台或更多台数的摊铺机前后错开10~20m，呈梯队方式同步摊铺，两幅之间应有30~60mm 左右宽带的搭接，并躲开车道轮迹带，上下层的搭接位置宜错开200mm 以上。

摊铺机开工前应提前0.5~1h 预热熨平板不低于100℃。铺筑过程中应选择熨平板的振捣或夯锤压实装置具有适宜的振动频率和振幅，以提高路面的初始压实度。熨平板加宽连接应仔细调节至摊铺的混合料没有明显的离析痕迹。

摊铺机必须缓慢、均匀、连续不间断地摊铺，不得随意变换速度或中途停顿，以提高平整度，减少混合料的离析。摊铺速度宜控制在2~6m/min 的范围内，对SMA 混合料宜放慢至1~3m/min。当发现混合料出现明显的离析、波浪、裂缝、拖痕时，应分析原因，予以消除。

摊铺机应采用自动找平方式，下面层或基层宜采用钢丝绳引导的高程控制方式，上面层宜采用平衡梁或雪橇式摊铺厚度控制方式，中面层根据情况选用找平方式。直接接触式平衡梁的轮子不得粘附沥青。铺筑改性沥青或SMA 路面时宜采用非接触式平衡梁。

沥青路面不得在气温低于10℃，以及雨天、路面潮湿的情况下施工，寒冷季节遇大风降温，不能保证迅速压实时不得铺筑沥青混合料。热拌沥青混合料的最低摊铺温度根据铺筑层厚度、气温、风速及下卧层表面温度按表二十一、二十二执行，且不得低于下表的要求。每天施工开始阶段宜采用较高温度的

混合料。

6. 沥青路面的压实及成型

压实成型的沥青路面应符合压实度及平整度的要求。

沥青路面施工应配备足够数量的压路机，选择合适的压路机组合方式及初压、复压、终压(包括成型) 的碾压步骤，以达到最佳碾压效果。施工气温低、风大、碾压层薄时，压路机数量应适当增加。

压路机的碾压路线及碾压方向不应突然改变而导致混合料推移。碾压区的长度应大体稳定，两端的折返位置应随摊铺机前进而推进，横向不得在相同的断面上。碾压温度应符合表十九的要求，并根据混合料种类、压路机、气温、层厚等情况经试压确定。在不产生严重推移和裂缝的前提下，初压、复压、终压都应在尽可能高的温度下进行。同时不得在低温状况下作反复碾压，使石料棱角磨损、压碎、破坏集料嵌挤。

初压应符合下列要求：

a 初压应在紧跟摊铺机后碾压，并保持较短的初压区长度，以尽快使表面压实，减少热量散失。
b 通常宜采用钢轮压路机静压1~2 遍。碾压时应将压路机的驱动轮面向摊铺机，从外侧向中心碾压，在超高路段则由低向高碾压，在坡道上应将驱动轮从低处向高处碾压。

c 初压后应检查平整度、路拱，有严重缺陷时应进行修整乃至返工。

复压应紧跟在初压后进行，并应符合下列要求：

a 复压应紧跟在初压后开始，且不得随意停顿。压路机碾压段的总长度应尽量缩短，通常不超过60~80m。采用不同型号的压路机组合碾压时宜安排每一台压路机作全幅碾压，防止不同部位的压实度不均匀。

b 密级配沥青混凝土的复压宜优先采用重型的轮胎压路机进行搓揉碾压，以增加密水性，其总质量不宜小于25t，吨位不足时宜附加重物，使每一个轮胎的压力不小于15kN。冷态时的轮胎充气压力不小于0.55MPa，轮胎发热后不小于0.6MPa，且各个轮胎的气压大体相同，相邻碾压带应重叠1/3~1/2 的碾压轮宽度，碾压至要求的压实度为止。

c 对粗集料为主的较大粒径的混合料，宜优先采用振动压路机复压。厚度小于30mm 的薄沥青层不宜采用振动压路机碾压。振动压路机的振动频率宜为35~50Hz，振幅宜为0.3~0.8mm。层厚较大时选用高频率大振幅，以产生较大的激振力，厚度较薄时采用高频率低振幅，以防止集料破碎。相邻碾压带重叠宽度为100~200mm。振动压路机折返时应先停止振动。

d 当采用三轮钢筒式压路机时，总质量不宜小于12t，相邻碾压带宜重叠后轮的1/2 宽度，并不



道一设计（广东）有限公司
Dao Yi design (Guangdong) Co., Ltd.

建设单位	中山市东凤镇安乐村民委员会
工程名称	安乐村安乐中二路道路改造工程

图名：
道路设计说明及主要工程数量表

审 定	廖 强		专业负责人	冯耀堂		设计号		图 号	DL-01	版 本	A
审 核	冯耀堂		校 核	许天强		设计阶段	施工图	比 例	按图		
项目负责人	冯耀堂		设 计	方家濠		专 业	道路工程	日 期	2025. 07		

筑	结	绿
给排水	电气	燃气
道路	桥梁	交通

应少于200mm。

e对路面边缘、加宽及港湾式停车带等大型压路机难于碾压的部位，宜采用小型振动压路机或振动夯板作补充碾压。

终压应紧接在复压后进行，如经复压后已无明显轮迹时可免去终压。终压可选用双轮钢筒式压路机或关闭振动的振动压路机碾压不宜少于2遍，至无明显轮迹为止。

压路机不得在未碾压成型路段上转向、调头、加水或停留。在当天成型的路面上，不得停放各种机械设备或车辆，不得散落矿料、油料等杂物。

7. 开放交通及其他

路面应待摊铺层完全自然冷却，混合料表面温度低于50℃后，方可开放交通。需要提早开放交通时，可洒水冷却降低混合料温度。

沥青面层不得在雨天施工，当施工中遇雨时，应停止施工。运料车和工地应备有防雨设施，并必须切实做好基层及路肩排水。

铺筑好的沥青层应严格控制交通，做好保护，保持整洁，不得造成污染，严禁在沥青层上堆放施工产生的土或杂物，严禁在已铺沥青层上制作水泥砂浆。

（四）水泥混凝土面层施工

水泥混凝土路面施工除以下说明外，按《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30—2014）中三级公路标准执行。

C. 主要材料要求

1. 水泥

水泥的物理性能和化学成分应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30—2014）的规定。

2. 细集料

细集料宜采用天然砂、机制砂或混合砂。其质地应坚硬、耐久、洁净，并具有良好级配，细度模数在2.5以上。规质砂或石英砂的含量不低于25%。

3. 粗集料

粗集料应使用质地坚硬、耐久、洁净的碎石、碎卵石和卵石。粗集料级别不应低于Ⅱ级。详细技术指标参见《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30—2014）中的相关规定。

B. 施工注意事项

1. 基层检验合格后方可进行面层水泥混凝土施工。

2. 混凝土拌和物的稠度试验采用塌落度宜为10~25mm。塌落度小于10mm时应采用微勃稠度仪测定，维勃时间宜为10s~30s。

3. 混凝土最大水灰比不应大于0.46。

4. 混合料的原材料按质量计的称量允许误差不应超过下列规定：水泥：±1%；粗集料±2%；水：±1%。

5. 对混合料的振捣，每一位置的持续时间，应以混合料停止下沉，不再冒气泡并泛出水泥砂浆为准，不宜过振。用平板式振捣器时不宜小于15s，水灰比小于0.45时不宜少于30s；用插入式振捣器时不宜少于30s。当采用两种振捣器配合使用时，应先用插入式振捣器，后用平板式振捣器振捣。振捣时应辅以人工找平，并应随时检查模板有无下沉、变形或松动。

6. 抹面时严禁在混凝土面层上洒水、洒水泥粉。表面抹平后采用拉槽器、滚动压纹器等合适工具，在混凝土表面沿横向制作纹理。拉毛或压纹深度一般为1~3mm。

7. 纵缝间距应按设计要求办理，纵向缩缝或施工缝应平行于路中线。纵向缩缝应采用切缝法，在混凝土强度达到设计强度的25%~30%，用切缝机切割，切割产生的粉末在其干燥前清除干净。纵向施工缝采用平缝，在浇筑邻板时对已浇筑的混凝土板的缝壁涂刷沥青，并应避免涂在拉杆上。

8. 横向缩缝与路面中心线垂直。横向缩缝应采用切缝法，在混凝土强度达到设计强度的25%~30%，用切缝机切割。

9. 缝槽应在混凝土养生期满后及时填缝。填缝前必须清洁缝内杂物，并使用压力不小于0.5MPa的压力水和压缩空气彻底清除缝中尘土及其他污染物，确保缝壁及内部清洁干燥。填缝材料应与混凝土缝壁粘附紧密不渗水。灌缝的形状系数宜控制在2左右，灌缝深度宜为15~20mm，最浅不得小于15mm，先压入直径9~12mm的多孔泡沫塑料背衬条，再灌缝。

C. 面层防滑、平整度及弯拉强度要求

1. 水泥混凝土路面竣工时的表面抗滑构造深度应均匀、不损坏边棱，耐磨抗冻。抗滑构造深度应满足以下规定：

支路：0.5~0.9mm

2. 面层平整度可用3m直尺检测，3m直尺最大见隙应满足以下规定：

支路：=<5mm

3. 面层混凝土弯拉强度采用三参数评价：平均弯拉强度合格值、最小值和统计变异系数。各级道路弯拉强度合格标准规定按现行规范进行，统计变异系数应符合设计规定。



道一设计（广东）有限公司

Dao Yi design (Guangdong) Co., Ltd.

建设单位 中山市东风镇安乐村民委员会

工程名称 安乐村安乐中二路道路改造工程

图名： 道路设计说明及主要工程数量表

审 定 廖 强

审 核 冯耀堂

项目负责人 冯耀堂

专业负责人 冯耀堂

校 核 许天强

设 计 方家濠

设计号

设计阶段

专 业

图 号

比 例

日 期

DL-01

按图

2025. 07

版

本

A

4.路面各技术指标应符合现行质量检验评定标准的规定。

六、其他未尽事宜参照相关设计及施工技术规范执行。

主要工程数量表

序 号	项 目 名 称	单 位	数 量	备 注
1	5cm 厚AC-13C型细粒式普通沥青混凝土	平方米	7797.2	含PC-2型乳化沥青粘层油
2	1.0米宽聚酯长丝单面烧毛土工布贴混凝土板缝	米	1860	
3	现状旧砼路面刨铣(2cm内)并清除洁净	平方米	7407.2	
4	局部破除现状路面并修复	平方米	390	暂定按沥青面积的5%计
5	升高现状检查井Φ700井盖	座	45	
6	升高现状检查井Φ500井盖	座	65	
7	更换现状检查井Φ700井盖	座	0	
8	更换现状检查井Φ500井盖	座	2	
9	升高现状雨水口篦子	座	8	
10	更换现状雨水口篦子	座	3	
11	升高现状检查井600x800井盖	座	13	
12	升高现状检查井400x400井盖	座	1	
13	升高现状检查井500x500井盖	座	14	
14	升高现状电缆井1200x2100井盖	座	9	
15	升高现状电缆井1200x1500井盖	座	1	
16	升高现状电缆井1200x1200井盖	座	2	
17				
18				
19				



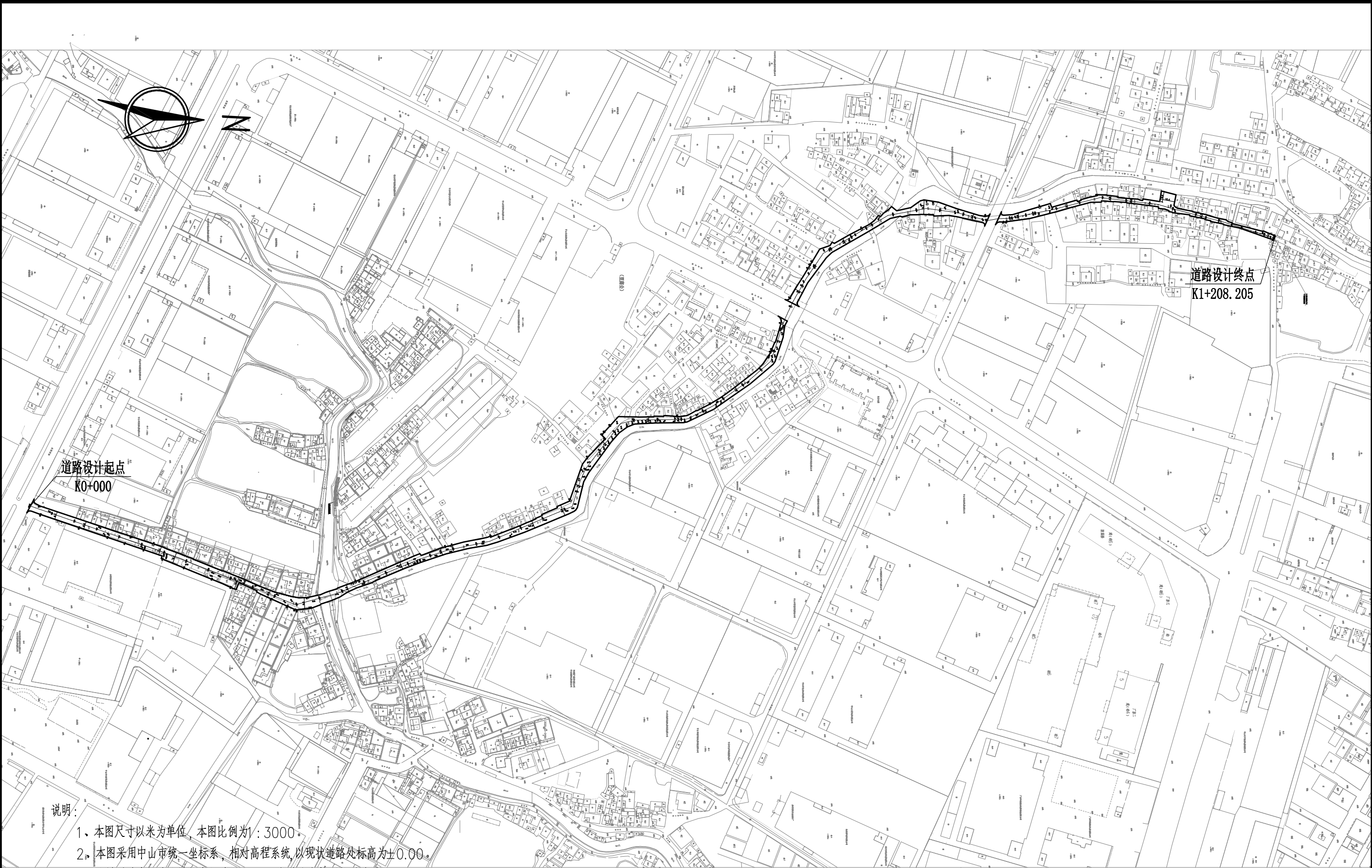
道一设计（广东）有限公司
Dao Yi design (Guangdong) Co., Ltd.

建设单位	中山市东凤镇安乐村民委员会
工程名称	安乐村安乐中二路道路改造工程

图名：
道路设计说明及主要工程数量表

审 定	廖 强		专业负责人	冯耀堂		设 计 号		图 号	DL-01	版
审 核	冯耀堂		校 核	许天强		设计阶段	施工图	比 例	按图	本
项目负责人	冯耀堂		设 计	方家濠		专 业	道路工程	日 期	2025. 07	A

道路	给排水	建筑			
桥梁	电气	结构			
交通	燃气	绿化			



说明:

- 1、本图尺寸以米为单位, 本图比例为1:3000。
- 2、本图采用中山市统一坐标系, 相对高程系统, 以现状道路处标高为±0.00。
- 3、设计道路中心线设计标高均为±0.00, 起终点顺接现状道路。
- 4、局部位置可根据现场实际情况适当调整。



道一设计(广东)有限公司
Dao Yi design (Guangdong) Co., Ltd.

建设单位

中山市东风镇安乐村民委员会

工程名称

安乐村安乐中二路道路改造工程

图名:

道路2总平面图

审 定

廖 强

审 核

冯耀堂

项目负责人

冯耀堂

专业负责人

冯耀堂

校 核

许天强

设 计

方家濠

设计号

设计阶段

专 业

图 号

比 例

日 期

DL-06

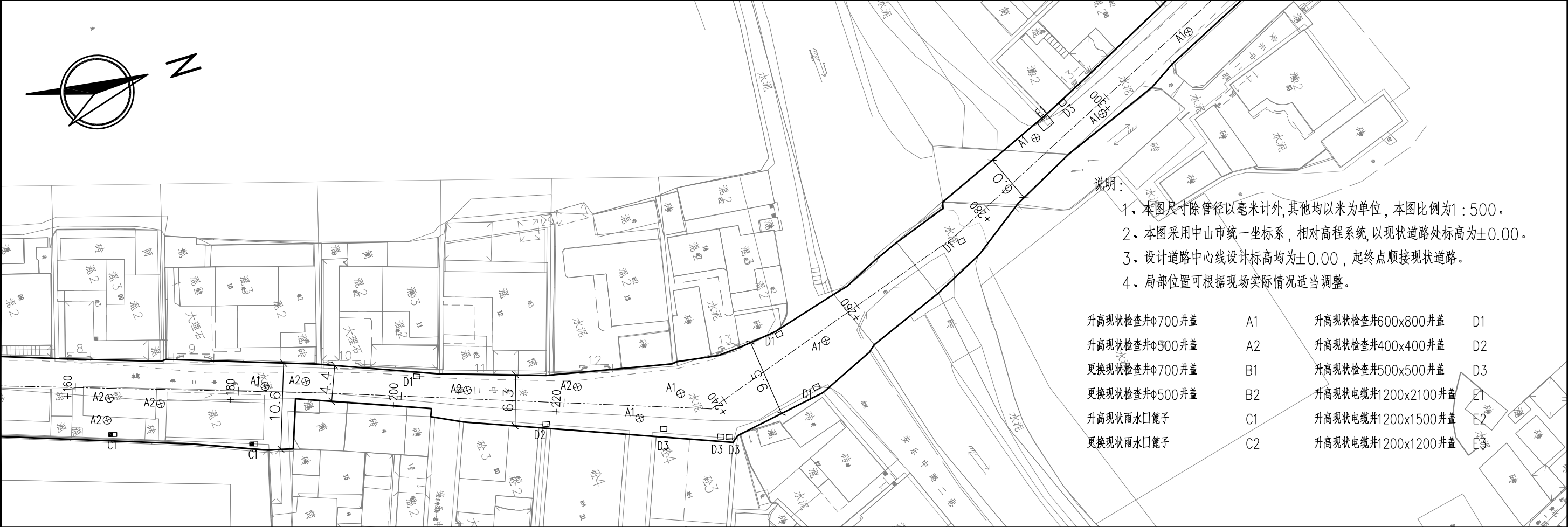
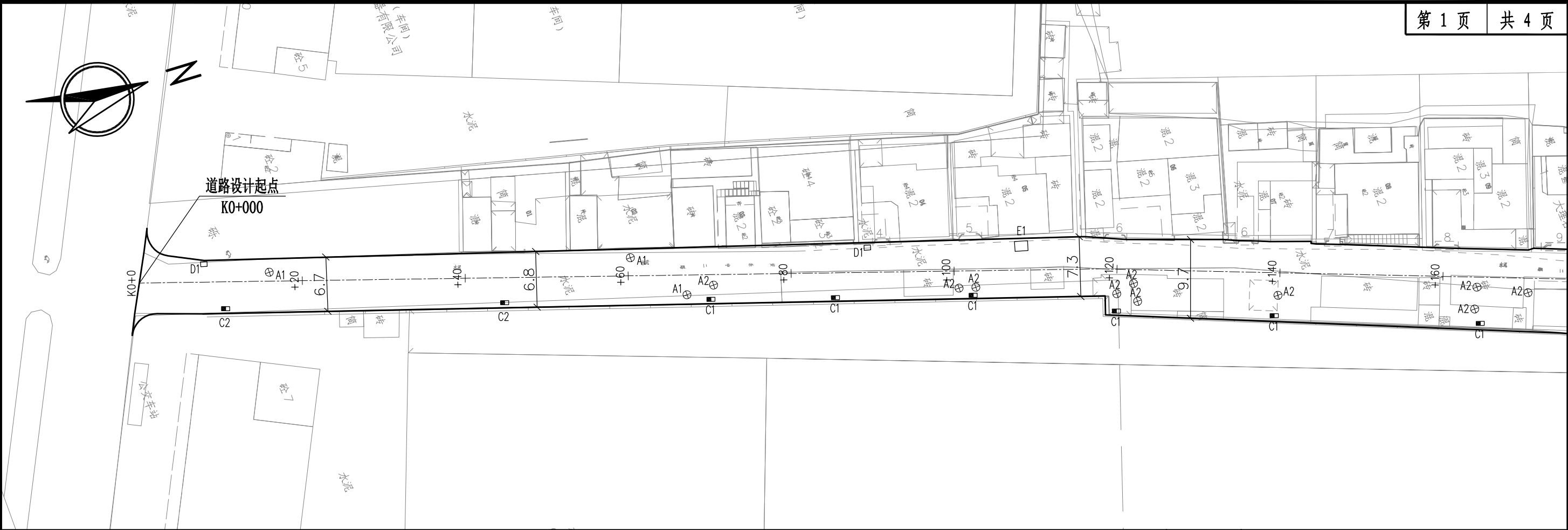
按图

2025.07

版

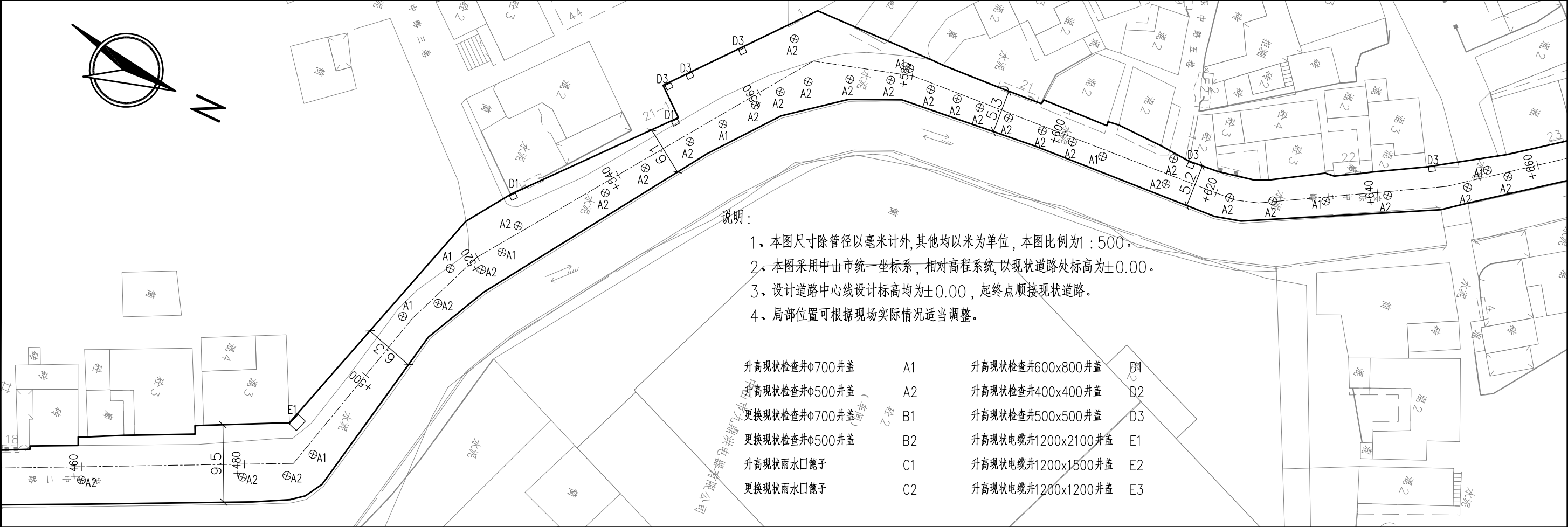
本

A



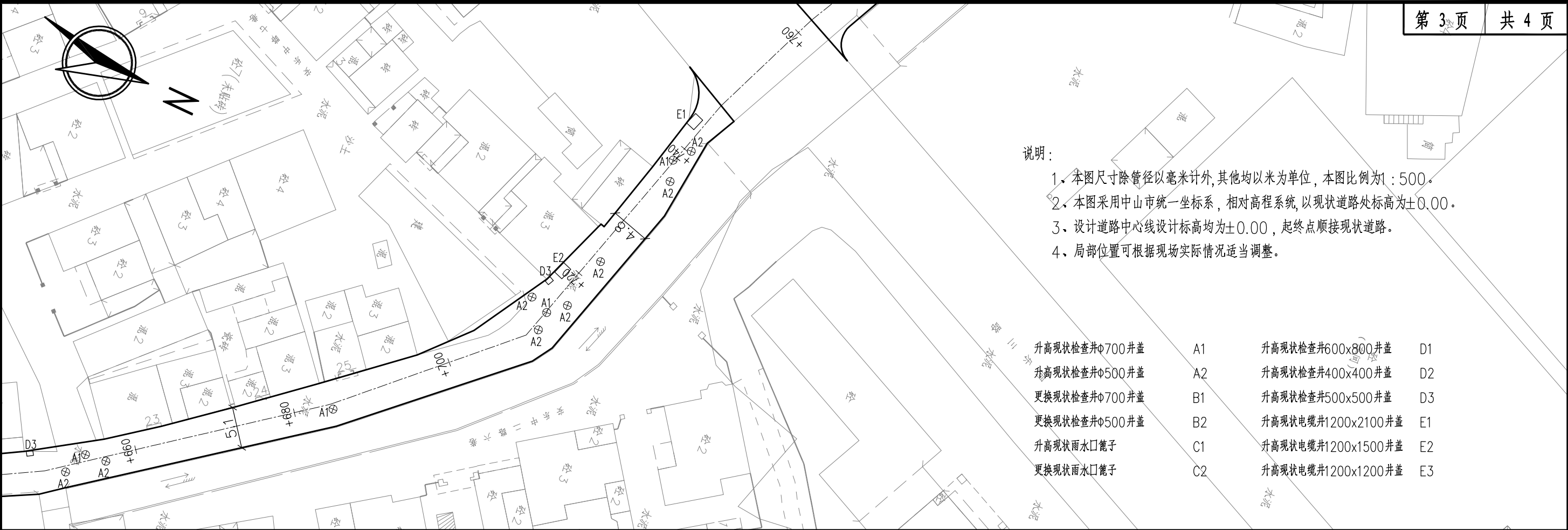
- 说明:
- 1、本图尺寸除管径以毫米计外,其他均以米为单位,本图比例为1:500。
 - 2、本图采用中山市统一坐标系,相对高程系统,以现状道路处标高为±0.00。
 - 3、设计道路中心线设计标高均为±0.00,起终点顺接现状道路。
 - 4、局部位置可根据现场实际情况适当调整。

升高现状检查井φ700井盖	A1	升高现状检查井600x800井盖	D1
升高现状检查井φ500井盖	A2	升高现状检查井400x400井盖	D2
更换现状检查井φ700井盖	B1	升高现状检查井500x500井盖	D3
更换现状检查井φ500井盖	B2	升高现状电缆井1200x2100井盖	E1
升高现状雨水口篦子	C1	升高现状电缆井1200x1500井盖	E2
更换现状雨水口篦子	C2	升高现状电缆井1200x1200井盖	E3



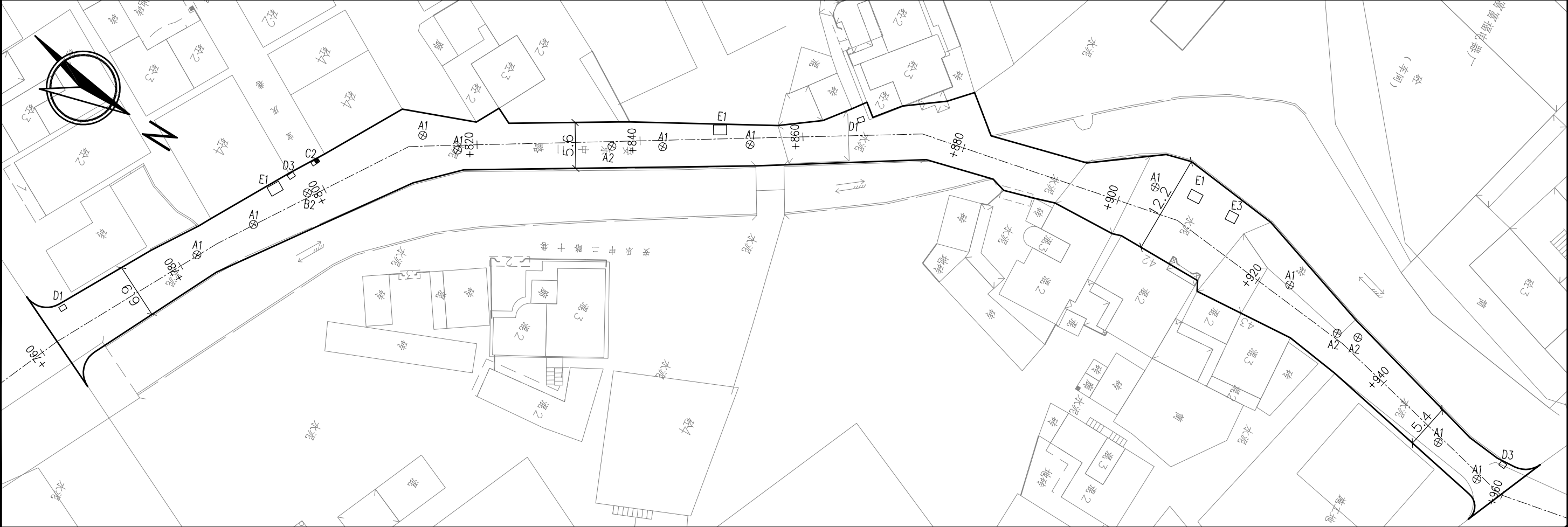
- 说明：
- 1、本图尺寸除管径以毫米计外,其他均以米为单位,本图比例为1：500。
 - 2、本图采用中山市统一坐标系,相对高程系统,以现状道路处标高为±0.00。
 - 3、设计道路中心线设计标高均为±0.00,起终点顺接现状道路。
 - 4、局部位置可根据现场实际情况适当调整。

升高现状检查井Φ700井盖	A1	升高现状检查井600x800井盖	D1
升高现状检查井Φ500井盖	A2	升高现状检查井400x400井盖	D2
更换现状检查井Φ700井盖	B1	升高现状检查井500x500井盖	D3
更换现状检查井Φ500井盖	B2	升高现状电缆井1200x2100井盖	E1
升高现状雨水口篦子	C1	升高现状电缆井1200x1500井盖	E2
更换现状雨水口篦子	C2	升高现状电缆井1200x1200井盖	E3



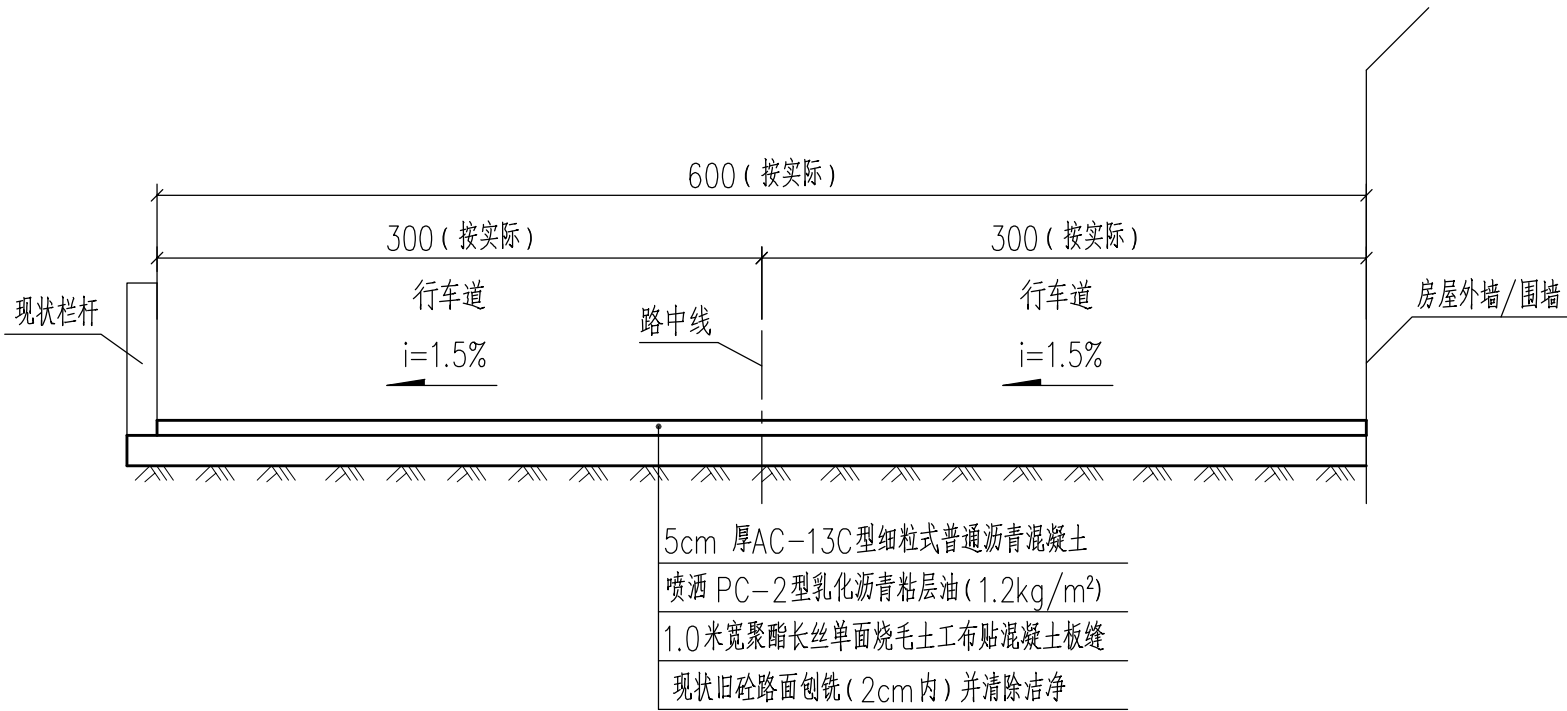
- 说明：
- 1、本图尺寸除管径以毫米计外,其他均以米为单位,本图比例为1:500。
 - 2、本图采用中山市统一坐标系,相对高程系统,以现状道路处标高为±0.00。
 - 3、设计道路中心线设计标高均为±0.00,起终点顺接现状道路。
 - 4、局部位置可根据现场实际情况适当调整。

升高现状检查井φ700井盖	A1	升高现状检查井600x800井盖	D1
升高现状检查井φ500井盖	A2	升高现状检查井400x400井盖	D2
更换现状检查井φ700井盖	B1	升高现状检查井500x500井盖	D3
更换现状检查井φ500井盖	B2	升高现状电缆井1200x2100井盖	E1
升高现状雨水口篦子	C1	升高现状电缆井1200x1500井盖	E2
更换现状雨水口篦子	C2	升高现状电缆井1200x1200井盖	E3



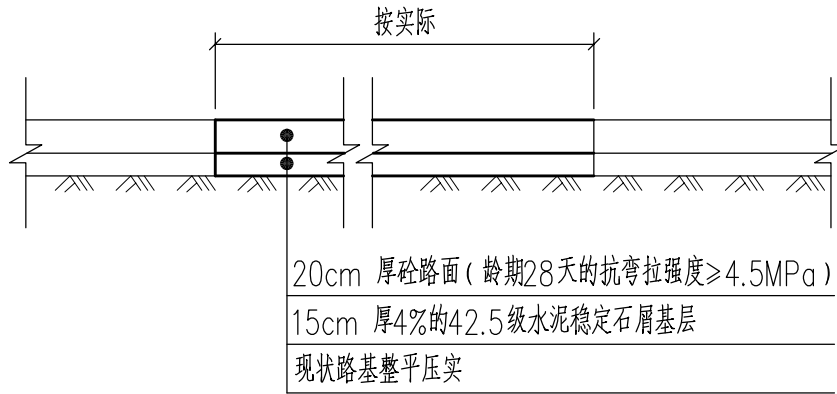


建筑	结构	绿化
给排水	电气	燃气
道路	桥梁	交通



路面结构设计图 (一)

适用于路面加铺沥青区域



路面结构设计图 (二)

适用于现状水泥混凝土路面破除修复区域

说明:

- 1、本图单位以厘米计。
- 2、设计道路标高顺接现状道路。
- 3、水泥混凝土路面抗弯拉强度 $\geq 4.5\text{MPa}$, 弯拉弹性模量 $E_c \geq 29 \times 10^3 \text{MPa}$ 。水泥混凝土采用商品砼。
- 4、4%的42.5级水泥稳定石屑基层压实度 $\geq 97\%$, 7天浸水抗压强度 $\geq 2.5\text{MPa}$ 。
- 5、路基顶面回弹模量不小于 25MPa , 路基弯沉值不大于383 (0.01mm)。
- 6、AC-13C型细粒式普通沥青混凝土面层抗压回弹模量 $\geq 1300\text{MPa}$, 劈裂强度 $\geq 1.3\text{MPa}$ 。
- 7、施工按《城镇道路工程施工与质量验收规范》(CJJ 1-2008) 进行。



道一设计 (广东) 有限公司
Dao Yi design (Guangdong) Co., Ltd.

建设单位
工程名称

中山市东风镇安乐村民委员会
安乐村安乐中二路道路改造工程

图名:
路面结构设计图

审 定 廖 强
审 核 冯耀堂
项目负责人 冯耀堂

专业负责人 冯耀堂
校 核 许天强
设 计 方家濠

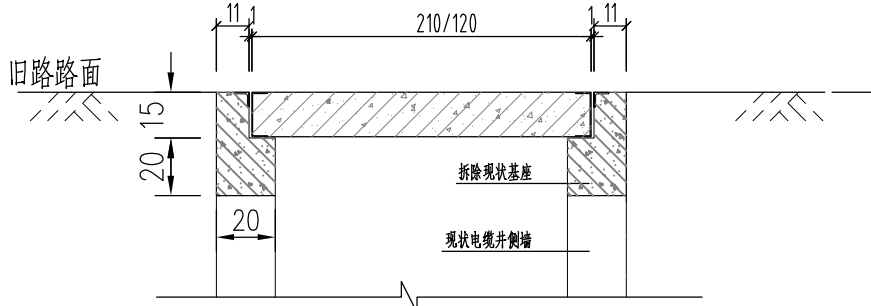
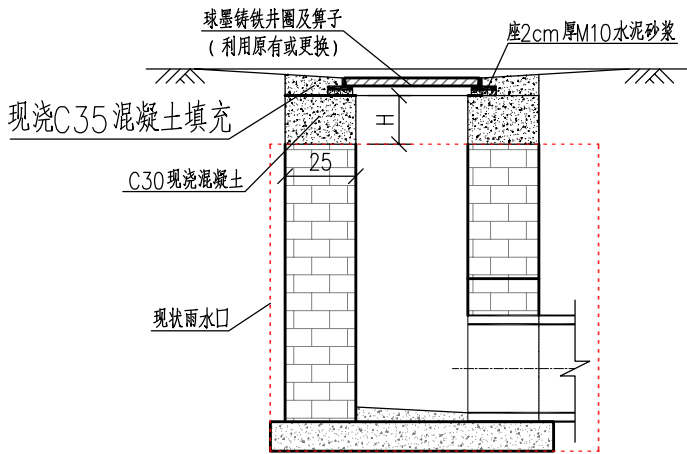
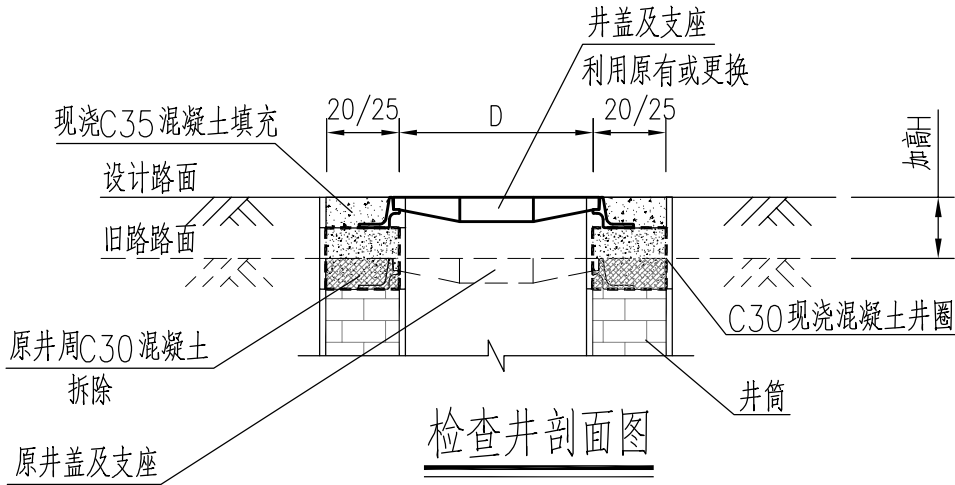
设计号
设计阶段
专 业

施工图
道路工程

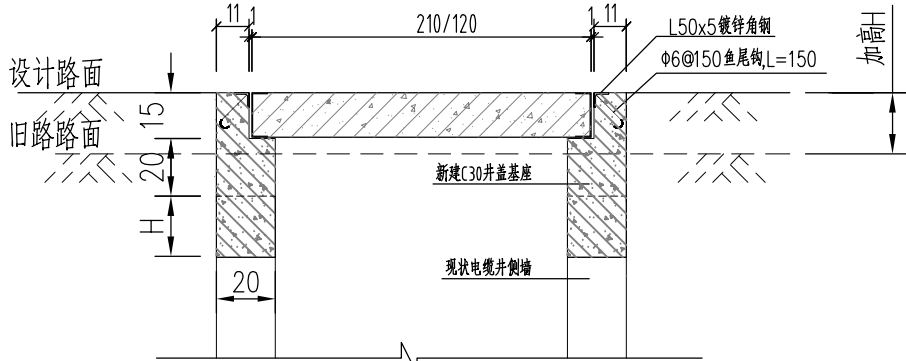
图 号
比 例
日 期

DL-10
按图
2025. 07

版本
A



电缆井现状剖面图



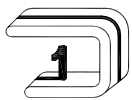
电缆井加高剖面图

工程数量表

编号	类型 (mm)	是否更换 井盖(套)	加高 (mm)	现浇C30混凝土 井圈(m³)	现浇C35混凝土 填充(m³)	现状路面切缝 (m)	备注
A1	Φ700	不更换	H=50	0.14	0.21	4.8	破除井周1.2x1.2m 方形现状路面
A2	Φ500	不更换	H=50	0.09	0.16	4.8	破除井周1.0x1.0m 方形现状路面
B1	Φ700	更换	H=50	0.14	0.21	4.8	破除井周1.2x1.2m 方形现状路面
B2	Φ700	更换	H=50	0.09	0.16	4.8	破除井周1.0x1.0m 方形现状路面
C1	450x750	不更换	H=40	0.13	0.17	4.4	破除周边0.95x1.25m 方形现状路面
C2	450x750	更换	H=40	0.13	0.17	4.4	破除周边0.95x1.25m 方形现状路面
D1	600x800	不更换	H=40	0.14	0.19	4.8	破除井周1.1x1.3m 方形现状路面
D2	400x400	不更换	H=40	0.10	0.13	3.6	破除井周0.9x0.9m 方形现状路面
D3	500x500	不更换	H=40	0.11	0.15	4.0	破除井周1.0x1.0m 方形现状路面
E1	1200x2100	不更换	H=50	0.46			拆除现状电缆井井盖基座并重建
E2	1200x1500	不更换	H=50	0.39			拆除现状电缆井井盖基座并重建
E3	1200x1200	不更换	H=50	0.35			拆除现状电缆井井盖基座并重建

说明：

- 1、本图尺寸除注明外均以cm计。
- 2、本图适用于现状砖砌或钢筋砼检查井加高井盖处理，加高材料为C30砼，部分井盖、支座及井圈需利用原有，在拆除现有井盖及支座施工时，要注意保护好继续利用现有的结构。
- 3、原井盖以下井壁厚度、高度、材料以现场实际为准，本图仅为示意。
- 4、排水检查井井盖加高后，须按规范要求增设踏步，采用成品塑钢踏步，并加装安全防坠网。
- 5、未尽事宜可参考国家及地方相关标准图集及规范。



道一设计（广东）有限公司
Dao Yi design (Guangdong) Co., Ltd.

建设单位	中山市东凤镇安乐村民委员会
工程名称	安乐村安乐中二路道路改造工程

图名：
升砌现状检查井井盖大样

审定	廖强	专业负责人	冯耀堂	设计号		图号	DL-11 (更)	版本
审核	冯耀堂	校核	许天强	设计阶段	施工图	比例	按图	
项目负责人	冯耀堂	设计	方家濠	专业	道路工程	日期	2025.07	A