

中山火炬高技术产业开发区管理委员会

地址：广东省中山火炬开发区康乐大道 电话：(0760) 85597902 88286111 传真：(0760) 85597917

中开函〔2021〕420 号

火炬开发区关于中山市政协十二届五次会议 第 125157 号提案答复的函

班华森委员：

您提出的“关于加快推进中山站站场及周边环境的建议”（第 125157 号）提案收悉，经综合市城建集团、市城市管理和综合执法局、市住房和城乡建设局、市自然资源局意见，现将办理情况答复如下：

一、对提案内容的总体表态

我区认为该提案符合我市、我区经济社会的发展趋势，也符合提升高铁中山站形象和服务能力的现实需求。

二、对提案内容的归纳分析

提案通过提升轻轨中山站周边环境和完善配套设施来支撑中山站建设成为交通枢纽，提升城市交通枢纽形象，服务城市发展。

三、是否吸收采纳提案、逐一回应各项具体意见建议

（一）关于机动车考场选址迁移的提案

吸收采纳该提案。东祥路、世纪一路是火炬开发区连接城区和轻轨中山站的主干道。2014年，我市确定了各镇区驾驶人考试路段，其中东祥路、世纪一路是全市驾考科目三考试路段。针对教练车利用驾考路段练车的问题，我区交警大队安排警力加强巡逻管控力度，不定期开展整治行动，教育和查处了大量教练车不按指定道路练车的交通违法行为，并且启动了路口交通技术监控，对教练车“冲禁”交通违法进行抓拍取证，取得一定的治理效果。

目前，轻轨中山站的运营班次由初运营时56个班次增加到81个班次，东祥路、世纪一路的车流量也迅速增加，机动车驾驶考试的车辆对社会车辆通行带来影响，也经常发生道路交通事故。为此，我区曾于去年12月向市政府行文请示撤销东祥路、世纪一路机动车驾驶考试路段。市公安局交警支队对此提出意见，认为：“自2020年11月起，因小榄考场停考、长江路考试路段修路等原因，我市驾驶人考试科目三供给无法满足考试需求，且前期积压未完全消除，导致目前驾驶人考试压力较大。2020年9月、10月省公安厅交通管理局对我市驾驶人考试业务工作的通报称，我市“科目三路考考试供给不足，学员约考成功率较低”。如在当前形势下撤销东祥路和世纪一路的科目三实际

考试线路，将对我市驾驶人考试考能造成极大影响。针对科目三考试压力情况，市公安局交警支队已在研究新增驾驶人考试线路事宜，经前期调研，已初步研究制定包括南区、开发区、五桂山、南朗等四条候选新增考试线路的方案。为此，建议待报请市政府确定新增驾驶人考试线路选址并投入使用后，再撤销东祥路和世纪一路的考试线路为宜。”市政府办公室采用了市公安局交警支队意见，提出请市公安局交警支队迅速研究提出新增驾驶人考试线路的具体选址方案报市政府审定，待新增考试线路投入使用后再撤销东祥路和世纪一路的考试线路。

由于该考试线路未能撤销，故今年以来，我区多次对该路段违规练车的教练车辆开展专项执法整治行动，共立案查处 8 宗。接下来，我区将加大对该路段的道路交通违法违规行为的整治和查处力度。

（二）关于推进中山站站场环境的改造的提案

吸收采纳该提案。2020 年 9 月，《中山市岐江新城 Q 单元控制性详细规划（2020）》获市政府审批通过，该控规将中山站片区定位为：以公共交通体系为核心，以商贸、居住功能为主导的中山市东部高效便捷的交通枢纽、21 世纪现代化的商贸综合发展区。依据《中山市岐江新城 Q 单元控制性详细规划（2020）》，中山站周边规划有站前广场、城市绿地、商业商务用地、新型产业用地等，用地类型多样，符合中山站“站城一

体”理念。在道路交通方面，中山站站场周边被世纪大道、城中路、公园路和建中路等城市主干道围合，内部规划多条城市次干道及城市支路，交通系统、交通组织规划合理，未来道路通行能力能满足未来中山站 TOD 商务区的定位需求。

目前，《中山市岐江新城 Q 单元控制性详细规划（2020）》的落地实施由市层面在统筹，市相关职能部门跟进。我区将根据市工作要求做好对接。

专此答复，诚挚感谢您对我区工作的关心支持。

中山火炬高技术产业开发区管理委员会

2021 年 8 月 20 日

（联系人及电话：王专峰 18688125123）

公开方式：主动公开

抄送：市政协提案委，市政府办公室，市城建集团、市城市管理和综合执法局、市住房和城乡建设局、市自然资源局。