

中山市发展和改革局关于中山市政协十二届 四次会议提案第 124004 号的答复

中发改能源函〔2020〕1525 号

民盟中山市委会：

贵委提出的《关于大力发展我市氢能产业，培育新经济增长点的建议》收悉，提案中提出的确立氢能产业发展重点、加大氢能产业招商引资力度、构建氢能产业创新体系、建设氢能源客车示范市的建议，具有建设性和针对性，对我市发展氢能产业，有效培育新的经济增长点具有重要参考价值，在此向贵委对全市经济社会发展工作的关心支持表示衷心感谢。近年来，我市各有关部门将发展氢能产业作为重要工作加以推动，提案所提建议亦已取得一定成效，现答复如下：

一、关于规划先行，确立氢能产业发展重点的建议

2018 年，我市出台了《中山市高端装备制造产业发展行动计划（2018-2022 年）》，明确将包括氢能源装备在内的新能源装备，以及以氢燃料电池电堆动力系统为关键部件的新能源汽车列为我市高端装备产业的重点发展领域，培育壮大我市氢能源装备产业。近年来，我市充分利用省、市装备产业扶持政策，通过股权投资、过渡性用房、固定资产投资、首台（套）研发等政策，配套支持氢能源装备项目落地。为解决项目融资问题，安排了 2.3 亿元省市股权投资资金，支持晓兰客车、大洋电机及

中科富海项目加快建设；为支持项目边建设边投产，安排286.164万元资金帮助晓兰客车解决过渡性用房问题；2018年，将“新能源汽车氢燃料电池系统”列入我市首台（套）重大技术装备产品目录，支持该产品享受研发应用、保费补偿等首台套奖补政策。目前，我市《十四五能源发展规划》正在编制当中，并将“大力发展新能源和可再生能源，加快构建现代能源体系”作为重点工作任务，将对我市发展氢能产业的发展重点进一步明确，为我市抢占氢能产业发展高地提供政策指引。

二、关于对标一流，加大氢能产业招商引资力度的建议

我市成立了由市领导作为组长的装备制造业招商行动小组，联合相关镇区先后赴深圳、北京、武汉等地举办专场招商活动，促成了晓兰新能源客车、中科富海大型低温装备制造产业基地、大洋电机新能源汽车动力总成系统及电机研究总院项目、喜马拉雅光电科技等项目落地中山。一是晓兰客车成立了氢燃料电池堆及汽车动力总成联合实验室，该公司已完成了氢燃料客车的试制和试验，具备初步的研发生产能力，燃料电池城市客车“上佳牌 HA6101FCEVB1”车型已于2019年8月2日进入了工信部2019年第7批次新能源车型目录，车长10.49米，续航里程可达530公里。二是中科富海大型低温装备制造产业基地项目进展顺利，计划完成后形成氢、氮制冷装置年产能为5亿元的生产线。同时，翠亨新区与中科富海、中石化正在对接洽谈建设加氢服务站试点项目，该项目占地2000平方米，建设

面积 1200 平方米（可单独建设或与加油站混建）。三是大洋电机股份有限公司作为新能源汽车核心零部件生产企业，2017 年引进巴拉德的先进氢燃料电池技术，与该公司的新能源车辆动力总成系统产品有机融合，累计完成 600 套 30KW 氢燃料电池系统的销售，稳居全国前列，此外该公司目前已建成 2 座三级加氢站，加氢规模为 500 千克/天，主要用于内部物流车加氢。四是武汉喜玛拉雅光电科技有限公司落户中山。为加快推进我市氢能产业发展，抓住大湾区建设带来的产业链整合机会，我市积极引进国内优秀氢能企业。2020 年 1 月，武汉喜玛拉雅光电科技股份有限公司在我市成立广东喜玛拉雅氢能科技有限公司，项目定位为总部企业和产业化基地，承担结算中心、生产基地、研发中心等职能，打造全系列氢燃料动力电池系统集成及核心零部件制造，实现全产业链配套的“一站式解决方案”模式，推进氢能产业的快速发展。项目目前处于已签约阶段，租用火炬开发区健康基地厂房并加紧装修，设备即将入场调试。

三、关于适度超前，构建氢能产业创新体系的建议

氢能产业属于资本密集型、技术密集型行业，近年来，我市围绕产业薄弱环节，着力构建氢能产业创新体系，推动中山成为氢能产业发展的技术创新集聚高地。2020 年中山投资经贸交流会期间，“万瓦级超大型低温制冷机研制”项目（即中国科学院理化技术研究所中山先进低温研究院项目）经过前期洽谈

对接，由中山市人民政府与中国科学院理化技术研究所签署，拟在中山共同组建研究院，围绕先进低温、氢能源、氦资源等战略必争及产业前沿领域，开展核心制冷装备、氢/氦液化系统等研制和工程化应用，致力研制万瓦级超大型氦制冷机、万瓦级超大型氢制冷机、万瓦级超大型氦液化器等具有国际先进水平的产品，同时建设氢技术发展和检测中心，推动中山成为氢能产业发展的技术创新集聚高地。

四、关于政策支持，建设氢能客车示范市的建议

氢燃料汽车是未来新能源汽车的重要发展方向，但目前仍处于初期推广应用阶段，导致氢燃料汽车使用成本高企。据市公交集团测算，推广1辆纯电动公交车的综合成本约154.4万元，运营出勤率可达94%；但推广1辆氢燃料电池公交车的综合成本约448.2万元，运营出勤率约为80%，综合来看，推广燃料电池公交车的综合成本约为纯电动公交车的3倍，并且运营出勤率却低14%。鉴于翠亨新区已在谋划建设加氢服务站试点项目、大洋电机和晓兰客车拟在翠亨新区布局发展氢能相关产业以及提升翠亨新区国际化现代化创新型城市新中心的形象等因素，接下来我市将在翠亨新区加快建设加氢站等基础设施，配套设施完善后开展首批氢燃料电池公交车试运营50辆（申报国家“燃料电池汽车示范城市”的条件之一），并加强运营监控和经验积累，后期根据试运营情况推进氢燃料电池公交车的示范应用。

专此答复，感谢贵委对中山经济社会发展大局的关心和支持，期待贵委继续加大调研力度，为我市更好促进疫后经济复苏提出更多前瞻性、可操作性、针对性的宝贵意见。

中山市发展和改革局

2020年9月28日

(联系人：曹瑜，联系电话：88328293)