

中发改投审〔2021〕39号

中山市发展和改革局关于广中江高速东凤 出入口立交桥工程项目可行性 研究报告的批复

中山市公路事务中心：

报来“广中江高速东凤出入口立交桥工程”项目可行性研究报告审批申请及相关材料收悉。根据《中山市人民政府关于印发中山市政府投资项目管理办法的通知》（中府〔2020〕86号）、《中山市人民政府关于印发中山市全面开展工程建设项目审批制度改革实施方案的通知》（中府〔2019〕86号）等有关规定，经审查，现就项目可行性研究报告批复如下：

一、为改善区域交通路网，打通交通瓶颈，按照《中山市人民政府关于印发中山市工程建设项目审批制度改革实施方案

（政府投资类）的通知》（中府函〔2019〕99号）规定和中府办处〔2021〕1320号批复，结合《广中江高速东凤出入口立交桥工程可行性研究报告》及投资估算审核报告、可行性研究报告技术审查意见、建设项目用地预审与选址意见书等审查意见，同意建设“广中江高速东凤出入口立交桥工程”，项目代码2104-442000-04-01-551231，项目单位为中山市公路事务中心。

二、项目建设地点：中山市东凤镇。

三、项目建设内容：项目为立交桥工程，起点位于广中江高速东凤出入口收费站广场，终点位于东凤镇东阜公路。项目采用T字形互通的方式，将现状广中江东凤出入口匝道双向四车道改为A、B两条定向左转匝道及C、D地面匝道，A、B匝道采用跨线桥的型式。A匝道采用右出右进半直连式左转车道、B匝道采用左出右进半直连式左转车道、C匝道采用右出左进半直连右转车道、D匝道采用右出右进直连式右转车道。四条匝道均采用10.5米宽的单向双车道的断面形式。匝道总长2349.1米，桥梁匝道全长1000米，其余为路基段。主要包括路基路面工程、桥梁工程、交叉工程、市政工程、交通工程、景观绿化工程等建设内容。项目桥梁涵洞工程包含两座A、B匝道大桥，采用钢箱梁、预制小箱梁结构。匝道设计速度均为40千米/小时，全部匝道采用单向双车道形式。东阜公路为一级公路，断面宽度为41米，设计速度为60千米/小时。

四、项目总投资额13215.5800万元，建设所需资金由市镇两级财政解决。

五、项目单位应当选择具有相应资质的单位，严格按照本项目可行性研究报告批复的投资规模和建设规模进行初步设计、概算编制。初步设计确定的投资规模、建设规模不得超过本项目可行性研究报告批复的范围；概算总投资额不得超过本项目可行性研究报告批复的估算总投资。

六、当项目概算投资（送审概算投资或审核概算投资）超过可行性研究报告批复估算投资的，需按照中府〔2020〕86号和中发改投资〔2019〕234号的规定办理。

七、根据《关于印发不单独进行节能审查的行业目录的通知》（粤发改资环函〔2017〕6305号）规定，公路、城市道路项目属于不再单独进行节能审查的目录范围。请项目单位按照《固定资产投资项目节能审查办法》及省实施办法规定的要求及标准，在项目动工建设前完成项目节能报告编制及技术评审工作，并在项目设计和建设阶段，优化项目节能设计，选用节能设备，落实节能措施，加强管理，实现节能目标。

八、项目单位必须按照法律、法规规定，在完成项目建设用地、规划选址、环境影响评价、水土保持、林业等相关行政审批手续，并与建设用地权属人协商一致后，才能动工建设。

九、请中山市交通运输局、项目建设单位切实履行项目社

会稳定风险防范和化解主体责任，在项目实施中，必须进一步加强对可能引发社会稳定风险因素的分析，切实落实社会稳定风险防范和化解措施，做好项目社会稳定风险防范和化解工作。

十、项目的招标投标请严格按照国家和省、市的有关规定执行（招标核准意见见附件）。

十一、请项目单位依据本批复编制初步设计，待审查通过后，项目概算书报我局审批。

附件：招标核准意见表

中山市发展和改革局

2021年9月8日

公开方式：主动公开

抄 送：市纪委监委，东凤镇人民政府，市统计局、财政局、人力资源社会保障局、自然资源局、住房和城乡建设局、市场监督管理局、生态环境局、水务局。

中山市发展和改革局审批服务办公室

2021年9月9日印发
