

# 中山市发展和改革局关于中山市政协十二届 四次会议第 124337 号提案的答复

中发改函〔2020〕1512 号

黄振球等政协委员：

你们提出的《关于湾区背景下促进深圳中山“融合化”发展的建议》收悉，提案提出的建设深中产业合作示范区、形成两地政府交流沟通机制、加强两地商协会交流合作、加强两地道路交通对接、探索两地政务服务异地可办等建议，具有建设性和前瞻性。为贯彻落实省委省政府关于全力支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区的工作要求，今年初我市印发了《中山市支持和对接深圳建设中国特色社会主义先行示范区的行动方案（2020-2025 年）》，着力推动深中一体化高质量发展。我局会同市交通运输局、自然资源局、政务服务数据管理局、工商联等 7 个单位，结合市委市政府工作部署对提案进行了认真研究。现答复如下：

## 一、关于“建设深圳—中山产业合作示范区，促进产业融合”的建议

近年来，我市利用深中产业的互补性，不断吸引深圳产业落户中山。发挥翠亨新区区位优势，集聚了深圳医疗器械科技园、中深科技园等优质产业项目、科研及成果转化平台；结合

打造粤港澳大湾区生物医药科技国际合作创新区的契机，吸引了深圳健康医药项目包括维琪生物、国源国药等一批项目落户中山；积极对接深圳新一代信息技术产业，吸引了彩讯、洲明等一批项目落户中山。

为贯彻落实省委、省政府关于建设珠西高端产业集聚发展区、深圳-中山产业拓展走廊的工作部署，我市结合国土空间规划编制，正在抓紧开展重大产业平台范围划定工作，为承载高端产业资源、对接深圳产业发展提供支撑。同时，积极开展深圳-中山产业拓展走廊建设相关研究，包括产业拓展走廊的战略定位、空间布局、重大任务、合作机制等。下一步，我市将以珠西高端产业集聚发展区、深中产业拓展走廊建设为重要牵引，加快推动两市产业融合发展。

## **二、关于“探讨形成两地政府交流沟通机制，促进双向互动”的建议**

早在2018年12月，我市便选派出一批干部到深圳学习挂职，通过建立健全干部交流挂职机制，进一步加强与深圳的合作和交流，学习经济社会发展成功经验。2020年7月，在深圳市举行中山市国土空间总体规划编制工作坊活动——“大美中山·深圳视角里的中山意象”，通过邀请来自深圳、中山两地的城市规划、交通规划、产业研究等领域的专家、人大代表、政协委员和市民代表进行座谈交流，促进深圳社会对中山未来发展规划的了解。7月29日，中山市党政代表团到深圳市开展

考察学习，就深化双方在重大交通基础设施互联互通、产业空间布局、生态环境保护等领域务实合作进行深入沟通。

《中山市支持和对接深圳建设中国特色社会主义先行示范区的行动方案（2020-2025年）》在规划衔接、交通互联、产业共兴、创新共享、营商环境对标提升等方面提出一系列举措，并争取与深圳签订对接合作战略协议，建立两市联席会议机制，与深圳相关部门、区建立专题合作机制，共同打造1小时经济生活圈。市有关部门也在持续深化深中合作的战略研究，在高校科研院所合作、国有企业合作等方面加强与深圳沟通对接。下一步，市大湾区办将统筹协调各相关部门、相关镇区加强与深圳对接交流，推进合作发展有关事项。

### **三、关于“加强两地商协会的交流合作，促进商机互通”的建议**

我市高度重视深中两地商协会的交流合作，计划年底前组织开展一场两地企业家交流座谈会，拟邀请在深圳的异地商会及相对应的中山异地商会参加。通过情况介绍、参观考察、座谈交流，使参会企业家和商会代表直观的了解中山，拉近深圳商协会与中山商协会间的距离，加强两地商协会的互动交流，促进土地、资本、技术、项目等要素的有效对接，提升发展合作的空间。

### **四、关于“加强两地道路交通对接，促进地域融合”的建议**

目前，中山市与深圳市已初步形成铁路、公路、水路等多种方式连接的交通基础设施体系。一是已开通中山站至深圳北站的高铁和动车，利用广珠城际—广深港客专通道，行程时间约需要 1.5 小时。二是两市中心区之间主要通过广澳高速—莞佛高速（虎门大桥）—广深高速进行衔接，行程时间约 2 小时。三是中山港客运码头直达深圳宝安机场福永客运码头的水运航线已开通，水上航时约 45 分钟，中山港客运码头至深圳蛇口邮轮母港水上巴士航线也于今年正式开通，航时约 75 分钟。

现状两市之间交通联系仍然存在一些问题，如铁路、城际轨道交通发展相对滞后，缺少便捷交通联系；高速与干线公路体系尚不完善，难以支撑两市的运输需求等。我市已制订衔接深中通道中山侧道路的建设计划，加快推进中开高速、东部外环高速等项目建设，确保在深中通道前完工通车。接下来，我市将进一步落实相关工作措施，加快两市交通对接：一是加快推动深茂铁路深江段建设，积极谋划深大城际延伸至中山。二是加快推动深中通道建设，进一步研究推动加密湾区快速联系通道。三是结合马鞍港区新客运码头，积极推动深中两市共同完善码头交通接驳服务，进一步加强水上客运服务水平。

## 五、关于“探索两地政务服务的异地可办，促进生活融合”的建议

根据国家异地住院就医联网直接结算工作的统筹部署，深中两地医保参保人员业已实现住院异地就医联网直接结算，全

国异地门诊就医联网直接结算信息需求于2020年7月由国家医保局向全国各地征求意见，我市将按照国家的统一要求，推动深中门诊就医联网结算工作。我市的政务服务“跨城通办”已与包括深圳在内的6个城市广泛建立工作联系机制，并梳理出我市第一批跨城通办事项共计57项，设立线下专窗和开辟线上专区，开通“远程视频咨询”渠道，开展政务服务异地咨询、异地收件和异地出件。下一步，将开展两市通办、政务服务业务跟岗学习，进一步明晰办事指南，提升“跨城通办”的服务能力。

诚挚感谢你们对中山推进粤港澳大湾区建设、支持和对接深圳建设先行示范区工作的关心支持。

专此函复。

中山市发展和改革局

2020年9月23日

(联系人及电话：陈洁斌，88383900)