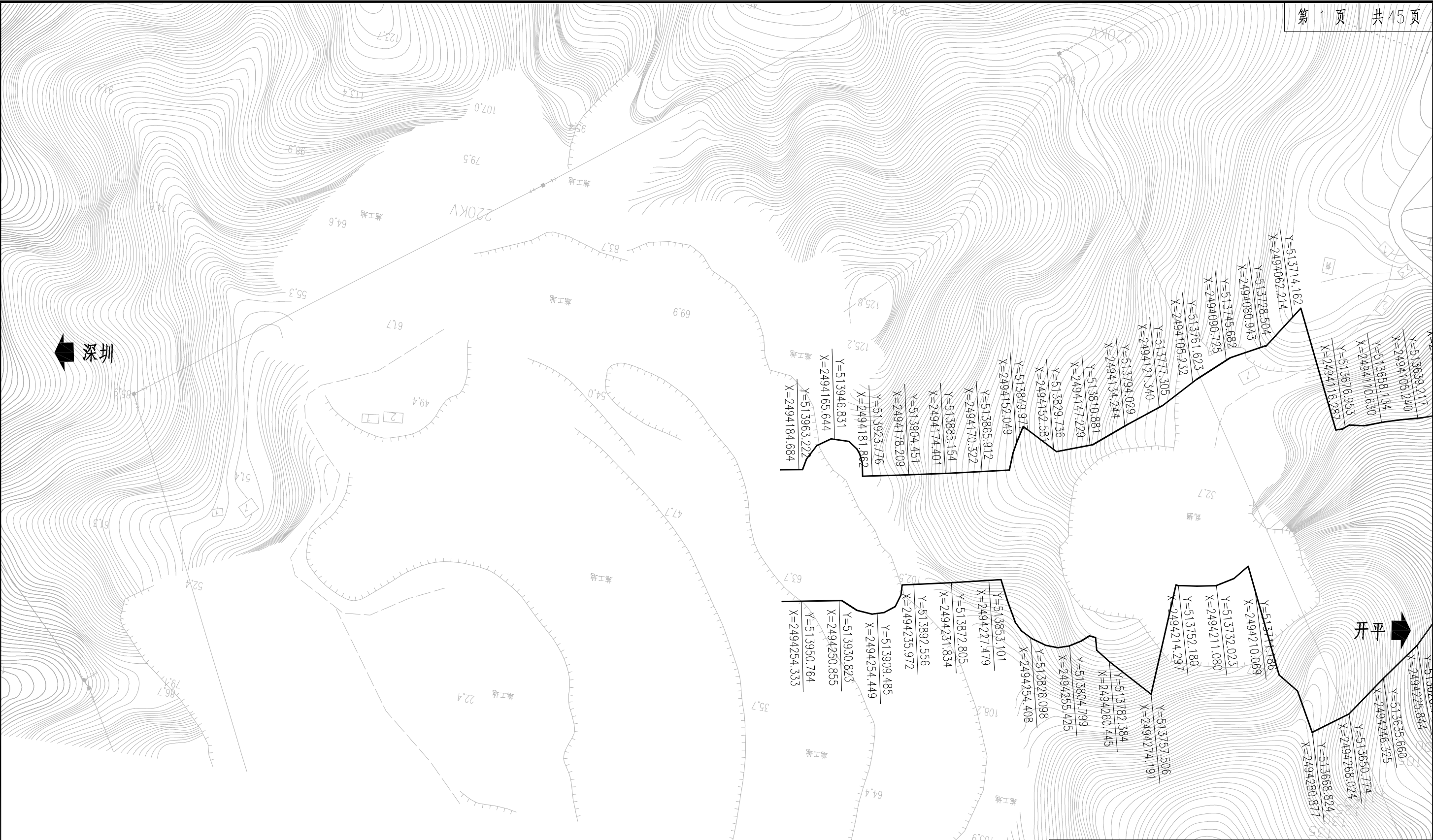
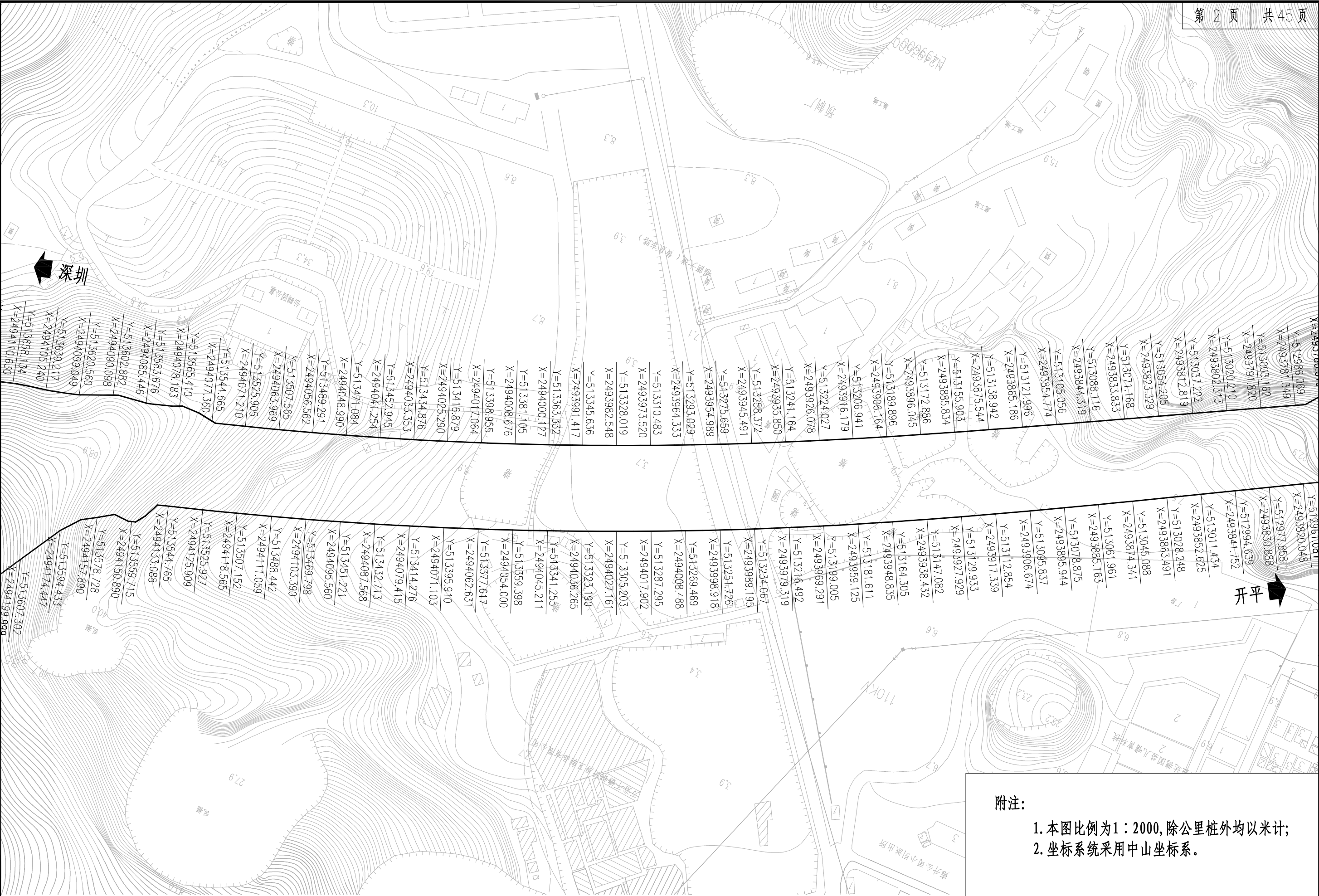


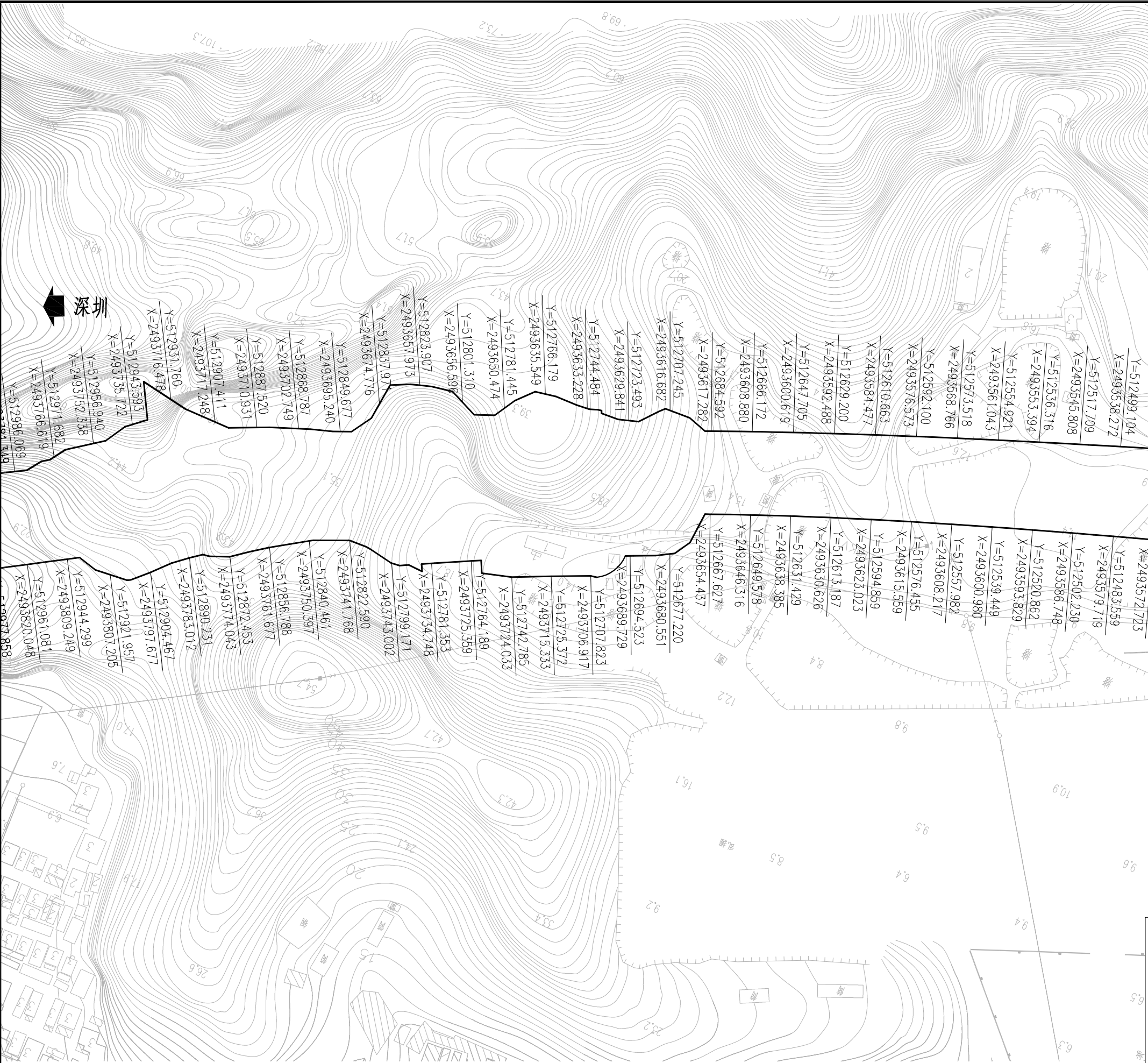


附注:

- 1. 本图比例为1：2000,除公里桩外均以米计;
- 2. 坐标系统采用中山坐标系。

苏交科集团股份有限公司	中山至开平高速公路中山段二期工程 初步设计	公路用地图	设计	复核	审核	审定	图号
							C2-7

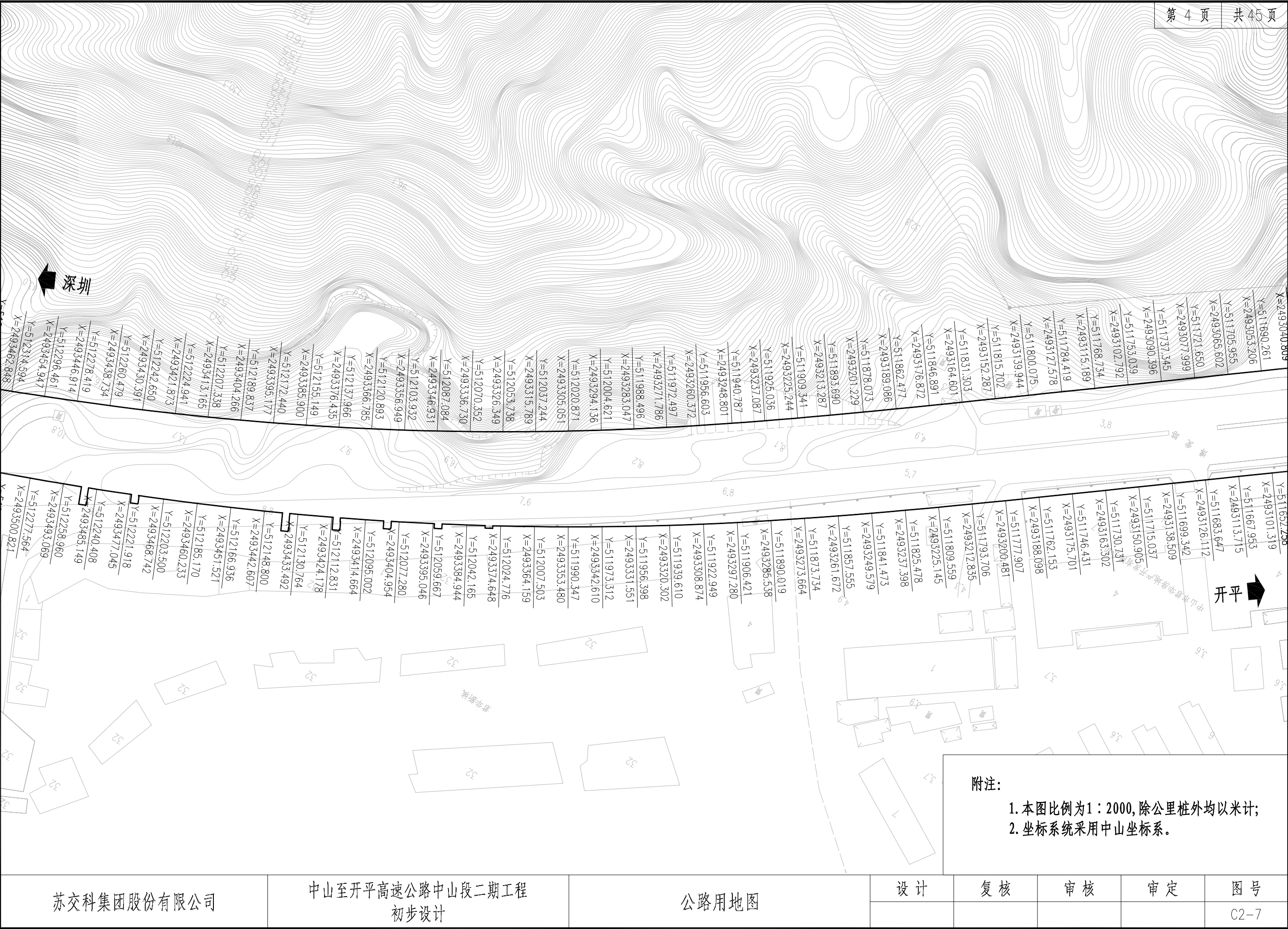




附注:

1. 本图比例为1：2000,除公里桩外均以米计;
2. 坐标系统采用中山坐标系。

图号	审定	审核	复核	设计	公路用地图	中山至开平高速公路中山段二期工程 初步设计	苏交科集团股份有限公司





附注:

1. 本图比例为1:2000,除公里桩外均以米计;
2. 坐标系统采用中山坐标系。

苏交科集团股份有限公司

中山至开平高速公路中山段二期工程 初步设计

公路用地图

设计

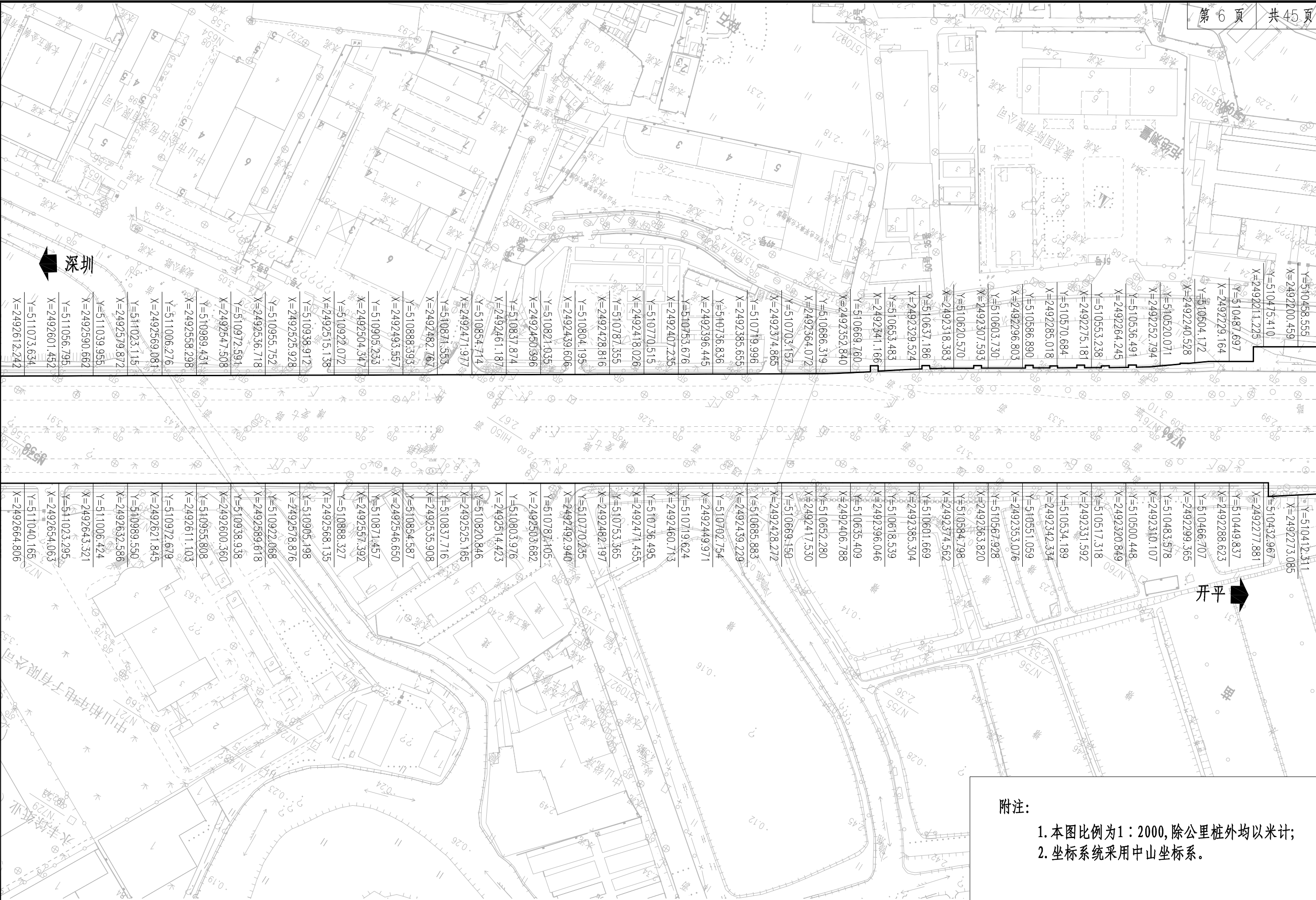
复核

审核

审定

图号

C2-7

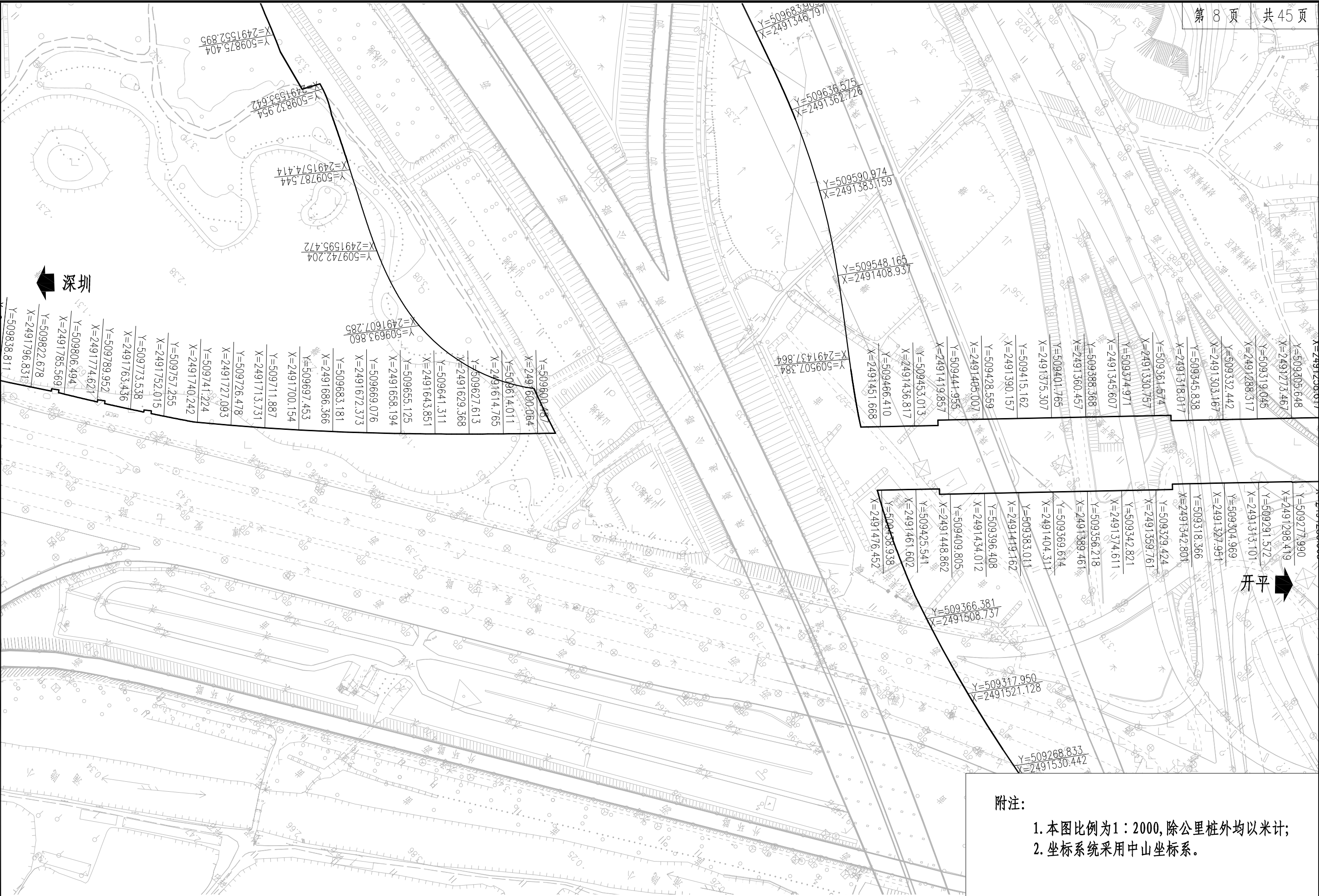


1. 本图比例为1:2000,除公里桩外均以米计;
2. 坐标系统采用中山坐标系。

苏交科集团股份有限公司	中山至开平高速公路中山段二期工程 初步设计	公路用地图	设计	复核	审核	审定	图号
							C2-7



附注:
1. 本图比例为 1:2000, 除公里桩外均以米计;
2. 坐标系采用中山市统一坐标系, 1985 国家高程基准。



附注:

1. 本图比例为1：2000,除公里桩外均以米计;
2. 坐标系统采用中山坐标系。

苏交科集团股份有限公司	中山至开平高速公路中山段二期工程 初步设计	公路用地图	设计	复核	审核	审定	图号
							C2-7



图号	审定	审核	复核	设计	公路用地图	中山至开平高速公路中山段二期工程 初步设计	苏交科集团股份有限公司
	C2-7						



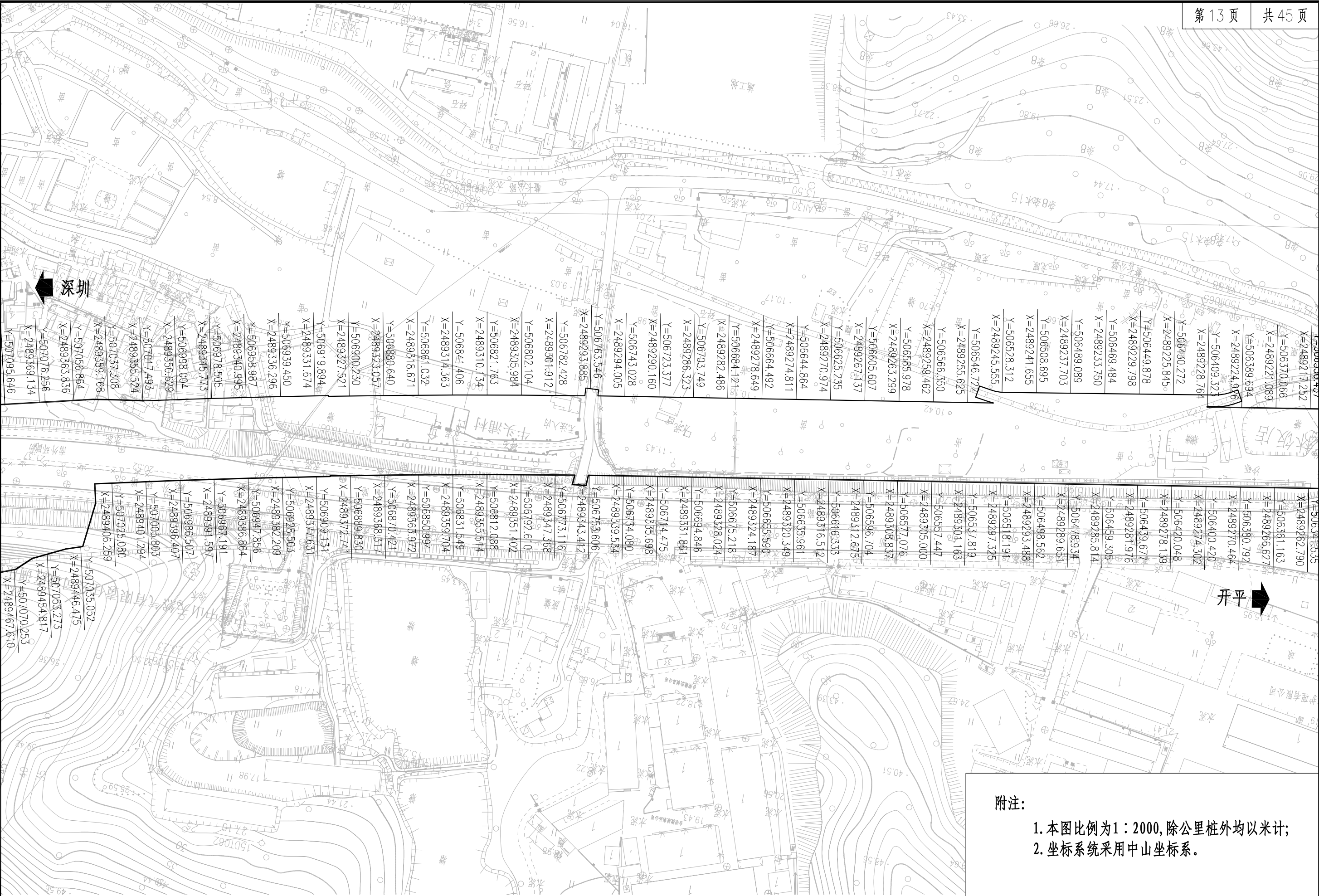
苏交科集团股份有限公司	中山至开平高速公路中山段二期工程 初步设计	公路用地图	设计	复核	审核	审定	图号
							C2-7

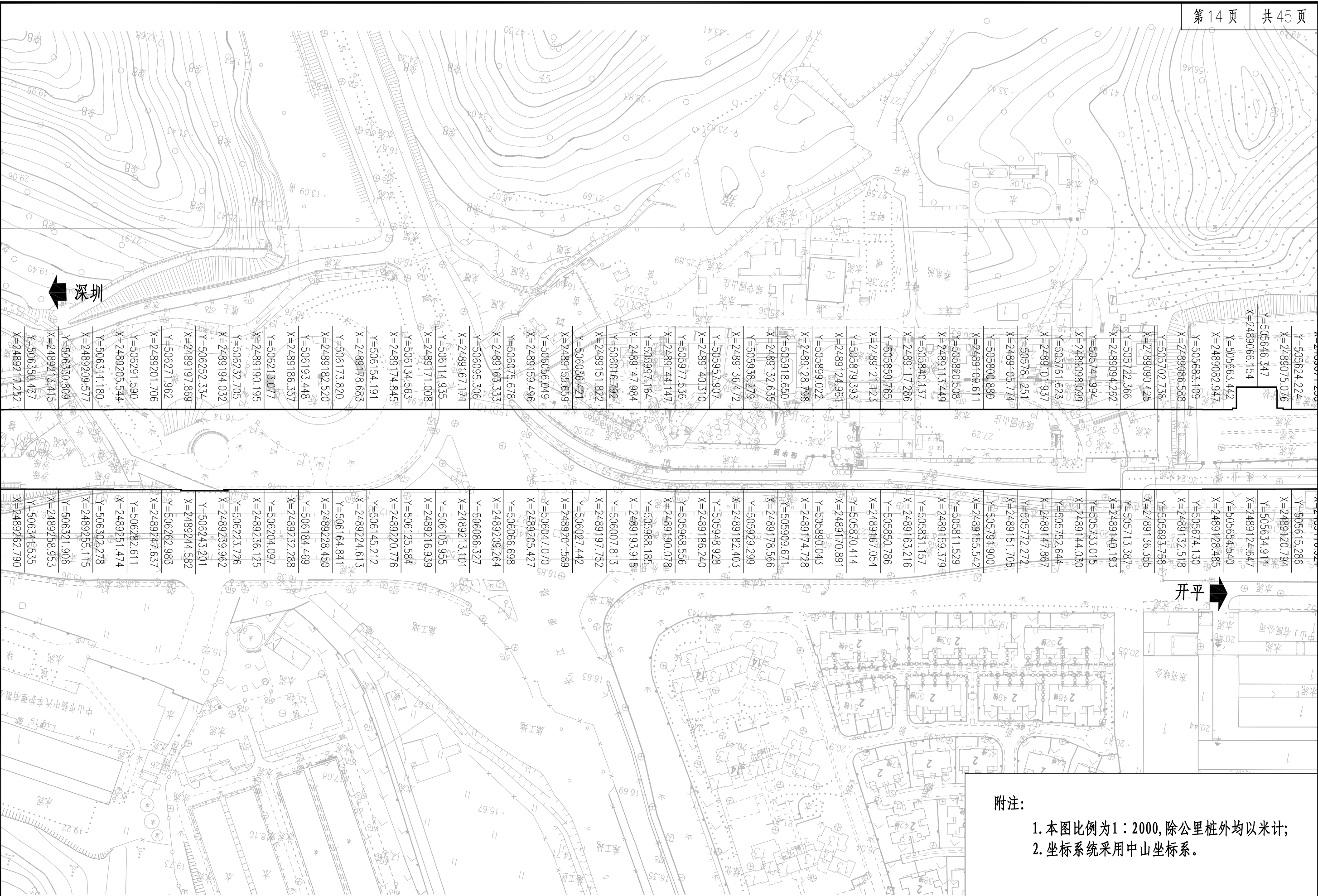


苏交科集团股份有限公司	中山至开平高速公路中山段二期工程 初步设计	公路用地图	设计	复核	审核	审定	图号
							C2-7



图号	审定	审核	复核	设计	公路用地	初步设计	中山至开平高速公路中山段二期工程	苏交科集团股份有限公司
	C2-7							





附注:

1. 本图比例为1:2000,除公里桩外均以米计;
2. 坐标系统采用中山坐标系。

苏交科集团股份有限公司

中山至开平高速公路中山段二期工程
初步设计

公路用地图

设计

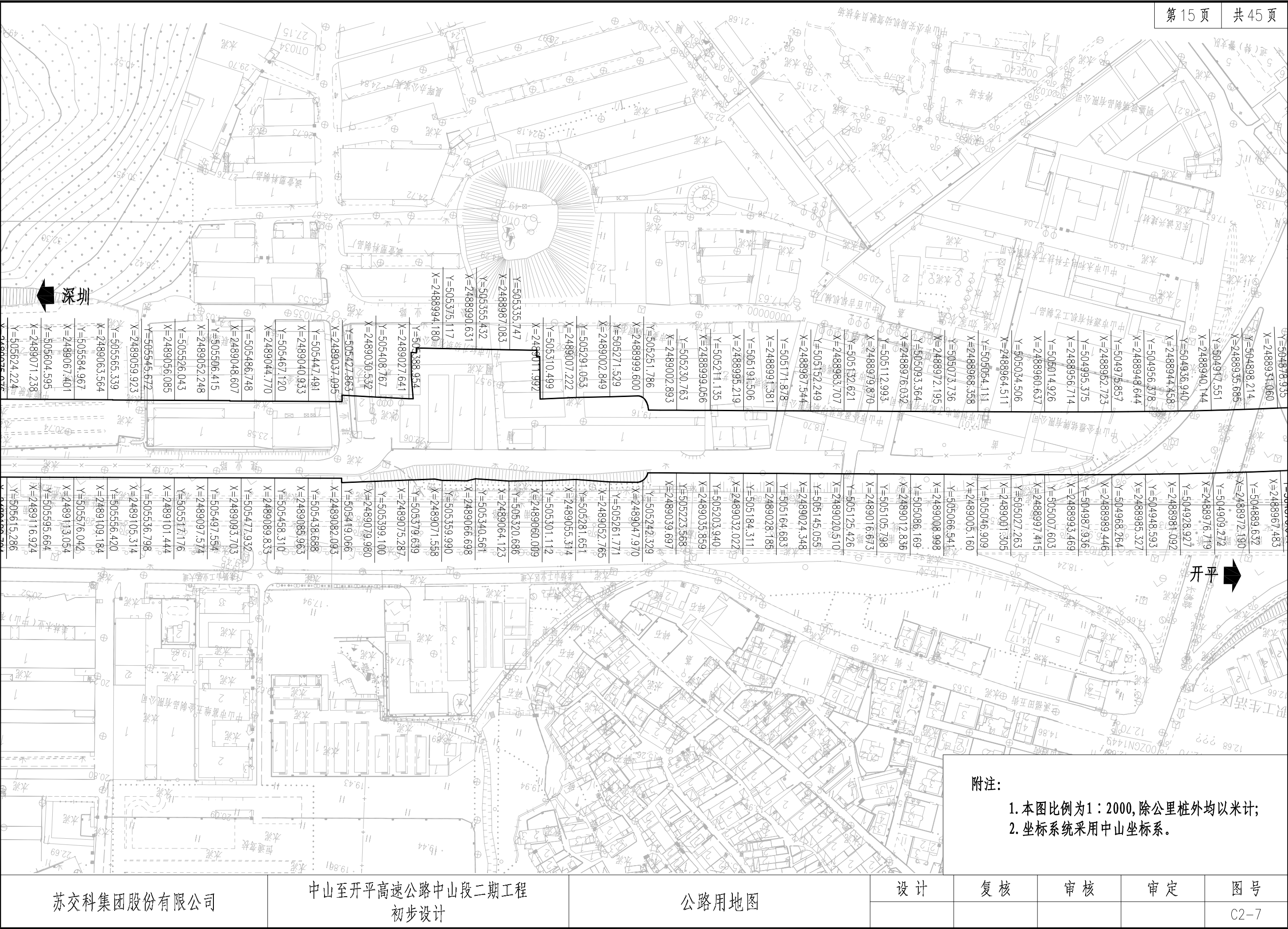
复核

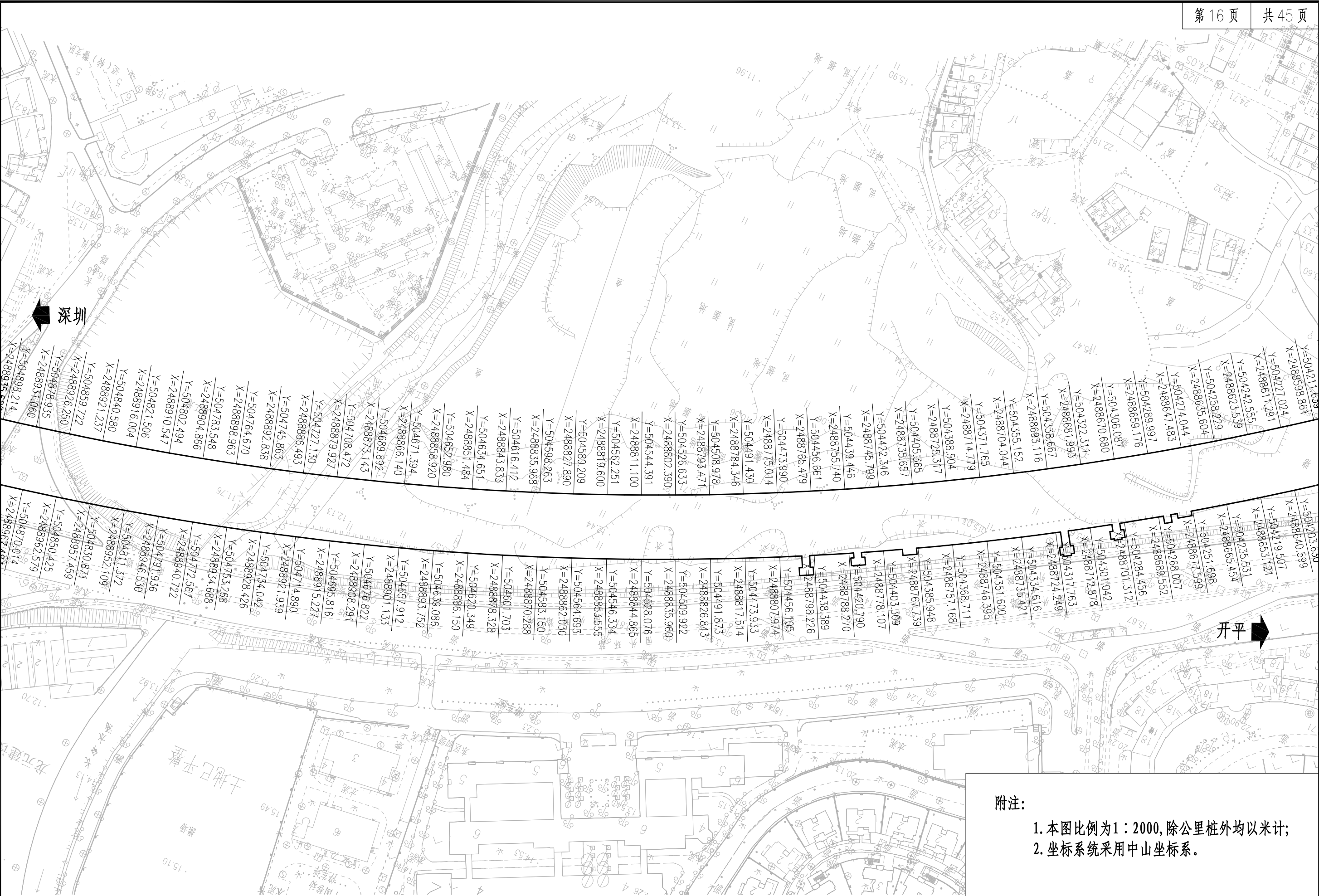
审核

审定

图号

C2-7





苏交科集团股份有限公司	中山至开平高速公路中山段二期工程 初步设计	公路用地	设计	复核	审核	审定	图号
							C2-7



苏交科集团股份有限公司	中山至开平高速公路中山段二期工程 初步设计	公路用地图	设计	复核	审核	审定	图号
							C2-7



苏交科集团股份有限公司	中山至开平高速公路中山段二期工程 初步设计	公路用地图	设计	复核	审核	审定	图号
							C2-7



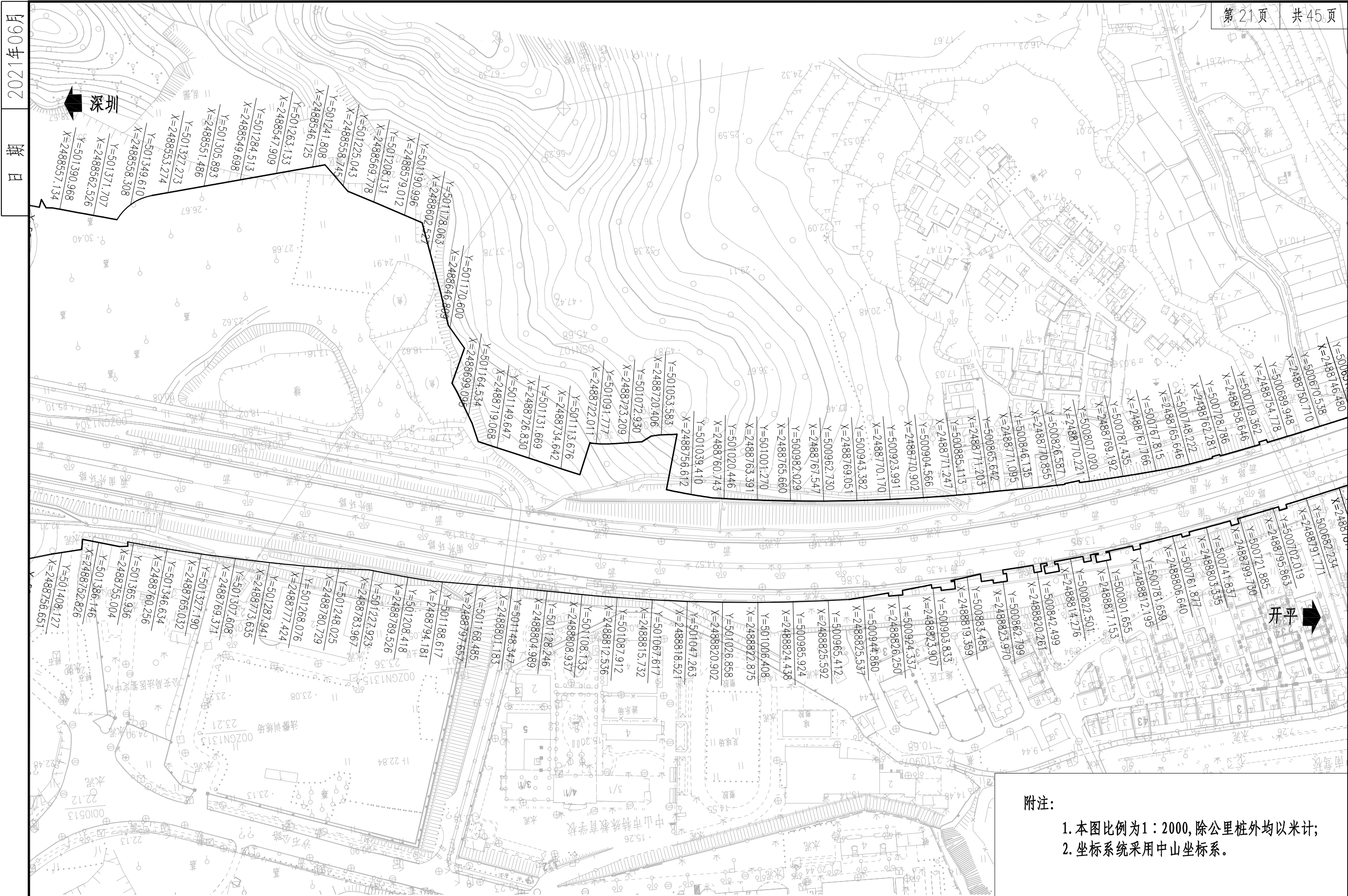
1. 本图比例为1:2000,除公里桩外均以米计;
2. 坐标系统采用中山坐标系。

苏交科集团股份有限公司	中山至开平高速公路中山段二期工程 初步设计	公路用地图	设计	复核	审核	审定	图号
							C2-7



附注:

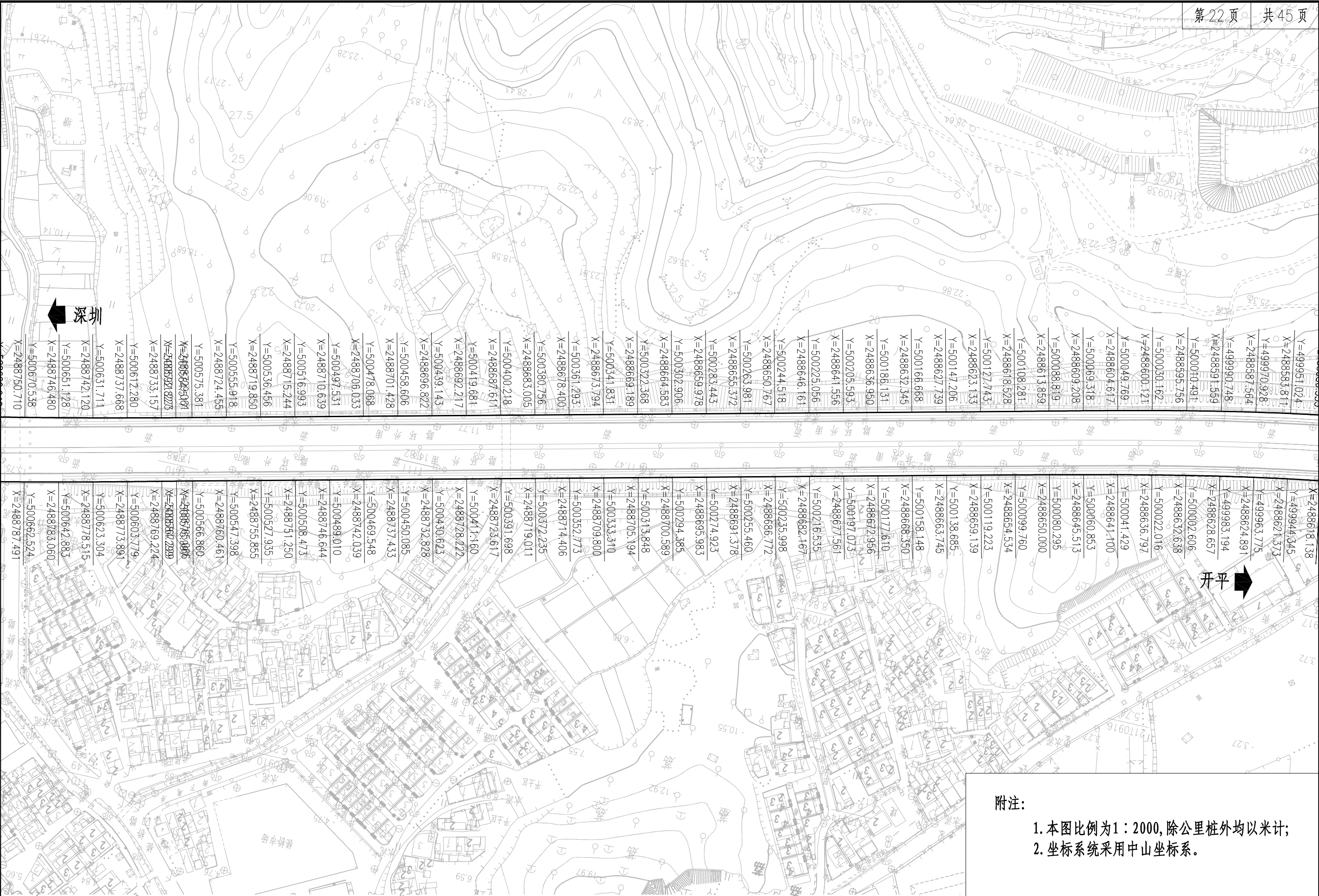
1. 本图比例为1：2000,除公里桩外均以米计;
2. 坐标系统采用中山坐标系。



日期

1990年1202月

图号	审定	审核	复核	设计	公路用地图	中山至开平高速公路中山段二期工程 初步设计	苏交科集团股份有限公司
	C2-7						



附注:

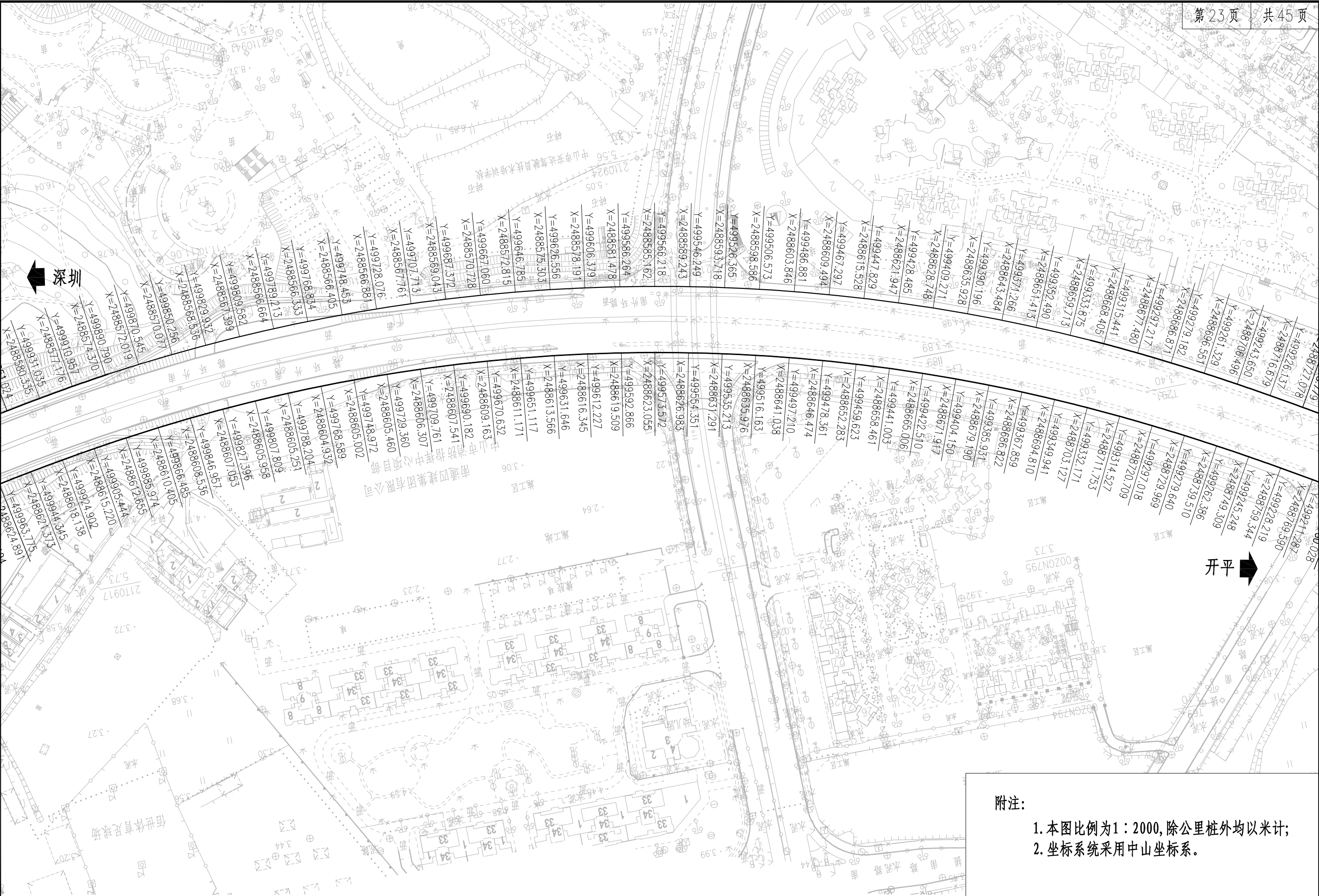
1. 本图比例为1：2000,除公里桩外均以米计;
2. 坐标系统采用中山坐标系。

设计	复核	审核	审定	图号
				C2-7

苏交科集团股份有限公司

中山至开平高速公路中山段二期工程
初步设计

公路用地图



设计	复核	审核	审定	图号
				C2-7

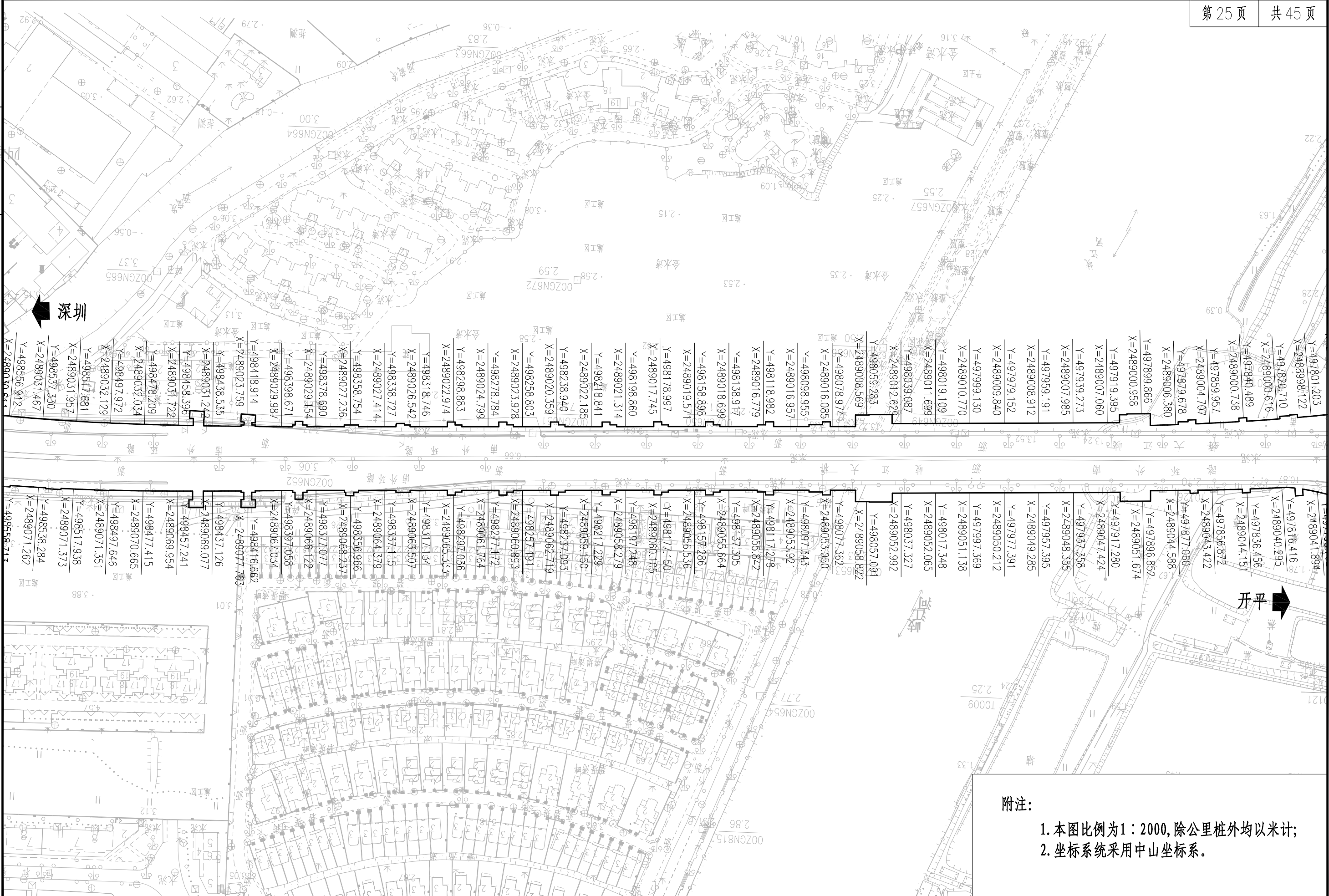
苏交科集团股份有限公司

中山至开平高速公路中山段二期工程
初步设计

公路用地图



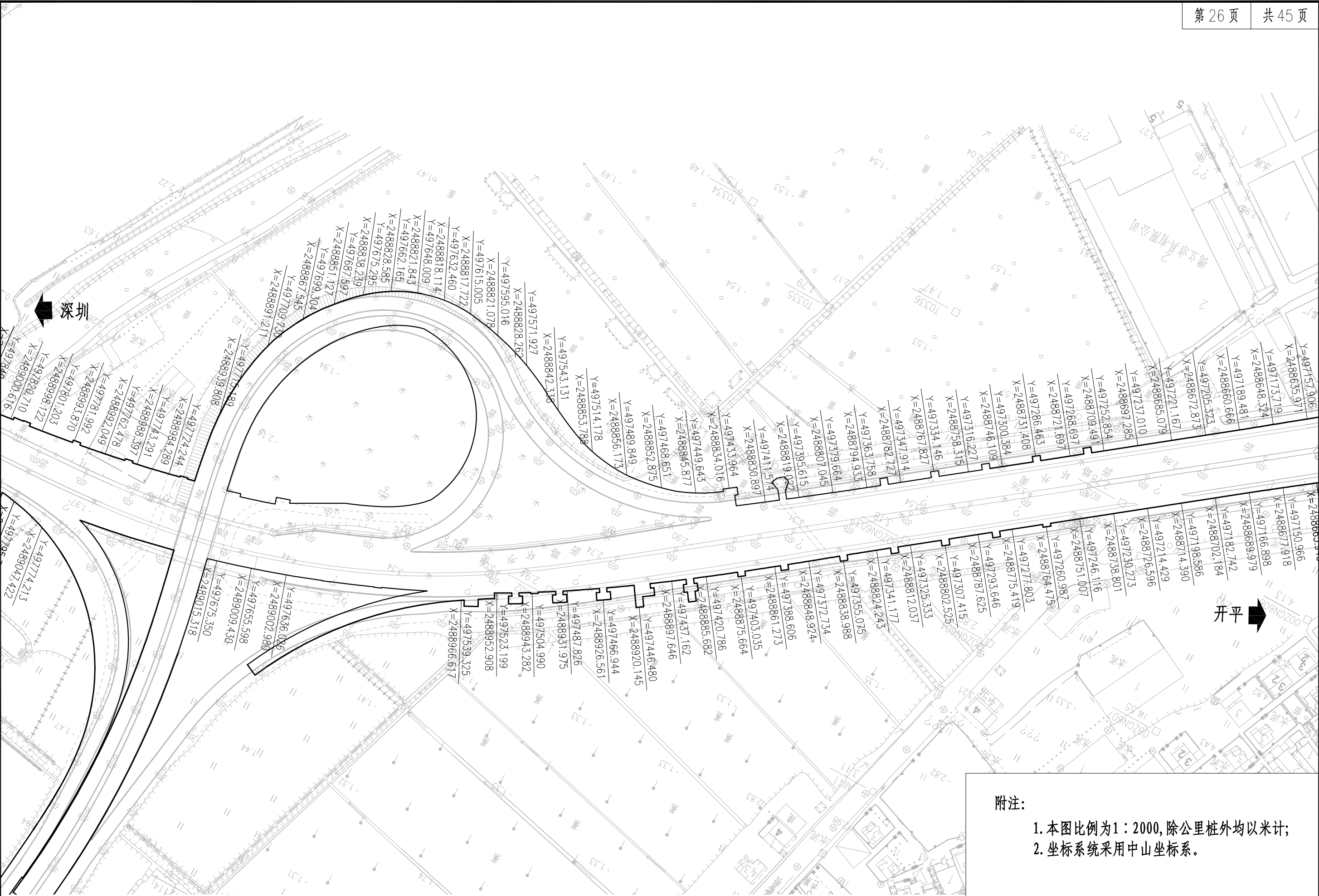
图号	审定	审核	复核	设计	公路用地图	中山至开平高速公路中山段二期工程 初步设计	苏交科集团股份有限公司
	C2-7						



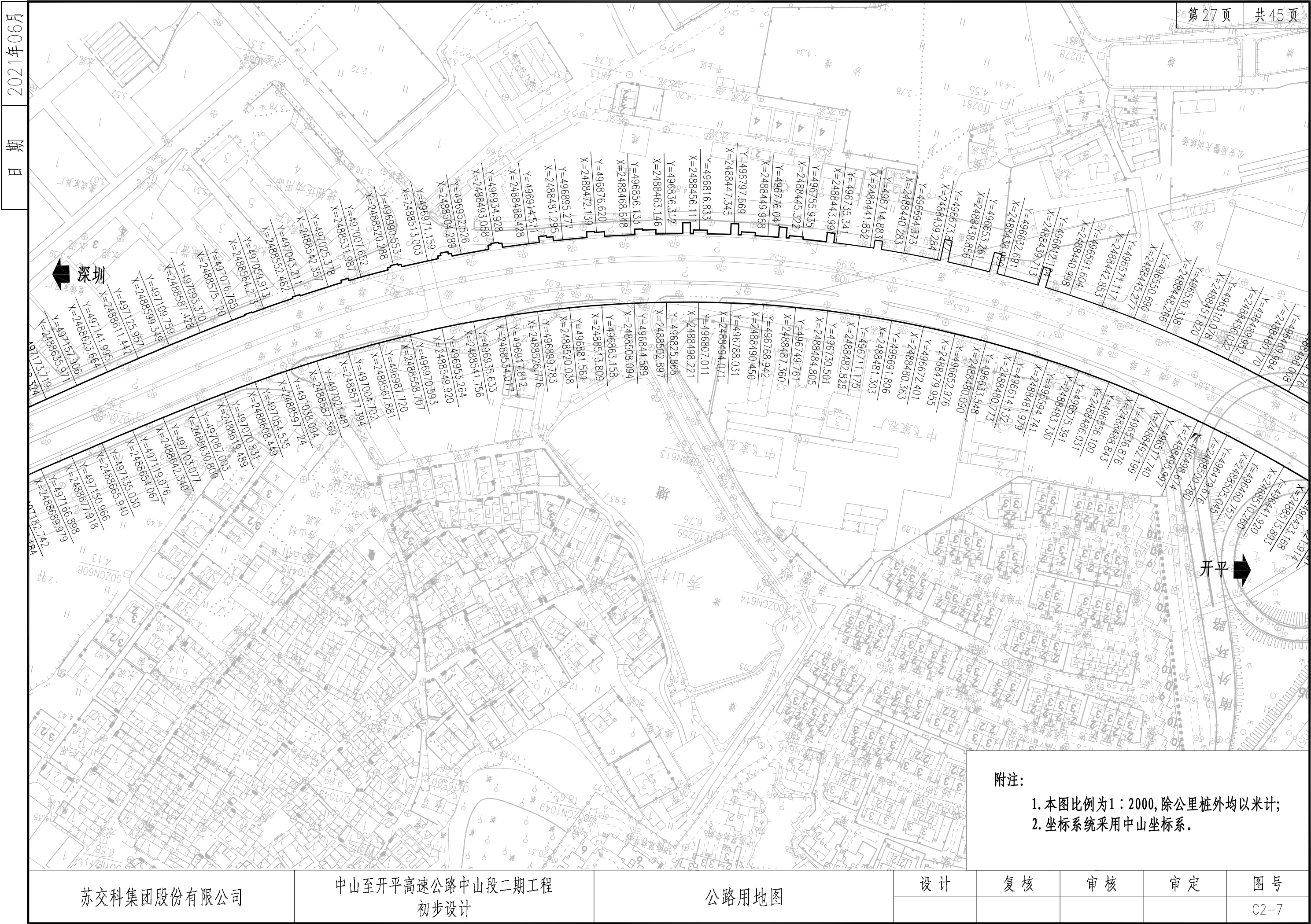
附注:

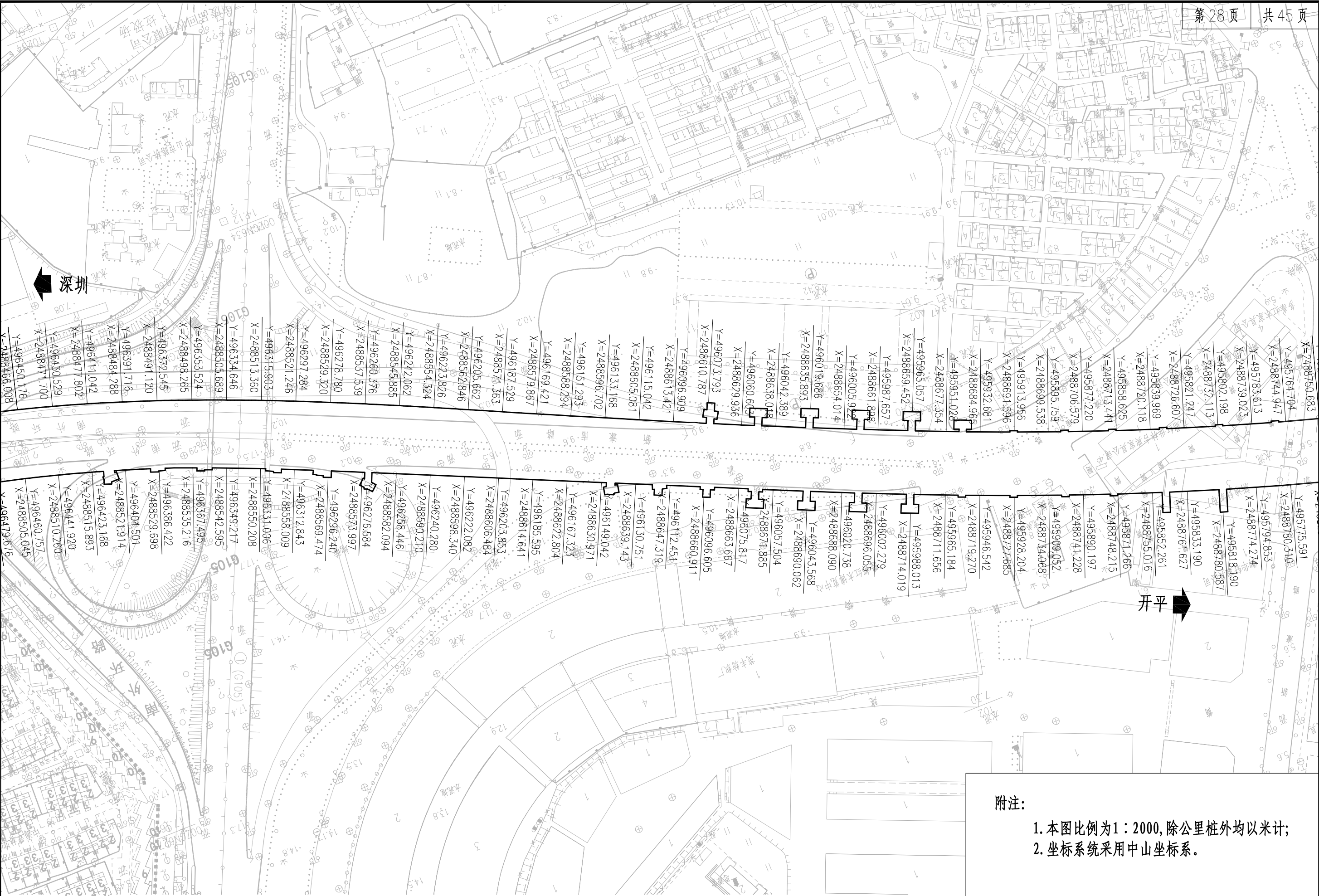
1. 本图比例为1:2000,除公里桩外均以米计;
2. 坐标系统采用中山坐标系。

苏交科集团股份有限公司	中山至开平高速公路中山段二期工程 初步设计	公路用地图	设计	复核	审核	审定	图号
							C2-7



苏交科集团股份有限公司	中山至开平高速公路中山段二期工程 初步设计	公路用地图	设计	复核	审核	审定	图号
							C2-7





附注:

1. 本图比例为1：2000, 除公里桩外均以米计;
2. 坐标系统采用中山坐标系。

苏交科集团股份有限公司	中山至开平高速公路中山段二期工程 初步设计	公路用地图	设计	复核	审核	审定	图号
							C2-7



附注:

1. 本图比例为1：2000,除公里桩外均以米计;
2. 坐标系统采用中山坐标系。

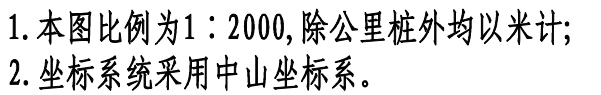
苏交科集团股份有限公司	中山至开平高速公路中山段二期工程 初步设计	公路用地图	设计	复核	审核	审定	图号
							C2-7



附注:

1. 本图比例为1：2000,除公里桩外均以米计;

2. 坐标系统采用中山坐标系。



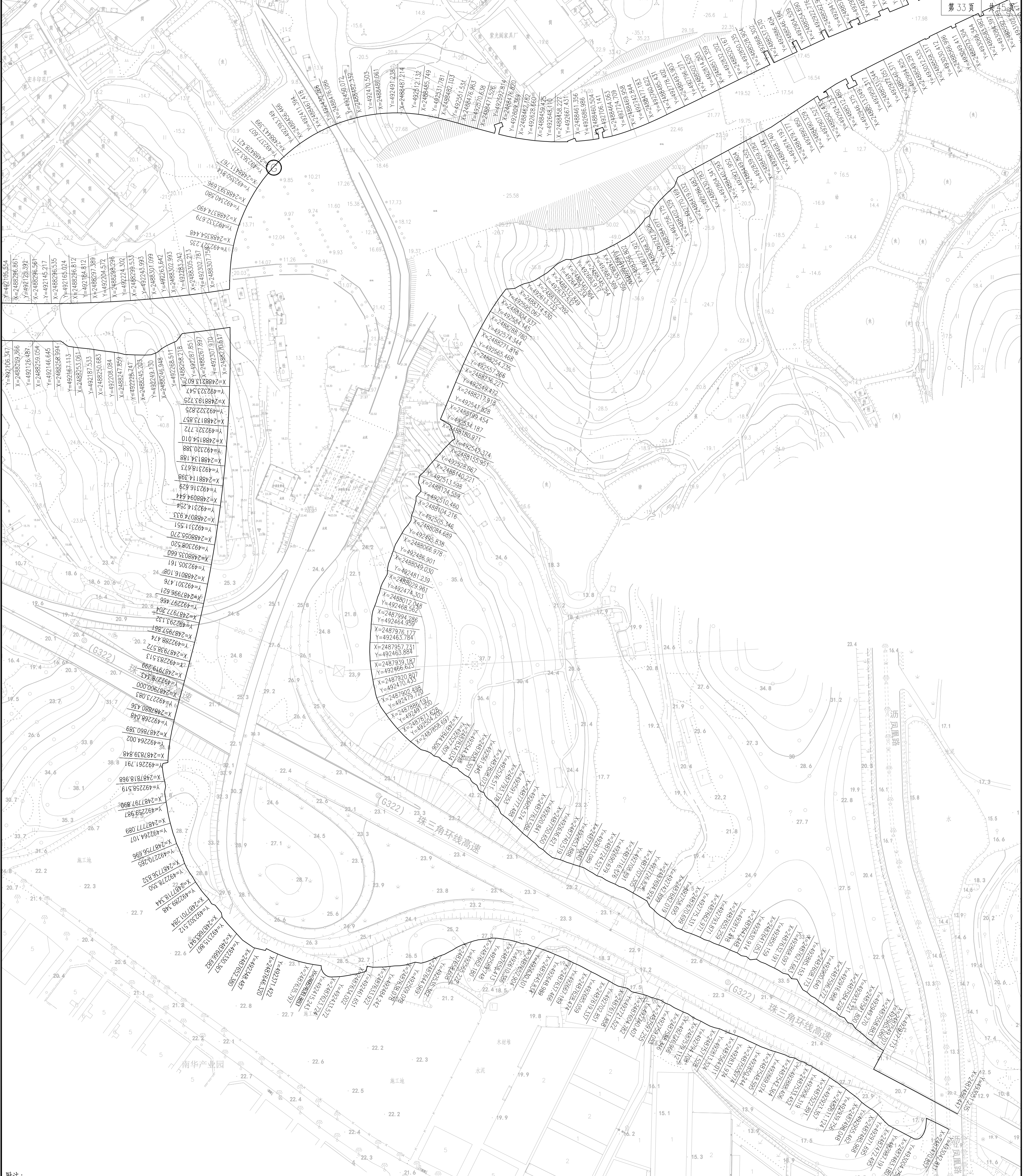
苏交科集团股份有限公司	中山至开平高速公路中山段二期工程 初步设计	公路用地图	设计	复核	审核	审定	图号
							C2-7

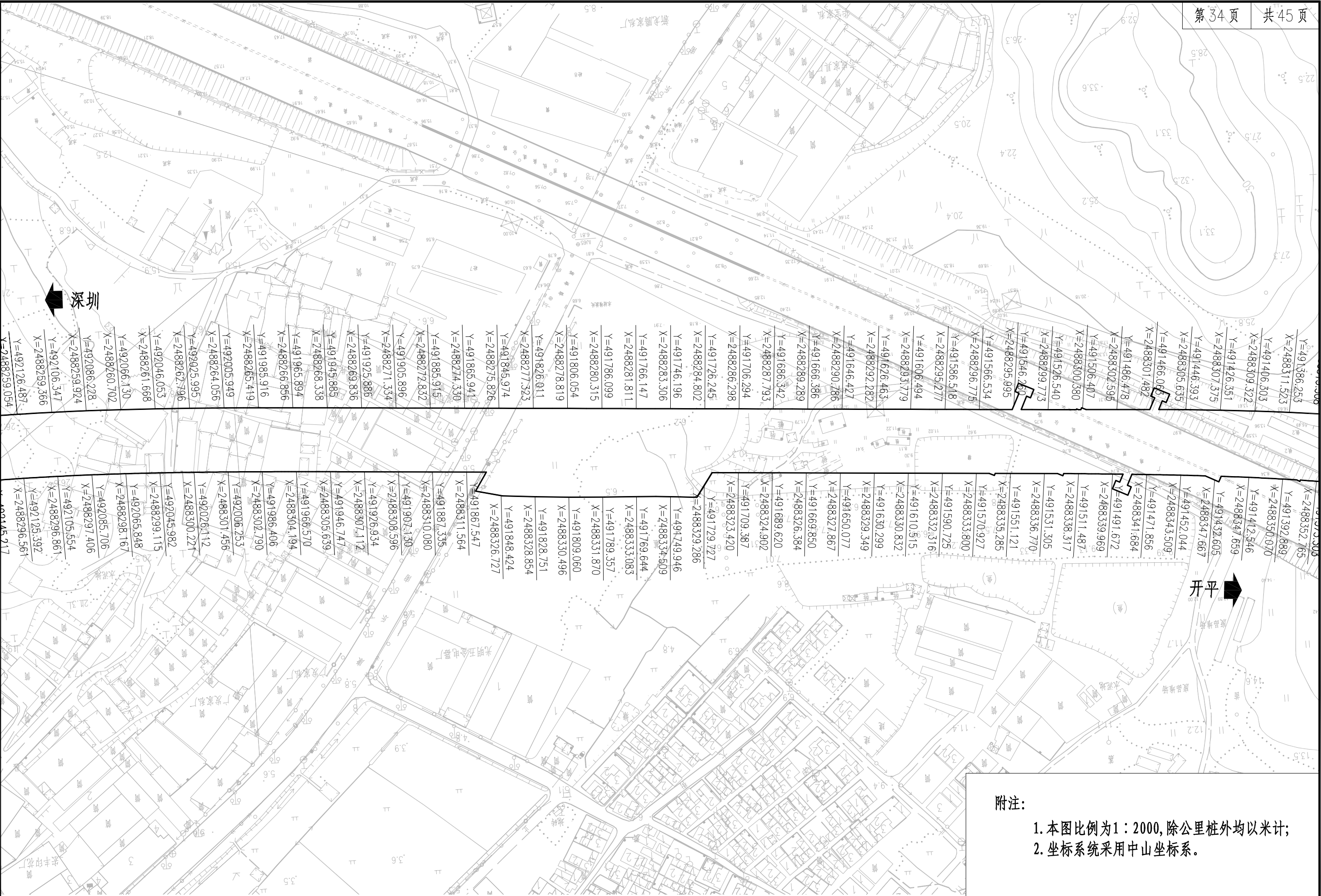


附注:

1. 本图比例为1:2000,除公里桩外均以米计;
2. 坐标系统采用中山坐标系。

苏交科集团股份有限公司	中山至开平高速公路中山段二期工程 初步设计	公路用地图	设计	复核	审核	审定	图号
							C2-7

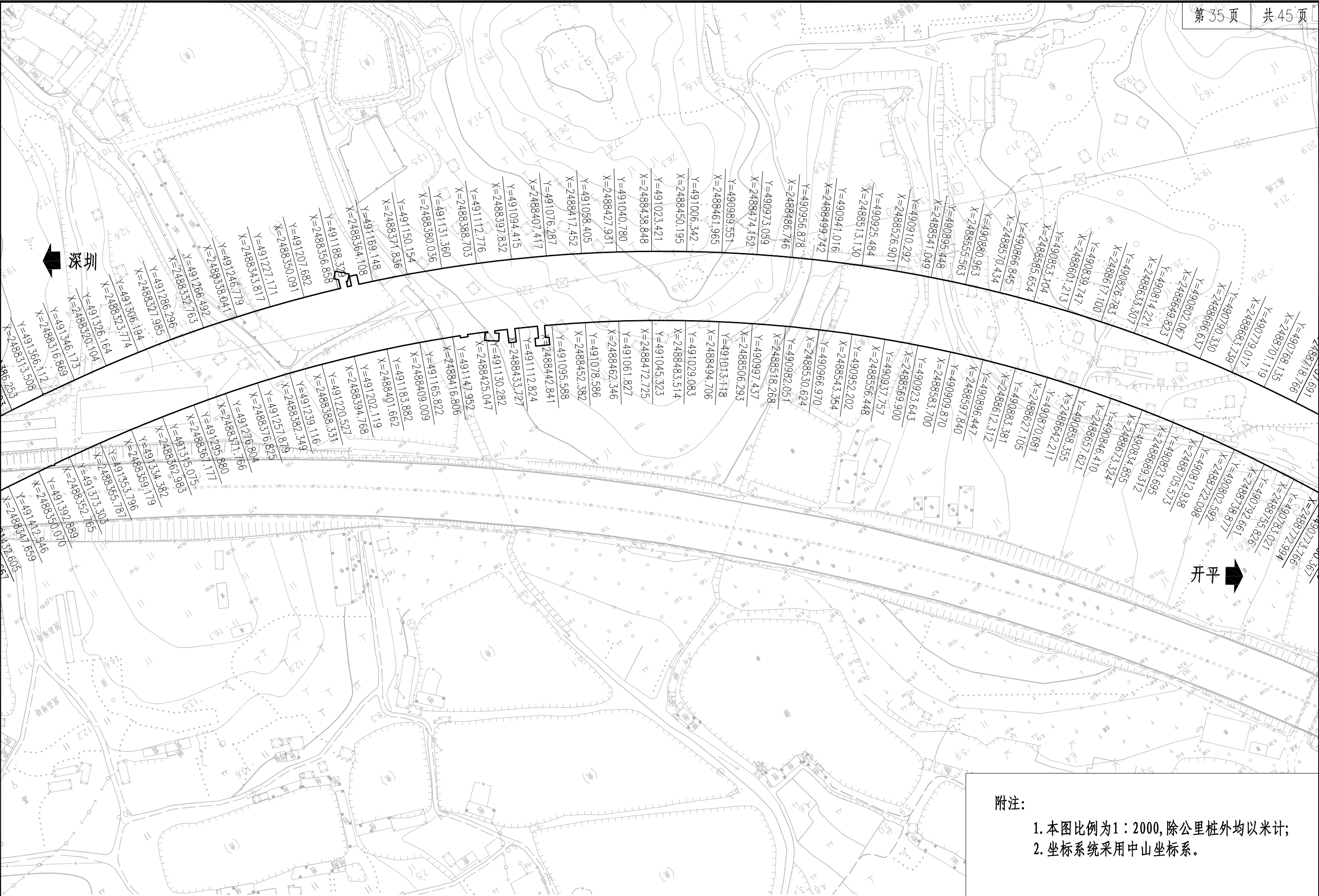




附注:

1. 本图比例为1：2000,除公里桩外均以米计;
2. 坐标系统采用中山坐标系。

苏交科集团股份有限公司	中山至开平高速公路中山段二期工程 初步设计	公路用地图	设计	复核	审核	审定	图号
							C2-7



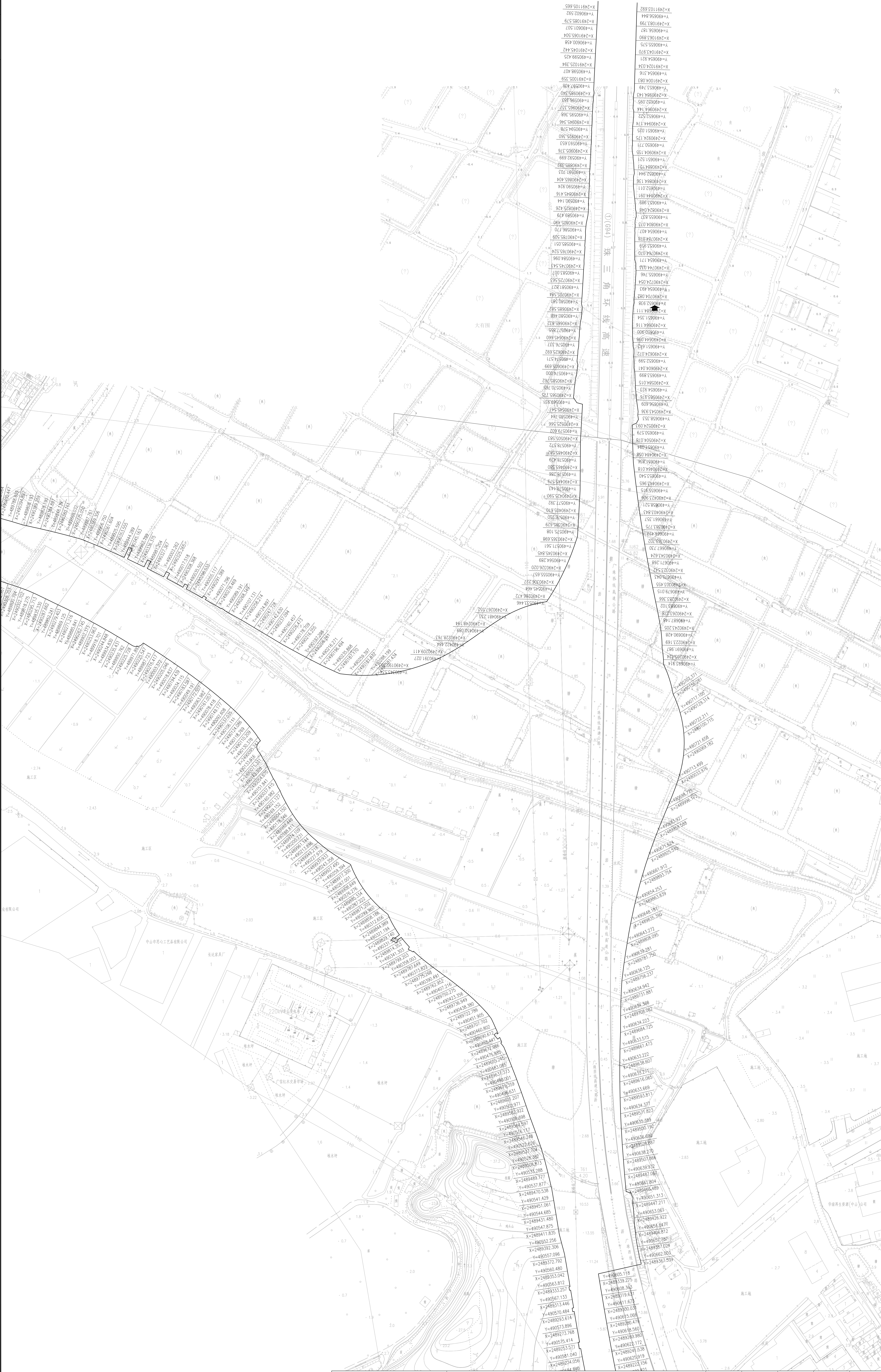
苏交科集团股份有限公司	中山至开平高速公路中山段二期工程 初步设计	公路用地图	设计	复核	审核	审定	图号
							C2-7



附注:

1. 本图比例为1：2000,除公里桩外均以米计;
2. 坐标系统采用中山坐标系。

图号	审定	审核	复核	设计	公路用地图	中山至开平高速公路中山段二期工程 初步设计	苏交科集团股份有限公司

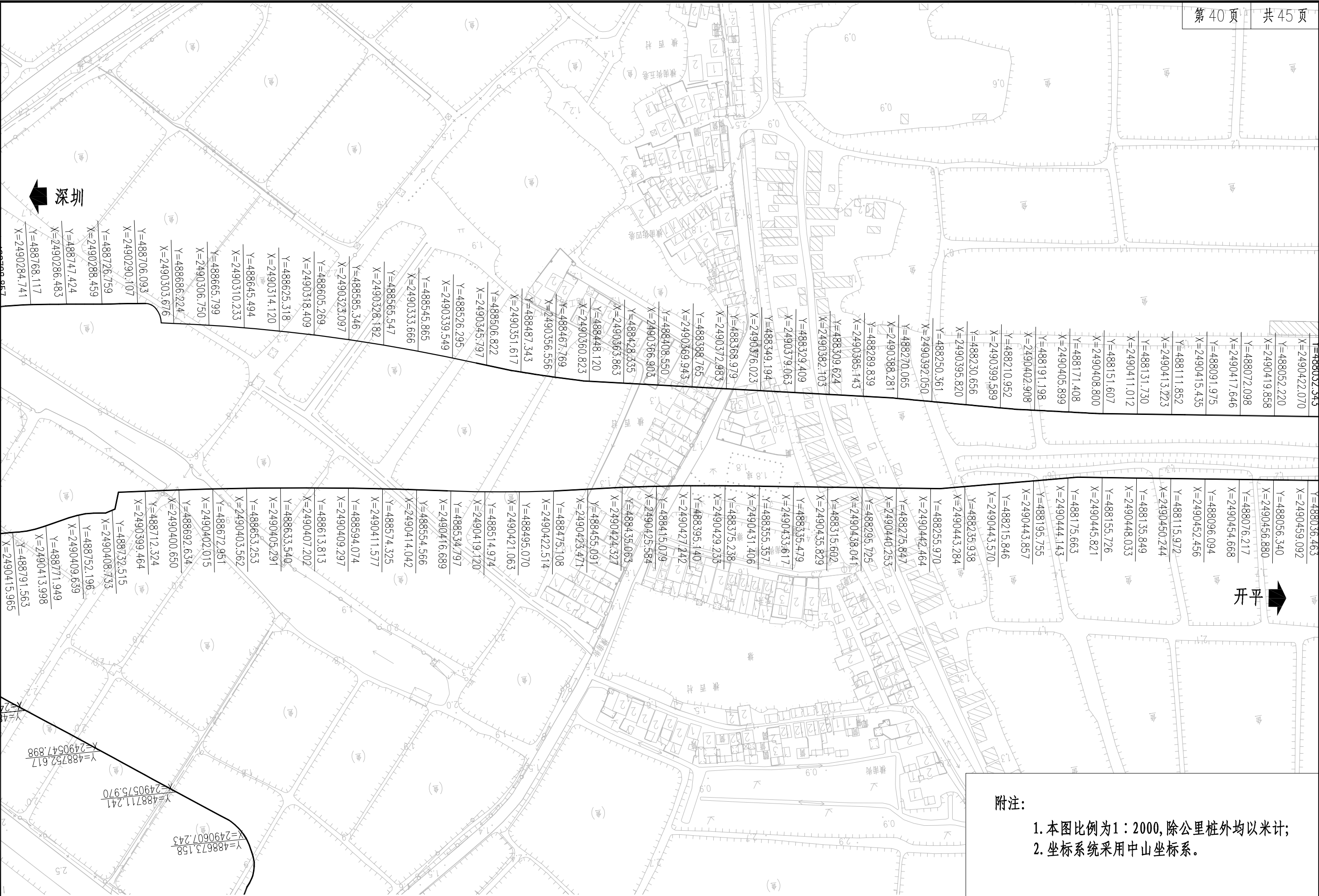




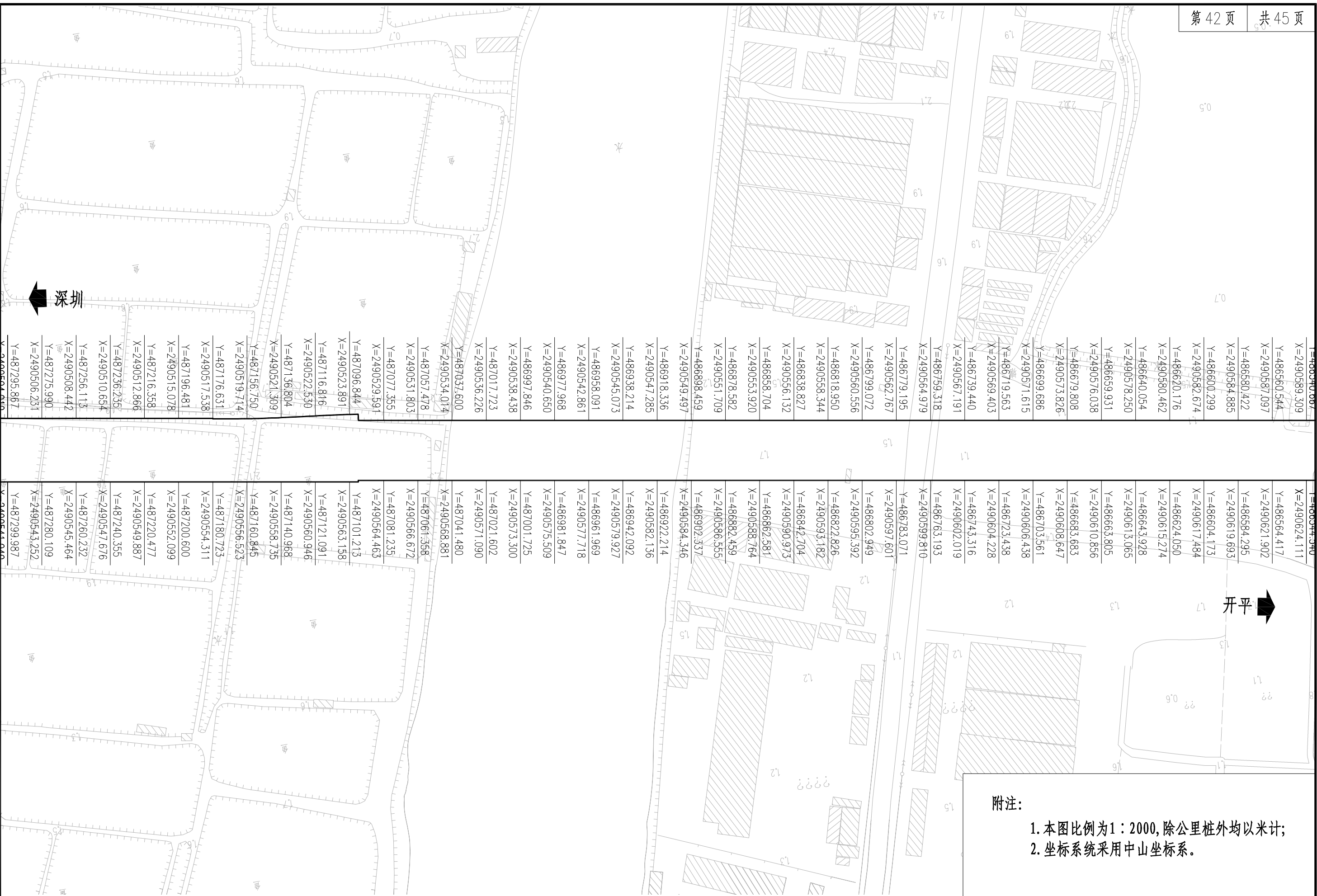
附注:

1. 本图比例为1:2000,除公里桩外均以米计;
2. 坐标系统采用中山坐标系。

苏交科集团股份有限公司	中山至开平高速公路中山段二期工程 初步设计	公路用地图	设计	复核	审核	审定	图号
							C2-7



1. 本图比例为1：2000,除公里桩外均以米计;
2. 坐标系统采用中山坐标系。



附注:

1. 本图比例为1:2000,除公里桩外均以米计;
2. 坐标系统采用中山坐标系。

苏交科集团股份有限公司	中山至开平高速公路中山段二期工程 初步设计	公路用地图	设计	复核	审核	审定	图号
							C2-7

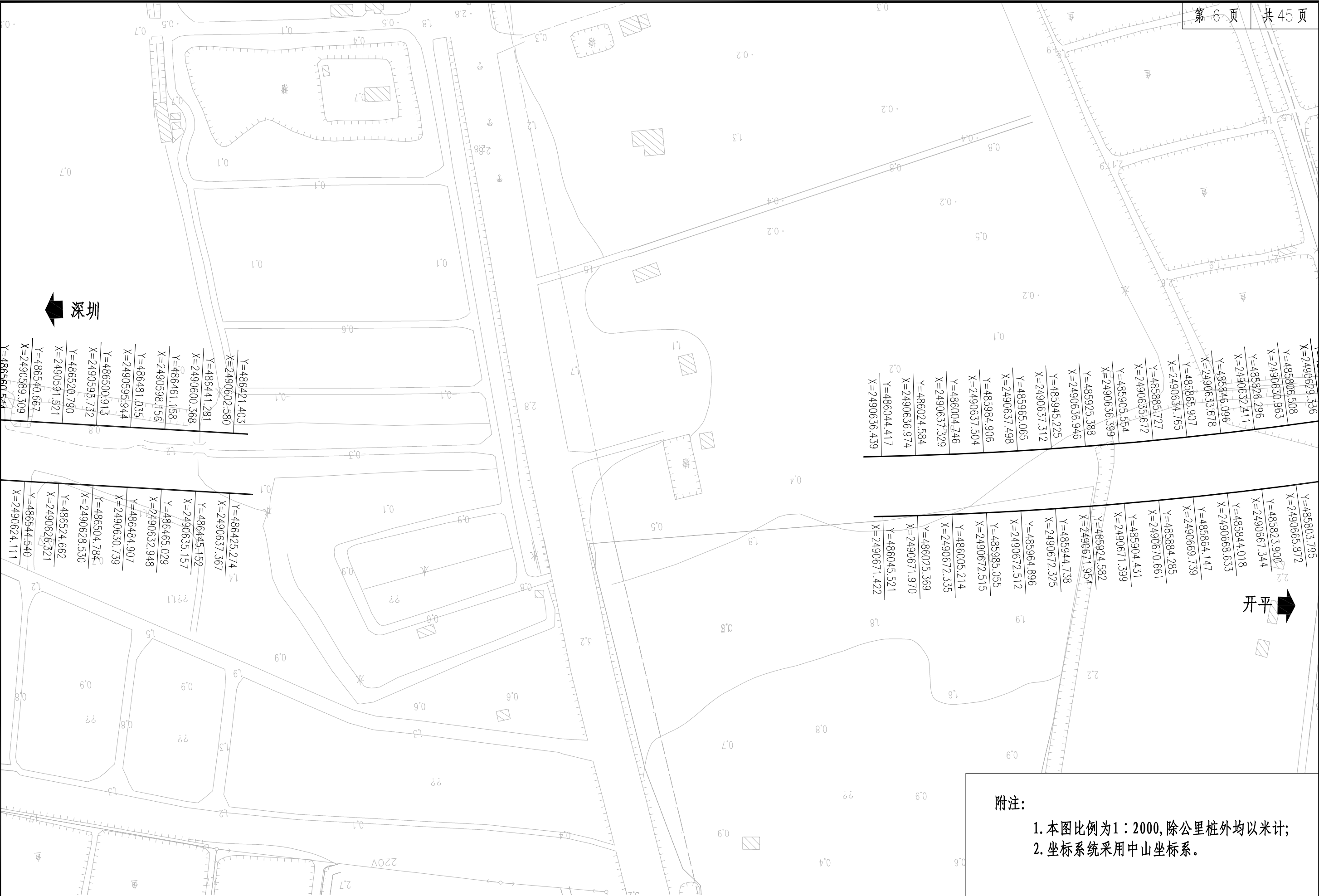
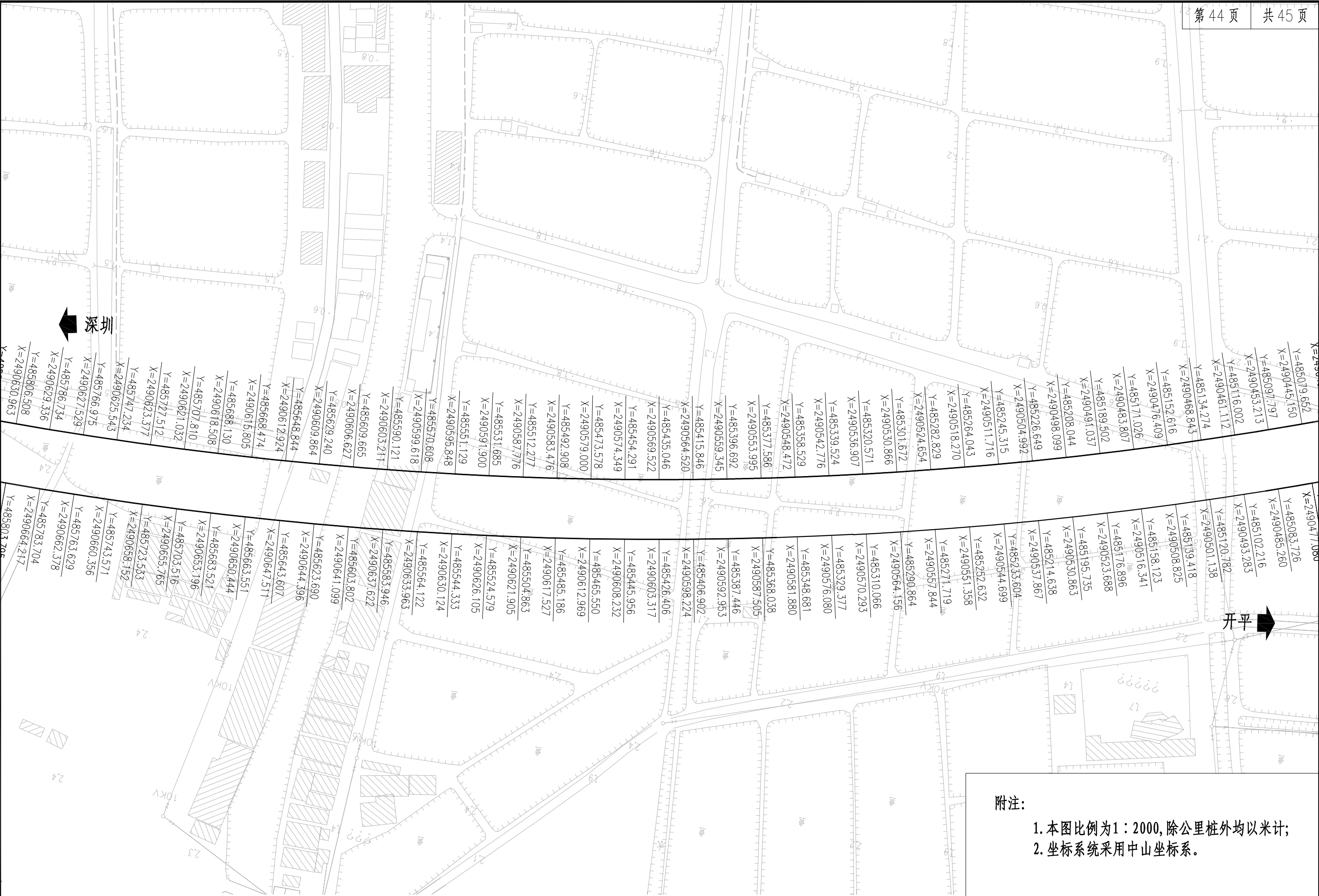


图 号	审 定	审 核	复 核	设 计	公路用地图	中山至开平高速公路中山段二期工程 初步设计	苏交科集团股份有限公司
	C2-7						





附注:

1. 本图比例为1：2000,除公里桩外均以米计;
2. 坐标系统采用中山坐标系。

设计	复核	审核	审定	图号
				C2-7

苏交科集团股份有限公司

中山至开平高速公路中山段二期工程
初步设计

公路用地图