

(A类)

# 中山市工业和信息化局

---

中工信函〔2023〕42号

## 中山市工业和信息化局关于市十六届人大 三次会议建议第2023033号答复的函

赵荣多、吴坚梅代表：

你们提出的《关于加大智能网联汽车零部件产业发展的建议》（建议第2023033号）收悉，经综合各会办单位意见，现答复如下：

建议第2023033号结合我省市汽配产业发展现状，聚焦智能网联、零配件产业链及产业转型升级等，从多个角度提出了设立产业发展基金、支持中国汽车零部件制造基地（中山）进一步做大做强等建议，对于我市汽车零部件及配件制造做大，持续提质增优具有很好的参考价值，现具体答复如下：

### 一、中山市汽配产业发展现状

汽配产业已成为我市的重要产业之一，全市汽配企业超

200家，年产值超250亿元，在全市33个规上工业细分行业排位中，规上汽配产值（175亿元）位居第9，介于规上电气机械器材制造业产值（182亿元）和规上家具制造业产值（165亿元）之间，对全市工业经济稳增长起到了较好的带动作用。

在新能源汽车产销爆发、全球芯片短缺等国际趋势下，传统燃油整车厂的产能下降不可避免地波及到了我市汽车零部件企业，2023年1-4月中山市汽配协会规模以上单位实现营业收入47.92亿元人民币，完成产值44.69亿元人民币。部分企业保持积极向好的态势，提早布局转型升级，尽量缓解传统燃油汽车减产冲击，传统燃油汽车零部件厂商转型升级、新能源汽车零部件产业孕育将是我市汽车零部件行业生存发展的重要突破口。如：丰田系一级供应商尼得科艾莱希斯电子(中山)有限公司在去年增加了2000万设备投入，今年3月开始新投AEB（自动紧急刹车系统）产线，产值有所增加，今年1-4月产值同比增长61.69%。喜马拉雅与衡阳合力工业车辆有限公司联合开发的CPD型氢燃料电池叉车在粤港澳大湾区正式获得“身份标识”完成上牌，是中山市本地首台完成上牌的氢燃料电池工业车辆，预计今年产值达2亿元。数码模逐渐增加新能源汽车整车厂客户订单，承接吉利、广汽埃安、长安、问界、理想的电动踏板饰条、驱动系统盖板等产品业务，1-4月产值同比增长16.55%。

二、关于“推动设立中山市智能网联汽车零部件产业发展基金，以投资促进产业高质量发展”的建议。

吸收采纳。

市国资委将充分利用好“1+4+N”中山市高质量发展基金体系，通过以下方式支持智能网联汽车零部件产业发展。

（一）发挥二级母基金中山市产业投资母基金（有限合伙）的作用。

该基金主要投向新一代信息技术产业、健康医药产业、人工智能、新材料、高端装备制造、节能环保、文化产业等领域的子基金。通过商业谈判、申报遴选等多种方式合作，引入优秀基金管理机构，推动设立中山市智能网联汽车零部件产业发展基金，支持产业发展。

（二）加大二级母基金中山市工改投资发展母基金合伙企业（有限合伙）的投资力度。

重点投向我市十大主题产业园建设，协助各镇街推进重点产业园区土地整备，推进中山市工业园区转型升级，为汽车零部件产业腾挪产业发展空间。

三、关于“通过提供发展空间地块、周边设施配套（如路网、水、电、排污等）、对口专业人才引进、相应政策扶持等实质性鼓励支持中国汽车零部件制造基地（中山）进一步实现规模做大、提质增优、影响剧增”的建议。

吸收采纳。

2017年6月，中国汽车工业协会授予火炬开发区“中国汽车零部件制造基地”称号，是广东省内首个国家级汽车零部件制造基地，标志着火炬开发区汽车零部件企业影响力与日俱增，起到引领汽车工业发展的示范效应。我市积极推动该基地做优做大。

（一）拓展产业载体空间，完善周边设施配套，实施精准、靶向招商。

一是加强规划引领。火炬开发区正在编制《深中产业合作创新区综合规划及总体城市设计》《火炬开发区统筹民众街道重大产业发展规划》，明确了智能装备产业及智能网联汽车作为区内未来发展的重点产业，保障产业发展空间需求，明确土地整备方案与实施路径，确保项目落地。

二是进一步拓展载体空间。过去一年多来，市自然资源局为破解土地瓶颈戮力改革，积极落实市委市政府关于做好土地整备的工作部署，全力保障项目落地，储备一批可马上实施建设的“熟地”用于招商引资，为我市高质量发展提供充足的用地支持，让最好的项目找到最好的空间。截至目前，十大主题产业园整备范围内立即可供出让的产业用地超6000亩，100亩以上可供出让的连片产业用地23块。此外，进一步深化工业用地市场化配置改革，推动“标准地”出让，探索长期租赁、先租后让、租让结合、混合产业用地供给等供应模式改革。持续提升工程建设项目审批效率，借助“中山

看地云”平台推动精准招商，全面拓展预受理机制实现“拿地即动工”，推动产业项目高质量发展。通过以上来强化产业用地保障，不断提升土地资源要素进准供给能力。下一步，市自然资源局还将继续深挖土地利用潜力，持续为我市制造业高质量发展拓展空间。

**三是完善相关配套设施。**市水务局已实现市政供水全覆盖，全市集中式自来水厂生产能力 283.5 万立方米/日，配套供水基础设施建设完善，获得用水便利。对于新入驻产业、新建工业园区等，由辖区供水企业按照用水需求提供供水服务。市供电局全力支持智能网联汽车零部件产业发展，已结合火炬开发区用电现状及需求情况，“十四五”期间计划在该区域新建 220 千伏火炬站、110 千伏民族站、接源 2 站等变电站，新增 220 千伏变电容量 480MVA、110 千伏变电容量 252MVA，满足近期电力供应需求，后续将继续跟进产业项目具体用电情况做好供电服务。

**四是精准、靶向招商。**市属国企将继续挖掘工改优质项目，为产业腾挪优质发展空间，明确招商路线，分析汽车零部件产业链条欠缺部分实行精准招商、靶向招商，着力引进一批汽车零部件相关的延链强链补链的产业项目，并规划建设配套产城融合空间，实现资源整合及联动发展。近年来，火炬开发区相继落地了武藏精密、喜马拉雅等新能源汽车产业项目，鼓励光电产业向智能网联汽车核心零部件领域

发力布局。

（二）用心、用情、用力高效服务企业，持续优化营商环境，引育专业人才。

一是简化用地申请手续，为项目落地提速度。市自然资源局始终全力做好服务工作，持续优化营商环境，不断研究简化用地申请手续、压缩审批时限、减少前置审批事项，进一步为企业减负担，为项目落地提速度。在此基础上，还创新建立预受理机制，于2021年出台了《中山市新出让用地开发建设预受理实施方案》，通过近两年的实践，不断对预受理机制进行完善，已在全省率先实现项目常态化“拿地即动工”。

二是用好财政扶持资金支持产业发展。2017年以来，市工业和信息化局积极争取省市专项资金6000多万元，扶持新能源、汽配等产业发展，同时在数字化智能化、技改、做大做强等领域省市资金奖补方面覆盖汽配产业，支持传统汽配产业加快转型。2020-2022年，火炬区内汽车零部件企业共兑现企业各类奖励补贴1亿多元，在区内各行业中占比较高。

三是积极引进对口专业人才。2022年，中山出台了《中山市新时代人才高质量发展二十三条》，明确实施战略人才支撑工程，提出聚焦新兴高潜产业中的机器人及智能装备、

集成电路、人工智能、新能源汽车等领域，设立人才创新创业基金等一系列政策，支持引进专业人才。

专此答复，诚挚感谢你们对我市汽配产业工作的关心支持。

中山市工业和信息化局

2023年6月15日

（联系人及电话：吴梦昕，88320884）

**公开方式：**主动公开。

**抄送：**市人大常委会选联工委、市政府办公室、国资委、火炬开发区（民众街道）、市自然资源局、市供电局、市水务局。