

(A类)

中山翠亨新区管理委员会

中翠管便签〔2024〕227号

中山翠亨新区关于市十六届人大四次会议 第2024146号代表建议答复的函

尊敬的裴靖等代表：

你们提出的《关于推进前海宝安翠亨新区空港合作区建设的建议》（建议第2024146号）收悉，经综合市发展改革局、市科技局、市商务局、市交通运输局等单位意见，现答复如下：

一、对建议内容的总体表态

建议提出支持加快推进前海宝安翠亨新区空港合作区建设，促进珠江口东西两岸融合发展。内容站位高，前瞻性强，符合我区发展实际以及发展需求，具有重要的参考价值和实践意义。

二、对建议内容的归纳分析

建议从举办高水平展会、支持广东自由贸易试验区深圳前海蛇口片区扩区、加快交通互联互通建设、建设大湾区新药协同研发中心等多层面、多角度提出了我区参与创建前海、宝安空港合作区的建设性意见建议，见解深刻、层次分明、内涵丰

富，对于我区深度融入珠江口东西两岸发展，推动空港会展国际开放合作门户枢纽能级提升，推进前海宝安翠亨新区空港合作区建设，具有很强的指导意义，我区认真研究并吸收采纳。

三、对建议具体内容的答复

（一）支持前海合作区、东莞滨海湾新区、中山翠亨新区采用主分会场形式，共同举办世界博览会等高水平展会

吸收采纳建议。一是高标准建设会展基础设施。以翠亨国际会展中心为核心载体建设大湾区一流会展承接地，加快推进翠亨国际会展中心建成开放，完善会展场馆及其配套设施建设，打造体量占优、设施领先、结构合理、功能完备、配套齐全的会展业基础设施体系。持续推进翠亨国际会展中心周边市政道路、住宿餐饮、特色街区、文旅休闲等配套设施建设。二是打造一批具有国际影响力的品牌展览。以会展项目为载体，探索“一展三地”等合作方式，推动建立深圳前海、东莞滨海湾及我区会展业合作机制。聚焦三地产业优势，共同筹划生物医药、先进制造、现代服务业、新能源、未来产业等领域具备国际影响力的重要展会，以主分会场形式共同举办粤港澳大湾区高水平展会。三是强化政策支持。为更好地促进会展业发展，提升本地展会水平，结合我区实际情况，研究制定会展业发展支持政策，进一步优化财政政策的引导激励作用，鼓励引进品牌展会，支持展会专业化、市场化、品牌化、规模化、国际化、低碳化发展。目前，市商务局正在修订《中山市商务发展专项资金（促进会展业发展项目）实施细则（2024年修订）》，计划支

持我市首次举办的贸易类展览，符合相关条件的主办单位将获得资金扶持，最高可获得扶持金额 50 万元。下一步，我区将加快会展中心项目建设，完善会展中心周边配套设施，制定促进会展业发展政策措施，为承接世界博览会等高水平展会做好充分准备。同时，加强与市商务局、市科技局、市交通局等部门沟通，充分考虑城市功能、区域交通、产业发展、配套服务等要素，积极谋划大型会展活动，打造彰显中山特色的会展品牌。

（二）支持前海蛇口自贸片区创新制度推广复制至东莞滨海湾新区、中山翠亨新区

吸收采纳建议。一是积极构建开放型经济新体制。充分借鉴深圳前海自贸区在投资贸易便利化、国际化营商环境、金融开放创新、粤港澳深度合作等领域做法及经验，着力破除体制机制障碍，积极开展相关制度创新研究工作，制定适用多地的政策方案，打造大湾区融合发展“样板区”。我区经济部门已联合市直职能部门，通过走访调研、座谈交流等方式，学习深圳尤其是前海地区在金融、科技及专业服务、信息服务等现代服务业方面的优秀做法与经验。下一步，我区将围绕“六个一体化”建设，前往深圳全面学习了解前海关于进一步改革开放、营商环境、产业扶持政策制定、园区运营等方面的先进经验。二是持续优化营商环境。针对我区建设一流营商环境中山示范标杆，市发改局已会同我区和市各相关部门全面梳理深圳综合改革试点创新举措和典型经验，研究制定了《中山市对标深圳

市开展营商环境融合发展工作方案（2024-2025）》，对标深圳提出具体清单和融合发展事项，支持我区在金融创新、服务创新等方面加快部署实施，以清单化、项目化、台账化方式切实抓好各项改革任务落实。三是加强顶层设计。按照省委省政府部署要求，我市在省的统筹下，积极参与编制粤港澳大湾区珠江口一体化高质量发展试点相关文件，推动建议所提及的支持共同举办高水平展会、支持广东自贸试验区前海蛇口片区政策推广复制到翠亨新区、谋划深中城际项目等内容纳入试点文件中。下一步，我区将加强与深圳、广州南沙、珠海横琴、澳门等地区沟通，在金融投资、政务服务、贸易进出口、跨境支付等领域探索新路径，注重与港澳规则衔接，扩大对外服务业领域开放，支持港澳青年创新创业，便利湾区居民生活就业，打造粤港澳大湾区融合发展示范区。

（三）加快推进港深西部铁路（洪水桥—前海）、深大城际延伸至中山段等前期研究

吸收采纳建议。一是加快深江铁路项目开工建设。深江铁路项目中山段长约 39.34 公里，可研估算投资约 132.1 亿元，当前累计投资超 34.38 亿元。目前正积极推动项目建设，争取中山段 2028 年 3 月具备通车条件。二是加速深南中城际项目落地动工。深南中城际项目预可研推荐方案线位的东端起于深圳机场 T2 枢纽站，于南珠中城际二十涌站（在建）南侧新建换乘车站，西端接入南珠中城际香山站，项目正线长约 26.145 公里，总投资约 170.77 亿元。在市委、市政府高位统筹下，市交通局

积极与广州、深圳相关部门协同联动，纵深推进各项工作，沿线三市相关预留工程已开工建设。当前，项目预可研报告及5个配套专题阶段性成果已完成，线站位方案已成熟，具备近期纳规建设条件。下一步将主动联系广州、深圳两市，积极寻求国家发改委、省发改委支持，全力推动项目前期工作。

（四）依托中科中山药物创新研究院建设大湾区新药协同研发中心

吸收采纳建议。一是积极参与广深港澳科技创新走廊建设。依托中科中山药物创新研究院，加强与深圳、广州、港澳等地之间的科技创新合作，推动生物医药产业协同发展，支持科技创新成果到我区转化应用，深化我区与走廊内各地市协同创新发展层次，协同推进创新资源在走廊集聚成势。支持中科中山药物创新研究院将继续开拓大湾区的医院、高校、企业资源，建立长效合作机制，在联合科研、人才培养、成果转化、科研平台建设等领域继续深化合作，共同进步，促进大湾区生物医药产业跨越式发展。二是打造生物医药创新高地。市科技局与我区一直大力支持中科中山药物创新研究院建设，并积极推进中科中山药物创新研究院与香港科学园、数码港、澳门大学、澳门科技大学等港澳科技创新资源进行对接，创建粤港澳大湾区国家技术创新中心分中心。目前，中科中山药物创新研究院已获得粤港澳大湾区国家技术创新中心认可，现正针对《粤港澳大湾区国家技术创新中心分中心培育协议》进行多轮沟通协商，中科中山药物创新研究院已同步开展分中心项目的筹划、

遴选工作。下一步，将加强与省科技厅汇报沟通并争取支持，协助中科中山药物创新研究院提前做好广东省重点实验室申报准备，指导中科中山药物创新研究院依托粤港澳大湾区国家技术创新中心，组织海外博士申请科技部 2024 年博士后海外引进专项。

专此答复，诚挚感谢您们对翠亨新区营商环境工作的关心支持。

中山翠亨新区管理委员会

2024 年 7 月 16 日

（联系人及电话：黄晓维，22713172）

公开方式：摘要公开

抄送：市人大常委会选联工委、市政府办公室、市发展改革局、市科技局、市商务局、市交通运输局