

中山市民政局

中民函〔2022〕38号

中山市民政局关于市政协十三届一次会议 第131183号提案答复的函

叶秋明等委员：

你们提出的《关于升级路牌门牌系统，启动数字城市建设的建议》（提案第131183号）收悉，经综合市公安局、市交通运输局、市城市管理和综合执法局、市政务服务数据管理局意见，现答复如下：

该建议对我市路牌、门牌现状作了深入调研，并对我市升级路牌门牌系统，启动数字城市建设提出了可行性建议，为我市地名事业发展提供了有益的参考。

规范的路标、路牌、门牌设置，不仅是便民的基础功能需要，也是体现城市品位、塑造良好城市形象的名片。近年来，我局认真贯彻习近平总书记对民政工作的重要指示精神，积极发挥地名管理工作部门牵头作用，联合市政务服务数据管理局、市公安局、市交通运输局、市城管和执法局等部门，着力规范地名管理、加强地名服务、传承地名文化，取得了积极成效。

一、关于“进一步加强地名、路名规划工作”的建议
吸收采纳该建议。地名在行政管理、社会建设和城市建

设中具有重要作用。近年来，为全面提高地名管理工作的公共服务能力，我市根据上级部门工作部署，结合本地实际，及时安排、精心组织，扎实做好地名工作。

（一）规范地名命名审批。一是我局严格按照国家、省、市关于地名管理的工作要求，明确地名申请的受理、审批。进一步审核申请单位申报材料，确保申报材料数据准确无误。同时对名称的来历、含义进行审核，杜绝“大、洋、怪、重”不规范地名的出现。下一步，我局将积极开展新修订《地名管理条例》的宣传活动，依据《条例》优化地名审批流程，督促相关镇街尽快完成历史命名，进一步加强和规范地名管理、提升地名管理服务水平。二是统筹好地名命名规划。协调相关专业部门、各镇街，结合地方实际，认真做好地名、路名规划，确保全市地名、路名规划“一盘棋”。市交通运输局在《中山市干线公路网规划（2020-2035年）》中的普通干线公路主干线、次干线进行命名研究，将改变道路先建设后命名以及自行命名的现象，进一步提高路名的文化品位和辨识度，更好地展示城市形象、城市特色、文化特色等中山要素。目前开展的《中山市干线公路（主干线、次干线）路名研究》已完成相关部门、镇街意见征询工作，下阶段修改完善后，将报市政府统筹落实，纳入门牌路牌管理信息系统等。

（二）提升国家地名信息库数据质量。国家地名信息库是面向全国群众的官方地名平台。2022年，我局按照民政部和省民政部门开展国家地名信息数据库质量建设行动的工作要求，开展了国家地名信息库核实汇总及更新录入工作，对8000余条行政区划、自然地理实体、路街巷、居民点、

群众自治组织等 5 大类地名信息进行了全覆盖核查，对地名名称不一致、属性信息不准确、多媒体信息缺失等问题进行资料收集、核实录入，有效推动建立地名信息共享机制，向公安、自然资源、文化旅游等部门提供地址查询、地址匹配等地名信息支持。下一步，我局将持续提升国家地名信息库数据质量，确保录入精准、把好质量关。

（三）着力解决地名重名问题。我局在市民政局政务服务网提供地名查询系统入口，方便广大市民群众在申请地名命名或更名前查询是否存在重名、重音情况。前置查询重名环节，有效避免命名后出现道路重名等乱象，减少对市民带来的不便。另外，我局着力解决因历史原因导致的地名重名问题。2021 年 6 月，我市实施部分行政区划变更，撤销原小榄镇、东升镇，合并为新小榄镇，导致镇内有多条道路重名。为消除道路重名给市民带来的不便，我局及时指导小榄镇梳理辖区内道路重名情况，评估沿线居民、单位的户籍、身份证、产权证等有效证件的变更情况，共对 48 条重名路街巷进行更名。

（四）扎实推进地名“双随机、一公开”检查。为保证执法检查的严肃性，我局年初科学制定检查计划、规范检查流程。2021 年，通过现场查看方式对 2020 年度市级核准的 15 宗建筑物、住宅区、道路的命名开展检查，推动标准地名规范化使用。下一步，我局将对 2021 年度市级核准的建筑物、住宅区、道路的命名开展检查，加强对标准地名规范化使用的监管，并做好相关公示工作。

二、关于“加强路牌管理工作”的建议

吸收采纳该建议。路牌是城市重要的公共设施，是城市

形象的重要组成部分，既体现指位功能，又展现地域风貌。为提升我市路牌整体形象，近年来，我市重点做了以下工作：

（一）加强路牌智能化建设工作。市公安局交警支队已在起湾道博爱路、博爱路银通街、兴中道中山路等 28 个路口建设了 33 个交通诱导屏；105 国道上东风加油站附近等路段设置了 6 个交通诱导屏；博爱七路高速入口前等路段设置了 6 个交通诱导屏（以上总共 45 个），用于提示周边路段信息，突出路段拥堵状态。后续交警支队还将进一步完善相关智能化建设工作，结合互联网+智慧交通平台及时发布路口和路段交通信息，为市民营造良好的出行环境。

（二）加强路牌日常管理及维护。目前，我市路牌的主要形式有箱体式路牌、小“T”型路牌以及简易式贴墙路牌，均按《中华人民共和国国家标准地名标志 GB 17733-2008》制作。从路牌分布情况来看，箱体式路牌主要分布在主干道、次干道和部分支路上，小“T”型路牌分布在部分支路和街坊路上，简易式贴墙路牌分布在背街小巷中；从路牌维护管理主体来看，市城市管理和综合执法局负责中心城区十五米以上道路及小“T”型路牌的维护管理。在路牌的日常管理中，该局强化对中心城区小“T”型路牌的排查整治，对出现倾斜、破损或文字模糊的路牌进行维修，对错误的进行更正，对未设置路牌的道路进行补充安装，为途经市民指引正确的方向。下一步，我局将加强与各业务主管部门、各镇街沟通联系，联合对主城区及其他镇街的路牌现状进行摸底排查，升级改造街道现有路牌标识，探索在灯箱式路牌中加入电子地图，进一步完善服务功能，为群众出行提供便捷的服务，同时加大街道路牌标识的管护力度，努力提高我市地名

公共服务水平。

三、关于“加强门牌管理工作”的建议

吸收采纳该建议。门牌号对消防急救、文化旅游、快递投递、商业往来、探亲访友等方面有着不可替代的作用，也从侧面反映了一座城市的管理水平和能力。为推动我市门牌升级优化，近年来，我市重点做了以下工作：

（一）推动门牌智能化建设工作。目前市公安局正在依托“粤居码”试用工作，同步开展全市标准地址清理和二维码门楼牌安装应用工作。相关业务部门将负责出台全市统一的二维码门（楼）牌样式、尺寸、制作工艺、材质和安装、验收标准，并做好业务指导。市城市管理和综合执法局基于公安系统的标准地址库，建设了市容和环境卫生智能责任牌系统（每个镇街选取了1条市政路），市民可通过扫描牌上二维码，查看商家基本信息及市容和环境卫生责任区落实情况，也可以举报投诉商家责任区脏乱差等问题。

（二）建立收集问题的平台与渠道。我局将联合市公安局、市住房和城乡建设局、市城市管理和综合执法局共同探索构建收集路、门牌问题的渠道，在政务服务网、微信公众号上广而告之，以便能够广泛地收集市民意见，共同推动我市路牌、门牌规范化发展。

（三）探索“互联网+地名”。一是为统一规范地名信息，百度地图与民政部区划地名司展开合作，通过对比各自数据库中地名相关信息，及时核实更新地名变化，在完善平台建设的同时，提升数据来源的准确性和权威性。下一步，我局将加强与对口省级部门的沟通联系，争取与各地图导航平台建立数据共享机制，进一步优化地名信息，为用户提供

权威、准确的使用体验。二是市政务服务数据管理局已经牵头建设了中山市政务大数据中心以及“一张图”空间地理信息平台，为全市各部门提供数据共享和电子地图的基础能力，可提供至各单位使用。各单位可依托市政务大数据中心，建设全市标准地址库，并依托“一张图”平台提供给全市各部门应用。

专此答复，诚挚感谢你们对地名管理工作的关心支持。



(联系人及电话：刘长湖，88384286)

公开方式：主动公开

抄送：市政协提案委、市政府办公室、市政务服务数据管理局、市公安局、市交通运输局、市城市管理和综合执法局。