

项目榜单

榜单名称	新能源汽车行业双碳战略行动及行业数据库编制		
行业领域	碳达峰碳中和	专业方向	新能源汽车
(计划)启动时间	2024年12月1日	计划完成时间	2026年6月30日
榜单提出目的	<p>根据《广东省发展汽车战略性新兴产业集群行动计划（2023-2025年）》，到2025年，广东省汽车制造业营业收入预计将超过1.35万亿元，其中新能源汽车产量预计超过300万辆，占汽车总产量的比重超过一般。因此，新能源汽车行业在实现双碳目标中扮演着至关重要的角色，其作用和意义体现在以下几个方面：</p> <p>1.减排降碳的关键领域：汽车行业作为能源消耗和碳排放的重要领域，其低碳转型对实现双碳目标至关重要。新能源汽车相较于传统燃油车在燃油使用阶段的碳减排效果显著，是实现汽车行业双碳目标的必经之路。</p> <p>2.推动技术创新和产业升级：新能源汽车行业的发展促进了电池、电机、电控等核心技术的创新突破，推动了汽车产业的技术进步和产业升级。</p> <p>3.引领绿色能源消费模式：新能源汽车的推广应用有助于构建绿色低碳的交通体系，促进能源消费结构的优化，是推动能源革命和绿色发展的重要力量。</p> <p>4.提升国际竞争力：中国新能源汽车产业在全球市场中占据了重要地位，通过技术创新、供应链碳管理、品牌建设，有望打破西方对中国新能源汽车的偏见，在国际市场上取得更大突破，提升全球竞争力。</p> <p>5.促进经济可持续发展：新能源汽车产业自身实现“碳达峰·碳中和”的目标，有助于推动经济结构的优化升级，实现经济增长与环境保护的双赢，对构建人类命运共同体具有重要意义。</p> <p>6.紧迫性与挑战并存：新能源汽车行业实现双碳目标面临诸多挑战，如芯片供应短缺、低温性能下降、充电基础、供应链碳管理不完善等问题，这些问题的解决对于行业的可持续发展至关重要。</p> <p>综上所述，新能源汽车行业在实现双碳目标中具有关键地位和作用，其发展不仅有助于推动工程技术难题的解决，也是推动行业和整个社会经济向绿色低碳转型的重要力量。</p>		

<p>榜单任务内容</p>	<p>榜单项目的实施将实现如下目标：</p> <p>创新目标1：根据我国当下经济和社会需求，具体行业和产品层面，研究和开发一整套数字化碳管理平台、组织和产品的环境足迹、碳足迹核算方法和评价标准，量化各种环境影响，满足不同的产品、方案和项目对比和确定绿色度。</p> <p>创新目标2：采用了碳足迹的计算方法，以国际、国家标准为依据，结合我国新能源汽车行业实际情况，在2030年碳达峰和2060年碳中和目标下，进行行业碳足迹核算模型和评价体系方法研究。</p> <p>创新目标3：开发、升级和整合行业的数据库及网络服务平台，建立面向我国2030年碳达峰和2060年碳中和目标的数据库及网络服务平台，协同产业链共同减碳，提升供应链绿色低碳可持续发展竞争力，共同构建上下游供应链绿色发展生态圈。</p> <p>榜单任务的技术性能指标：覆盖整车“电驱”、“电源”、“刹车”、“悬挂”、“车体结构与内外装”、“照明”、“温控”、“安全防护”、“车联网”、“驾驶辅助”等10大系统超过1万条产业数据信息，实现数据查询、数据维护&控制、产品生命周期碳足迹建模等核心功能。</p> <p>榜单任务的产业化指标：通过项目实施，预计降低整车企业约30%的碳核算成本，帮助整车企业提高供应链管理效率约25%，使产业链实现整体提升。</p>
<p>榜单效益目标</p>	<p>随着应对气候变化问题在全球的深入人心，国际知名汽车品牌先后宣布全价值链碳中和目标和实施计划。这些跨国汽车业巨头通过全价值链碳中和目标、计划，对国内整车厂、供应链上下游提出了详细要求，更以此为理由，深入获取国内供应商的生产效率、碳排放情况等关键数据。因此，新能源汽车产业的供应链整体情况应该掌握在国家手中，这对产业的全面升级、提升产品国际竞争力，实现我国双碳目标至关重要。</p> <p>目前，国内还没有新能源汽车产业的供应链碳排放数据库，无法对该产业的供应链、产品的低碳化作出整体评价。国外虽然有相对成熟的、以产业划分的数据库，但汽车行业数据相对缺乏，且数据来源多为欧美地区，与国内的情况相去甚远。如果国内的新能源汽车产业应用欧美的数据对自身的碳排放情况进行核算，其数据质量将产生极大的偏差。在出口欧美遇到碳关税、碳交易体系等贸易壁垒时，就会使我国的汽车产品出口受到不公平的待遇，出现“卡脖子”的问题。因此，我国的新能源汽车产业亟需一个适用的全供应链碳管理数据库，解决这个卡脖子问题。同时，全供应链碳管理数据库的形成，还有助于产业链碳管理形成其独特的数据资产，帮助产业链金融精准投入，从而提升产业链的整体价值。</p>